

# Een goede maatregel van de Vismijndirectie te Oostende

De Oostendse vismijndirectie heeft opnieuw enkele maatregelen genomen welke getuigen dat er een vaste wil bestaat om aan talrijke mistoestanden gesteund op het verleden, een einde te stellen.

Sedert dinsdag werden de kopers op afstand gehouden door kettingen rond de vangst gespannen.

Het resultaat bleef niet uit: vlugger verkoop, meer orde en beter zicht van wat verkocht wordt.

## DE VERLICHTING

Door havenkapitein Becu werd vastgesteld dat inderdaad de verlichting onvoldoende is.

Beslist werd nieuwe lampen te gebruiken en deze een paar meter meter te laten zakken.

Er zal afgewacht worden wat de uitslag van deze proef is.

## VERKOOP VAN NOORD TOT ZUID

Nu de werken aan de Noordkant voltooid zijn, zal er niet alleen voor een groter en beter parking kunnen gezorgd worden, maar zullen vanaf 1 januari alle schepen aanleggen van Noord naar Zuid, dus vol-

gens ze binnenvaren het dichtst bij de sluisen.

Zo zal er geen sprake meer zijn van een tweede ronde en in eens van Noord naar Zuid kunnen door verkocht worden wat een zeer grote verbetering met zich zal brengen.

Aldus zal ook het verkeer tijdens de verkoop beter kunnen geregeld worden en zal het zwaar verkeer naarmate de verkoop opschuift, gemakkelijker plaats hebben en zoveel lawaai niet meer veroorzaken.

Binnen afzienbare tijd, zullen de stootkarren van rubberen banden dienen voorzien te worden.

Verder zal de verbinding tussen de haring- en de vismijn tot stand gebracht en overdekt worden.

Wat dit laatste punt betreft, is het dringend gewenst dat de stad Oostende deze werken deze zomer nog laat uitvoeren en moet er opnieuw niet getalmd worden. Men zou waarlijk gaan denken dat deze uitgave van vijf miljoen frank te veel is voor de verbetering van de vissershaven en dat er opnieuw meer dan anderhalf jaar zullen verlopen vooraleer daaraan kan begonnen worden.

## DE VISAFSLAG WORDT EEN ZAAK

Tot op heden was de visafslag verdeeld tussen twee groepen: de kooperatieve visafslag (O.V.A.) en de Movis van de N.V. Motorvisserij.

Bij het ter perse gaan, vernemen we dat beide partijen het tot een akkoord hebben geleid waardoor vanaf 1 januari a.s., er nog slechts één kooperatieve visafslag zal bestaan. De beide voorzitters, Lucien Decrop en Raymond Bauwens dienen geluk gewenst voor hun belangrijk besluit, waaruit talrijke verbeteringen zullen voortspuiten.

De voorafgaande besprekingen welke geleid hebben tot dit akkoord, werden sedert weken tussen twee mensen gevoerd, nl de heer Vandenberghe voor O.V.A. en de heer R. De Herde voor Movis.

Nadat alles gewikt en gewogen werd, hebben beide hun gedachten op papier gezet, welke deze week tot de zo lang gewenste overeenkomst hebben geleid. Deze overeenkomst zal voor alle reders een onberekenbare verbetering met

zich brengen inzake exploitatiekosten, vissorteren, viswegen, verkoopmethode, enz...

We komen hier later op terug en kunnen slechts de hh. Deherde en Vandenberghe geluk wensen voor de wijze waarop beiden het akkoord hebben voorbereid, welke tot zo'n belangrijke beslissing heeft geleid.

Als Kerst- en Nieuwjaarwens kon het niet beter.

## VERKOOP van HARING

Sedert maandag laatst werd het ijle haringseizoen officieel voor open verklaard. Tijdens dit seizoen wordt er dan ook een verkoop van haring ingericht om 15 uur in de namiddag. Er wordt dus haring verkocht om 7, 10, 11.45 en 15 uur. De kleine sprotschepen, die eventueel op haring zouden vissen, kunnen die haring dus eveneens verkopen op die markt.

# Belgian Nautical Research Association

Wij hebben reeds een paar malen de gelegenheid gehad de aandacht onzer lezers te vestigen op die zonderlinge vereniging.

Zonderling mag ze wel genoemd worden want de leden van deze in ons land gestichte en bestuurde vereniging, bestaat grotendeels uit vreemdelingen die in alle werelddelen verspreid zijn en wier samenwerking haar drijfveer vindt in de levendige belangstelling, in de voorliefde die hen bezielt voor al wat de zeevaart betreft.

Het tweemaandelijks Bulletin dezer groepering, dat de naam draagt van **The Belgian Shiplover**, is van A tot Z in de Engelse taal opgesteld en behelst telkens een aantal artikels betreffende het ontstaan en de werking van vermaarde of min gekende rederijen, benevens ongelooflijk gedetailleerde lijsten van koopvaardischepen, oorlogsvloten en vissersvaartuigen van alle landen.

Men moet waarlijk een schip ingezwolgen hebben — zoals de volksmond zegt — om zich in die eindeloze tabellen te verdiepen. Hier zou de vermaning van de Mechelse cathecismus te pas komen die ontraadt de bijbel te lezen in de moederlijke taal.

The Belgian Shiplover heeft deze zomer zijn honderdste nummer de wereld ingezonden. Het is, zoals het behoort, een Jubelnummer dat niet minder dan 145 gestensileerde grote bladzijden bedraagt.

Wij hebben deze zomer in onze

stad een tentoonstelling gehad van schilderijen die door de zee geïnspireerd zijn en die, ondanks enige onverklaarbare tekortkomingen, oprecht merkwaardig was.

Zo ooit een tentoonstelling wordt ingericht van door de zee geïnspireerde boeken en verzamelaarswerken, dan zal The Belgian Shiplover daar zeker een ereplaats bekleden.

Dat de stichter-president, Paul Scarciriaux, het klaar speelt met een handvol medewerkers en medewerksters (waaronder mrs Chairman) zijn zo goed verzorgde tweemaandelijks bulletin regelmatig van stapel te laten lopen, zonder zijn werk te verwaarlozen waarvoor hij dagelijks naar Antwerpen reist, getuigt van een niets ontziende toewijding en hulpvaardigheid die bewondering afdwingt.

De vereniging beschikt over niet minder dan dertig gespecialiseerde tijdschriften die, op aanvraag, onder de belangstellende leden uitgewisseld worden.

Er gebeurt bovendien onder de leden een drukke uitwisseling van boeken, fotos, plannen en allerlei wetenswaardigheden die echte shiplovers aanbelangen.

Het is ons niet bekend dat onze zeestad een enkel lid telt van de Belgian Nautical Research Association, maar in Noordzee Boekhandel kan kennis genomen worden van het jubileumnummer van The Belgian Shiplover.

VERITAS

## IN MEMORIAM

# Henri Londes

Bij het afsterven van mijnheer Londes op maandag 14 september willen wij hier een woordje schrijven over wie wij wel de oude taale van de kooperatie kunnen noemen.

Geboren in 1882 te Brussel en voor de oorlog, deze van veertien, naar Oostende gekomen in dienst van de rederij De Munter, heeft mijnheer Londes de uittocht van onze vloot in 1914 naar Engeland meegemaakt en de uitbating in den vreemde meegeleefd. Na deze oorlog terug in Oostende en in volle kracht van zijn rijk dynamisme hielp hij in 1922 de twee eerste samenwerkende maatschappijen in de visserij, namelijk de verzekering «Onderlinge Zeevaartverzekering» en de werkhuisen «Industrielle des Pêcheries» stichten. Hij werd er met de direktie belast en van dan af heeft hij zich volledig aan deze dienst gewijd. Hij had het geluk de uitbloei van de visserij voor de oorlog van 1940 en de opkomst van de onafhankelijke reders afkomstig van de Westkust bij te staan. Een tweede oorlog, deze van veertig, zag hij onze Belgische visserij uiteenstromen, grotendele vernietigd en ook de kooperatieven, welke hem zo nauw aan het hart lagen, moest hij met lede ogen zwaar geteisterd uit den oorlog zien komen. Niettegenstaande hij toen niet meer van de jongste was, pakte hij terug aan en kon hij verzekering en werkhuis



naar een zeker herstel leiden. Iedereen heeft hem gekend als de man van ondervinding en goede raad, hulpvaardig en onbaatzuchtig.

Zijn taaiheid en zijn levenslust konden niet ongerept aan de jaren weerstaan en begin dit jaar besloot hij de direktie van de samenwerkende werkhuisen «Industrielle des Pêcheries» over te laten aan de jonge generatie, met name Piet De Vestele. Het beheer van de verzekering heeft hij desondanks zijn ouderdom en zijn ziekte tot de laatste dag willen waarnemen.

Dat hij goede dat hij presteerde een voorbeeld weze voor de jongeren.