

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

AAN

## BELGIE

### 25/226(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-16-1964.

Gedurende de periode van 21 december 1964 tot en met 2 januari 1965 zullen alleen op donderdag 24 en donderdag 31 december 1964 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900 plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-17-1964 zijn van kracht.

### 25/227(T) Schelde. — Doel. Wijziging in de betonning en de verlichting.

Positie:  $\pm 51^{\circ}19'N$  —  $4^{\circ}16'E$ .

a. Laag licht Doel.

Het lichtbaken is verdwenen. Een tijdelijk laag licht wordt opgericht op  $\pm 170$  m van het hoog licht in richting  $017^{\circ}$  om de lichtenlijn in  $197^{\circ}$  te behouden.

Karakter: wit onderbroken licht, elke 5 sec helder 4 sec.

Rondom zichtbaar.

Elektrisch.

Zwarte paal, rode lantaarn.

b. Hoog licht Doel.

Het karakter van dit licht wordt gewijzigd in onderbroken, elke 5 sec helder 4 sec en gesynchroniseerd met het laag licht.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

### 25/228 Schelde. — Doel. Lichtboei opgenomen.

Positie:  $51^{\circ}19'01''N$  —  $4^{\circ}16'07''E$ .

De tijdelijke zwarte lichtboei gemerkt « D » met radarreflector werd opgenomen.

B.a.Z. 24/223(T)-1964 vervalt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

### 25/229 Schelde. — Wijziging in de betonning en verlichting.

1. Positie:

$51^{\circ}15'09''.5N$  —  $4^{\circ}20'17''E$ .

Het hoog licht Boerenschans werd  $\pm 55$  m verplaatst in richting  $295^{\circ}$  naar bovenstaande positie.

De afstand tussen hoog en laag licht is nu 400 m. Deze lichten in één geven leiding door De Pas van Kankeloon in  $095^{\circ}$  in plaats van  $098^{\circ}$ .

2. Positie:

$51^{\circ}15'20''.5N$  —  $4^{\circ}18'02''E$ .

Het laag licht Krankeloon werd  $\pm 10$  m verplaatst in richting  $175^{\circ}$  naar bovenstaande positie.

Zichtbaar rood van onder de wal tot in  $164^{\circ}$ ; wit door S tot in  $184^{\circ}$  (nabij lichtboei No 98); groen door W tot in  $274^{\circ}$ , dekkende de rode kant; wit tot in  $285^{\circ}$ ; rood tot onder de wal.

De lichtenlijn geeft leiding door de Pas van Krankeloon in  $280^{\circ}$  in

plaats van  $278^{\circ}$ .

Beide lichtenlijnen, Boerenschans en Krankeloon snijden over de drempel van Krankeloon.

(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1962 — Nos 612/B0380, 614/B0380.1, 624/B0384 en 626/B0384.1).

## NEDERLAND

### 25/230 Westerschelde. — Nabij Hansweerd. Wrak.

Op  $51^{\circ}26'07''.5N$  —  $4^{\circ}00'36''.E$

aanbrengen een ongevaarlijk wrak.

B.a.Z. 12/150(P)-1964 vervalt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

### 25/231(P) Westerschelde. — Schaar van Valkenisse. Vaarwater onbetrouwbaar. Ton opgenomen.

a. Positie:  $\pm 51^{\circ}22'.8N$  —  $4^{\circ}07'.6E$ .

Het Schaar van Valkenisse is verزند. Tussen de zwarte ton SvV 9 en de rode ton SvV 14 valt het bij LW droog; het vaarwater is onbetrouwbaar.

b. Op  $\pm 51^{\circ}23'.0N$  —  $4^{\circ}07'.5E$  de zwarte ton SvV 7A opgenomen.

Nader bericht volgt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

### 25/232 Westerschelde. — Nauw van Bat. — Licht herontstoken. Lichtboei opgenomen.

a. Op  $\pm 51^{\circ}24'.0N$  —  $4^{\circ}11'.2E$  is het licht Middenketel herontstoken;

b. Op  $\pm 51^{\circ}23'.9N$  —  $4^{\circ}11'.1E$  is de tijdelijk gelegde lichtboei opgenomen.

B.a.Z. 19/191(T)-1964 vervalt.

(Zie Belg. krt. « Schelde »).

## DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 9-12-1964

39. Haven Zeebrugge. — Positie  $\pm 51^{\circ}20'.5N$  —  $3^{\circ}12'.E$ . Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen.

333. Scheur-Wielingen route. — Positie  $\pm 51^{\circ}24'.N$  —  $3^{\circ}06'.E$ . «Sch.6» boei licht gedoofd.

336. Scheur-Wielingen route. — Positie  $\pm 51^{\circ}23'.N$  —  $3^{\circ}00'.E$ . «Sch.1» boei licht gedoofd.

337. Positie  $\pm 51^{\circ}27'.N$  —  $2^{\circ}53'.E$ . — Boei Goote Bank licht gedoofd.

338. Positie  $\pm 51^{\circ}23'.5N$  —  $2^{\circ}52'.E$ . Akkaert bank NE boei tijdelijk opgenomen.

## WIE VAN HET

## VISSERIJBEDRIJF

## OP DE HOOGTE

## WIL BLIJVEN

## NEEMT EEN

## ABONNEMENT OP

## HET VISSERIJBLAD

# Onderzoeksraad voor de Zeevaart

## DE AANVARING VAN O.66 „ROI LEOPOLD” MET HET M.S. „KYRIAKOULA”

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruysen. De heer Bentein vervulde het ambt van Rijkskommissaris.

De Raad had slechts een zaak op de rol: de aanvaring op 18 juli 1964 tussen de O.66 « Roi Leopold » en het Panamese m.s. Kyriakoula.

De O.66 was aan het vissen toen tegen de avond plots mist kwam opzetten. Matroos Beyens Roger, aspirant-schipper, stak de reglementaire lichten aan maar plots kwam aan stuurboord een schip uit de mistbank.

Beyens voerde dan een stuurboordmaneuver uit, even later gevolgd van een zwenking naar bakboord toen hij zag dat het tot een aanvaring zou komen. De motorist Lambrechts Lucien die in de brug was gekomen alarmeerde gans de bemanning en toen de schipper Lambregt David in de brug verscheen kwam zijn bevel van achteruit te slaan telaar. De Panamees trof de O.66 over een hoek van 90 graden en scheurde daarna het achterschip, aldus zware averij veroorzakend. De O.66 bleef niettemin drijvend en het mag een wonder

heten dat het schip niet werd gekelderd.

De Raad hoorde achtereenvolgens schipper Lambregt, matroos Beyens en motorist Lambrechts.

Schipper Lambregt verklaarde dat bij schoon weder er nooit lucht op de fluit staat. Alleen wanneer het mistig wordt staat de luchtkraan open.

Matroos Beyens die als betrokkene verscheen, beweerde toen de mist opkwam, regelmatig geluidsseinen te hebben gegeven. Een lange stoot om de 2 minuten gevolgd van signalen met de scheepsbel.

Hij voerde later een stuurboordmaneuver uit omdat hij het stoomschip op zijn stuurboordzijde zag. Zo dacht hij achter het schip rond te draaien. Hij gaf ook toe de schipper niet te hebben geroepen omdat die man ook moet slapen.

Motorist Lambrechts zou even later de verklaringen van Beyens een lelijke deuk geven. Na enige aarzeling gaf hij toe dat er geen stoom op de fluit stond en dat Beyens bijgevolg geen seinen heeft kunnen geven.

De Raad zal in een volgende zitting het pleidooi horen van advocaat Tjoen, verdediger van Beyens.

## BREVETTEN, DIPLOMA'S en VERGUNNINGEN

De volgende brevetten en diploma's werden in de loop van de maand november 1964 toegekend:

### Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:

Adams, J.B.M.; Blomme, M.P.E.; Monteyne, A.A.

### Brevet van tweede luitenant ter kustvaart:

Van der Straeten, G.L.M.; Verdonck J.J.

### Brevet van schipper ter visserij 1ste klasse:

Vlietinck, A.R.; Beyen, A.G.C.; De Paep, A.J.; Hoedemaeker, W.F.

### Brevet van schipper ter visserij 2de klasse:

Verbeke, W.G.J.; Vantorre, S.O.S.; Vandierendonck, W.V.; Rapp J.J.; Savels L.P.; Kiekens W.M.M.; De-four S.A.; Rappé D.G.; Boussemaere R.A.E.

### Brevet van schipper ter kustvisserij:

Legein Ch.R.

### Diploma van aspirant-schipper ter visserij:

Deschrijver E.A.; Vlietinck Ch. B.H.; Claeys M.H.E.; Creyf D.F.M.; Guilleman F.F.; Depaep R.R.R.; Uterwulghé E.P.G.; Vantyghe F.O.; Willemkens J.V.P.; Allemeersch, G.C.I.; Antierens, R.R.V.; Verleene, F.H.J.; Vantorre R.V.; Snauwaert, H.M.; Devinck, W.J.; Crombez, A.E.J.; Laplasse, J.A.

## Zij hadden pech...

### STORMSCHADE

Op de visgronden van het Kanaal kreeg de Z.421 met schipper François Snauwaert een zware zee waardoor de batterij der elektriciteit totaal vernield werd. De schipper zag zich verplicht de haven van Grimsby aan te doen.

De Z.568 met schipper Marcel Carton, die in de omgeving van Flamborough Head de visserij beoefende en wegens de hevige storm de haven van Grimsby aan deed werd bij het binnenlopen ver rast door een zware zee die volgende shade aanrichtte: 2 voorruit en 1 patrijspoort werden verbrijzeld terwijl 2 middenbakplanken, en een kleine bakboordplank verloren gingen en de kastdeur van het kombuis kapot geslagen werd.

### VISSERS GEWOND

Maurice Desmidt uit Heist, motorist aan boord van de Z.583 gleed uit tijdens het herstellen van de netten en viel op het luik waardoor hij verwondingen aan het rechteroog opliep.

Matroos Elias Fernand, die zijn dagtaak aan boord van de Z.553 beëindigd had en zich per motorfiets naar zijn woonplaats begaf, werd verrast door een windstoot en viel zwaar op de grond. Met een lichte hersenschudding werd deze matroos naar het ziekenhuis te Knokke overgebracht.