

NEDERLAND

Markt IJmuiden

VAN DAG TOT DAG

Donderdag hebben 5 schepen in IJmuiden 494 kisten vis aangevoerd en 2.400 kg tong. Er waren 195 kisten schelvis, 55 wijting, 170 schol, 11 tarbot en 15 gul. Besommingen van woensdag: KW.153 f 14550, KW.200 f 6950, KW.41 f 42.500, KW.205 f 4590, IJM.4 f 1760. De prijs voor de tong zakte enkele dubbelrijen per kg. De schol bleef behoorlijk gespijsd maar zakte toch enigszins. De schelvisaanvoer bestond uitsluitend uit pennen en braad. De berichten uit de Ierse Zee waren zeer ongunstig, zodat de perspectieven voor de haringvangsten wel zeer ongunstig werden. Dertig Nederlandse schepen moesten in de baaien blijven liggen voor slecht weer. In Scheveningen was de aanvoer 150 schelvis, 30 wijting, 80 schol en 750 kg tong.

De besommingen in IJmuiden waren donderdag WKD.1 f 7180, WKD.2 f 6980, KW.173 f 9.190, KW.128 f 5.950, KW.116 f 4.850, KW.161 f 810, KW.132 f 280.

Vrijdag zorgden 12 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 5.410 kisten vis, waarvan 580 schelvis, 170 kleine kistjes (van 35 kg) schelvis, 110 wijting, 50 gul en kabeljauw, 150 koolvis, 4.000 haring, 180 schol, 20 tarbot en 90 varia, 60 stuks kabeljauw en 3.000 kg tong. De tongprijzen waren nu aanmerkelijk hoger dan donderdag. Schelvis bleef ongeveer gelijk. Schol bleef onveranderd. Aan de markt waren onder meer de IJM.154 Protinus met 142 kisten, de KW.34 met 102 kisten en de IJM.9 Haarlem met 625 kisten.

In Scheveningen was de aanvoer 60 wijting, 40 gul en kabeljauw, 32 haring, 300 schol, 100 schar, 350 kg tarbot, 2100 kg tong. De besommingen waren: IJM.154 f 8.800, KW.34 f 8.000, KW.139 f 10.590, KW.59 f 5.990, KW.221 f 8.980, KW.51 f 13.120.

De spanvissers vingen grote hoeveelheden haring, eigenlijk tegen alle verwachtingen in. Sommige spannen haalden in enkele uren 500 kisten prima haring scheep. In de loop van vrijdag werden ongeveer 7.000 kisten haring aangevoerd. Ook had men als bijvangst aardige hoeveelheden kleine gul, wijting en schar. In de Ierse Zee kon ook weer worden gevestigd. Uit één trek haalde men soms 30 tot 40 kantjes. loggers bevinden zich nu aan de noordkant van de Silverpit. Daar ging het redelijk met dagvangsten van 125 tot 150 kg tong en 10 tot 12 manden andere vis, in hoofdzaak schol. In de noord ving men minder koolvis dan op voorgaande

dagen, maar de resultaten (trekken van 40 manden hoops) waren toch niet slecht.

Maandag zorgden 102 schepen in IJmuiden voor een aanvoer van 6820 kisten vis, waarvan 1.090 schelvis, 780 radio, 480 wijting, 90 gul en kabeljauw, 880 koolvis, 2930 haring, 1490 schol, 60 tarbot, 550 varia, 680 stuks stijve kabeljauw en 13.500 kg tong.

Schelvis was goedkoper geworden en tong eveneens.

In Scheveningen was de aanvoer 320 schelvis, 200 wijting, 60 gul en kabeljauw, 800 spanharing, 100 schol, 200 kg tong.

Dinsdag was de aanvoer in IJmuiden 4640 kisten vis waarvan 520 schelvis, 480 radio, 140 wijting, 20 gul en kabeljauw, 200 gul, 430 koolvis, 2150 haring, 420 schol, 40 sprot, 20 tarbot, 90 varia, 60 stuks kabeljauw en 6.500 kg tong.

De aanvoer in Scheveningen was 200 Westkustharing, 400 gul, 1600 haring. De trawllogger SCH.16 besomde f 33.190, 22 kust- en spanvissers brachten f 29.395 aan verse vis en haring aan.

Woensdag voerden 10 schepen in IJmuiden 3437 kisten vis aan, waarvan 310 schelvis, 40 wijting, 20 gul en kabeljauw, 320 torren en gullen, 150 koolvis, 650 haring, 80 schol, 7 tarbot, 40 sprot, 20 varia, 30 stuks kabeljauw en 600 kg tong.

Kleinere tong was zeer duur, schelvis eveneens. Schol was in prijs gezakt. Nadat in IJmuiden al 5 weken geen makreel was aangevoerd ving de SCH.162 Clara in de Ierse Zee nu in een trek 50 kisten makreel. De loggers in de omgeving gingen natuurlijk onmiddellijk naar de vangplaats, maar de resultaten brieven uit. Wel werd er wat haring gevangen. De dagvangst per vaartuig kwam evenwel niet boven de 25 kantjes uit. Vanuit de Noord werd gemeld dat de visserij ook daar erg zuinig was. Er werd slechts één enkele mand kleine schelvis en koolvis gevangen.

In Scheveningen was de aanvoer 300 torren en gullen, 10 schol, 50 kg tong en 1800 kisten haring.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD”

IS UW VAKBLAD !

Uitspraken van de Raad voor de Scheepvaart

Op 4 augustus 1963 is de stoomtrawler IJM.21 Utrecht tijdens de reis van IJmuiden naar IJsland ter visvangst op 66 graden 52 minuten noorderbreedte en 24 graden 36 minuten Westlengte in aanvaring gekomen met het Duitse vissersschip «Nordstern». De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft schipper H. v.d.B. van de IJM.24 schuldig verklaard aan deze aanvaring en hem daarom gestraft door hem de bevoegdheid te ontnemen om als schipper op zeevissersvaartuigen te varen voor de tijd van 3 maanden. Ondanks de aanwezigheid van een vrij dichte mist, waarbij het zicht soms niet meer dan 90 meter was, had de betrokkene de Utrecht zonder dat mistseinen werden gegeven, met volle kracht en dus met een snelheid van 11 1/2 mijl per uur doen varen.

Stuurman B.K.S. heeft schuld aan de stranding van het m.s. Johanna dat op 21 maart van dit jaar op de reis van Kings Bay naar Port au Prince op het Southampton Rif op 23 graden 52 minuten noord en 75 graden 8 minuten west is vastgelopen. Van genoemd schip moesten 25 vlakplaten worden vernieuwd. De Raad voor de Scheepvaart heeft hem de bevoegdheid als stuurman te varen ontnomen voor de tijd van één maand.

De Raad heeft verder de kapitein Ch.L.G. gestraft door hem de bevoegdheid om als kapitein te varen op zeeschepen te ontnemen voor de tijd van drie weken. Op 20 maart 1964 had zijn schip, het motorschip «Bloemgracht», op de reis van Amsterdam naar Abö, nabij Lillharum, gestoten. Aan het schip werd geen lekkage geconstateerd.

Kapitein C.M. van der W. mag 2 weken niet als gezagvoerder varen op zeeschepen omdat hij volgens de Raad schuldig is aan het op de rotsen lopen van zijn schip, het motorschip «Stella Maris», op 15 september van vorig jaar, tijdens de reis van Aviles naar Londen nabij Pta de la Forcada aan de noordkust van Spanje. Bij inspectie bleek dat voorsteven en voorpiek zwaar waren beschadigd. De voorpiek maakte veel water.

De Raad ontnam kapitein J.H. voor één week de bevoegdheid als gezagvoerder te varen op zeeschepen. Op 14 januari 1964 kwam zijn schip, het motorschip «Ipswich Pioneer» tijdens de reis van Ipswich naar Rotterdam op de River Orwell nabij Harwich tussen boei 1 en boei 2 in aanvaring met het deze rivier opvarende Engelse motorschip «Vauban». Er zat een flinke deuk achter de bak en voorts een scheur boven het tussendeck.

Op 26 november 1963 is het motorschip «Westland Producer» op reis van Vlaardingen naar Sheerness op de Theems (ingang River Med-

way) in aanvaring gekomen met het Panamees motorschip «Urania» tengevolge waarvan de «Westland Producer» is gezonken en de eerste motordrijver van dit schip is verdrongen. Daar de Raad geen beeld van de toedracht kon krijgen bleef een correctie achterwege.

De Raad voor de Scheepvaart heeft verder een 31-jarige schipper te Katwijk aan Zee voor twee weken de bevoegdheid ontnomen als schipper te varen op zeevissersvaartuigen. Zij acht hem medeschuldig aan de ontplofing aan boord van de motorkotter de «Vrouw Adila» KW.160, waarbij op 6 april van dit jaar in IJmuiden 4 personen gewond raakten.

De schipper had in strijd met de voorschriften in het logies van het schip een propaangaskachel opgesteld. De ontplofing ontstond toen de eigenaar van het schip ondanks een waarschuwing van de schipper dat er gas in het logies hing een lucifer aanstak. De eigenaar is in verband hiermee door de politierechtbank in Haarlem veroordeeld tot het betalen van een boete van f 500 en een voorwaardelijke gevangenisstraf van één maand.

Twee nieuwe hektrawlers

De visserijmaatschappij Cornelis Vrolijk n.v. te IJmuiden heeft opdracht gegeven aan de n.v. sleep-hellingsmaatschappij Scheveningen tot de bouw van twee hektrawlers. Deze schepen zullen worden uitgerust met een 1320 PK Deutz-motor, waardoor ze tot de krachtigste eenheden van de Nederlandse zeevissersvloot zullen behoren. Tot dusver is het sterkste motorvermogen aan boord van hektrawlers niet hoger dan 1200 PK. De nieuwe hektrawlers worden verder uitgerust met diepvriesinstallaties. De kiel van de eerste, die in Scheveningen zal worden gebouwd, zal worden gelegd, onmiddellijk nadat de in aanbouw zijnde zijtrawler van de rederij Kwakkelstein te Vlaardingen te water is gelaten. Dit wordt de VL.2 Olivianus.

De visserijmaatschappij Kennerland te Katwijk aan Zee zal eveneens een nieuwe hektrawler aan de vloot toevoegen. Deze zal bij de Dageraad in Woubrugge worden gebouwd. Op deze werf is reeds in aanbouw een hektrawler voor de rederij J.C. Pronk te IJmuiden. Deze werf heeft voorts twee hektrawlers voor Israël op het programma. Bij Seymonsbergen in Amsterdam wordt nu hard gewerkt om de nieuwe hektrawler voor de rederij Jackson in Scheveningen af te leveren.