



„MET HERTE EN ZIELE“

door
Volksvertegenwoordiger Dries Claeys

Terugblikkend op het verlopen jaar kon ik niet anders dan allereerst de nagedachtenis oproepen van de moderne vissers die ook **dit** jaar hun beroep met hun leven betaald hebben. Jonge mensen in volle bloei wier jeugdig dynamische krachten zoveel beloofden voor een nabije toekomst werden ons weer ontnomen. Smart en vereenzaming bleef na de plechtigheden te dragen door de getroffen families.

De ziele diensten of begrafenis getuigen van het enorme medevoelen met de naastbestaanden, maar 's anderendaags is ieder terug opgeslorpt door eigen arbeid, elk heeft zijn zorgen en zijn strijd te leveren. Die naastbestaanden met wie wij zoveel meevoelden, blijven alleen en krijgen weleens de indruk of de overtuiging dat niemand nog op hen denkt. Mag ik dan langs deze weg een suggestie doen ?

De weduwen en wezen die hun echtgenoot of hun vader verloren, de moeders en vaders die hun zoon hebben verloren in de strijd voor hun bestaan, zouden wij ter gelegenheid van Kerstdag en Nieuwjaar hen niet kunnen laten voelen dat wij niet alleen de doden eren maar ook de levende naastbestaanden niet vergeten ?

Wij klagen erover, en terecht, dat de vissers de vergeten arbeiders zijn. Laten de vissers-reders dan beginnen met te tonen dat er een vissers-solidariteit is die ook gaat naar de naastbestaanden van hen die bleven. En ieder jaar één bewijs daarvan geven, zou dat teveel gevraagd zijn ? Zoals ik de vissers ken weet ik dat meerderen zullen zeggen : « we hebben daar al meer dan eens aan gedacht, maar nog niet gedaan, een beetje verlegen om er mee voor de dag te komen. Maar nu gaan we het doen, en zonder uitstel ! »

NIEUWE SCHEPEN.

AANNEMEN VAN EEN SCHIP.

Het verlopen jaar heeft ons betrekkelijk veel nieuwe schepen zien in de vaart komen. Veel van die tewaterlatingen of doopplechtigheden hebben wij kunnen bijwonen. Geen enkele hebben we gelaten tenzij dat het werkelijk niet ging om reden van andere verplichtingen.

Wat ons tot vreugde stemt is het feit dat alle nieuwe schepen, een uitzondering daar gelaten, ondereen wedijveren met zeer mooie uitslagen. Ik heb mensen gezien die met angst en vreeze aan de nieuwbouw begonnen zijn, die met benepen hart de tewaterlating hebben medege maakt, maar die met onverholen trots en fierheid **HUN** schip hebben bewonderd en bekeken, om dan met bewogen lippen te prevelen « en dat dat **mijn** schip is, is dat te geloven...? »

En kijk daar naar de besommingen, ze mogen gezien worden.

Ik ben evenwel verontrust als ik de geringe bouwaanvragen der laatste maanden zie. Als het niet rap verandert zal 1965 zeer weinig nieuwe vissersschepen zien in de vaart komen.

Zijn de nieuwe er **niet meer nodig** ? Ze zijn er nu meer nodig dan ooit te voren. Zijn er **geen kredieten meer** voor nieuwbouw ? Er zijn zoveel kredieten beschikbaar als te voren. Er zijn geen beperkingen op nieuwbouw ingevoerd. Het onderzoek van de kredietvraag kan iets langer duren, maar wat er bij vroeger bijgekomen is, is alleen louter formaliteit. Is de **interest te hoog** ? Laat ons daar liever luidop niet veel over zeggen, om onszelf als vissers niet te benadelen. Maar vraag eens inlichtingen aan dezen die een nieuw schip in bestelling hebben op onze werven. Weet dan dat de huidige interestvoet 6,8 % is, maar vraag hen eens hoeveel % zij betalen... Zal die **lage interest** die onze vissers-reders betalen behouden blijven ? Wij vrezen dat daar een eind aan gesteld wordt. We gaan ons weren om het te behouden, maar in 't raam van

bepaalde internationale overeenkomsten kunnen daar moeilijkheden ontstaan.

Daarom zeggen wij : 't is nu nog 't moment om te bestellen op onze werven. De prijzen zullen niet meer veranderen en de lasten kunnen alleen verhogen in de toekomst.

Duidelijker kunnen wij niet spreken.

Daarom hopen wij en wensen wij vurig dat 1965 voor de nieuwbouw en de noodzakelijke vernieuwing van de vloot, een goed jaar moge worden.

Eén woord nog over het aannemen van een nieuw schip.

Het lijkt mij aangewezen dat iedere reder slechts zijn nieuwgebouwd schip mag aannemen wanneer de bewijzen van deugdelijkheid en zeewaardigheid afgeleverd zijn in de handen van de scheepsbouwer. En dat deze bewijzen slechts afgeleverd worden na grondig en alzijdig onderzoek zoals deze in de laatste tijd gebeuren.

Het bewijs van deugdelijkheid moet aan de scheepsbouwer afgeleverd worden omdat hij eigenaar is van het schip zolang de deugdelijkheid en degelijkheid niet bewezen is.

Met de overdracht van het schip zal de scheepsbouwer dan de afgeleverde bewijzen van deugdelijkheid overhandigen.

Zo zouden wij het graag zien gebeuren vanaf 1965 en dit in het belang van visser, van reder en van scheepsbouwer. Wij hopen en betrouwen erop dat de Zeevaartinspectie, de scheepsbouwers en de reders hiermede hun volledige instemming zullen geven.

TECHNISCHE VOORUITGANG.

VISSERIJKONSULENT

Het Proefstation en de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij, hebben een jaar van sterke activiteit achter de rug. Het lijkt geen twijfel dat ons wetenschappelijk apparaat niet alleen goed ingewerkt is, maar degelijke prestaties levert.

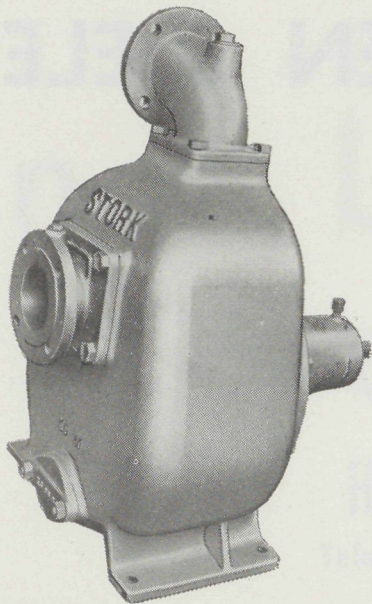
Het past dan ook dat openlijk hulde gebracht wordt aan de kennis en de toewijding van al dezen die daaraan hun medewerking verlenen. Dezen die in de Kommissies zetelen doen dat onbezoldigd, vergeten wij dat niet. Ook zitpenningen ontvangen zij niet. Het is goed dat dit eens gezegd wordt opdat onze vissers zouden weten dat er nog een hele serie mensen zijn die belangloos ten hunne dienste staan.

En dezen die in loondienst staan van, Station of T.W.O.Z., zijn er gelukkig, niet alleen om den brode, maar met hart en ziel verkleefd aan de visserijzaak die zij willen dienen.

Daarom dank ik hen en breng hen graag de hulde die zij verdienen. Nochtans is er nog een leemte. Wij zouden nog moeten kunnen beschikken over iemand die al het gevondene, al het interessante dat bevonden werd, bij de vissers moet kunnen bekend maken, mededelen, tonen, aantonen, overtuigen, voordoen, meedoen, doen nagaan ! Dat is de opdracht (één zijde maar) van een visserijkonsulent. Want hij moet ook kunnen luisteren, aanhoren, problemen opmerken, inzien, formuleren en ter onderzoek voorleggen... En zoveel andere dingen nog !

Wij menen een stap vooruit te hebben gezet en als onze ogen niet bedrogen werden, de minister te hebben kunnen overtuigen van de noodzakelijkheid van zo een konsulent voor de visserij !

Mocht 1965 ons die spoedig geven !



STORK POMPEN

ZELFAANZUIGEND

TYPE

KG

VOOR VERONTREINIGD WATER

DEKSPOELPOMP

LENSPOMP

KOELWATERPOMP

VOOR DIESELMOTOR

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS

STORK FRERES & Cie S.A.

STEYLSSTRAAT - BRUSSEL 2 — Tel. (02) 25 96 20 (8 l.) — Telex (02) 217 49

REGIONAAL KANTOOR BRUGGE

DEMANLAAN 9, VARSENARE — Tel. (050) 157 60

(II—5403V)

PENSIOENEN.

HOELANG NOG ?

De dagbladen hebben melding gemaakt dat ik een « aangrijpend » beroep gedaan heb op de minister van Sociale Voorzorg, op 3 december laatstleden, om zijn belofte betreffende speciale pensioenregeling voor de vissers in te lossen.

De tekst is nergens verschenen. Ik had geen tekst. 't Was niet alleen voor de vuist dat ik sprak, niet alleen uit het hoofd, maar vooral uit het hart. En ik voelde dat het erin ging, bij velen die in de Kamer waren ! Het antwoord van minister Leburton was niet bevredigend. Daarom zal ik een nieuw voorstel doen : dat de minister een speciale werkgroep zou oprichten bestaande uit vertegenwoordigers van Sociale Voorzorg, Landbouw, Verkeerswezen enerzijds en vertegenwoordigers van reders en vissers anderzijds, om een gemeenschappelijke studie te doen en concrete voorstellen op te maken die aan de regering kunnen voorgelegd worden.

Opdat wij in 1965 een definitieve stap vooruit zouden kunnen zetten.

KONINKLIJKE BELANGSTELLING

Ik had nog meerdere vraagstukken te belichten en meerdere gebeurtenissen toe te lichten. Voor één enkele nog voel ik me verplicht uw aandacht te trekken.

Het is goed dat de vissers bewust zijn dat Zijne Majesteit de Koning in het afgelopen jaar opnieuw de grootste belangstelling getoond heeft voor de visserij, niet door opvallende bezoeken maar door diepgaande interesse voor de problemen van de visserij.

Meer details kunnen wij niet geven, maar het moet U allen goed doen : te weten dat onze Koning ook Uw problemen heeft willen bestuderen en oplossingen vooruitstuwen.

Mocht dan het jaar 1965 voor U en al de Uwen, voor alle kapiteins, schippers, stuurmannen, motoristen, matrozen, lichtmatrozen en scheepjongens een jaar zijn van geluk en voorspoed, van mooie vangsten van veilige thuiskomst en hoge besommingen.

Aan alle vissers, vissers-reders en hun families, uit ganser harte :

**Zalig en gelukkig nieuwjaar,
DRIES CLAEYS**

