

WORDT DE O1. „FABIOLA” VERKOCHT ?

Een Oostendse journalist, die gewoon is de waarheid te verdraaien heeft in ons blad van 11 december jl. gelezen dat de Fabiola pas thans aan de Ibis kon overgedragen worden en dit voor allerlei redenen.

We stelden toen de vraag of het niet beter ware het vaartuig eenvoudig te verkopen, daar het uitrusten er van een hoop geld zou kosten.

In de Standaard van 16-12-1964 schrijft de onbezonnen joernalist eenvoudig het volgende :

« Overwogen wordt thans het vaartuig te verkopen en de ontvangen som te storten in de kas van de Ibisvereniging, die destijds werd gesticht door Koning Albert (toen nog Prins) ».

Groter stommitieit of verdraaien van de waarheid kon niet geschreven worden.

Het is zonderling dat sommige journalisten steeds belust moeten zijn op sensatie. Wij hebben niet geschreven dat thans overwogen wordt de O.1 te verkopen, maar wel dat men beter zou doen het te doen, wat werkelijk de gedachte verdraaien is.

Delegatie van het Nationaal Verbond der Visventers bij schepen Van de Kieboom

Een delegatie van het Nationaal Verbond van Visventers, bestaande uit de heren André De Smet, voorzitter, Georges Casteleyn, sekretaris, August Gékier, schatbewaarder, en Maurits Van Hooren, onderhield zich zaterdag 17 december op het stadhuis met dhr Van de Kieboom, schepen van de Haven.

De delegatie onderzocht met dhr schepen enkele aspecten van de reorganisatie in de Vismijn. Ze verzochten dhr schepen eveneens, bij de bijeenroeping van de nieuwe gemeenteraad, tussen te komen voor de opname van een afgevaardigde in de vissershavenkommissie die opnieuw zal worden samengesteld.

GEEN VERKOOP OP 2e KERSTDAG en 2e NIEUWJAARDAG

Op zaterdag 26 december en 2 januari wordt er in de vismijn van Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge geen verkoop gehouden.

ZIJ HADDEN PECH...

VISSERS GEWOND

Schipper-motorist Jozef De Groot die zijn dagtaak aan boord van de Z.525 beëindigd had en zich per bromfiets huiswaarts begaf werd te Heist ter hoogte van de Kursaalstraat aangereiden door een bestelwagen die de weg kruiste. Met een hersenschudding en verwondingen aan het aangezicht, beide knieën en rechterhand werd het slachtoffer naar het hospitaal te Blankenberge overgebracht.

Scheepsjongen Edward Neyts uit Heist, gleed uit aan dek van de Z.516 en viel zwaar op de rechter knie.

Bij het splitsen van staaldraad aan boord van de Z.559 werd matroos Joseph Morbée geprikt in zijn linker wijsvinger waardoor hij een veertiental dagen werkonbekwaamheid opliep.

OPSLEPINGEN

Tijdens de terugreis van de visgronden, gelegen op 170 mijl Noord-Noord-West van Zeebrugge werd vastgesteld dat water in de machinekamer drong van de Z.580. Schipper Marcel Lonneville beval onmiddellijk de pompen in werking te stellen. Eveneens kwam er water in het visruim waardoor de visplanken uit de visbakken geslagen werden en de rijke vangst uiteen in het ruim kwam te liggen. Tijdens het pompen kwam hierdoor vis in de leidingen terecht waardoor deze verstopte en water in de motorkamer drong. Schipper Lonneville zag zich vervolgens verplicht sleephulp in te roepen van de Z.468 die in de nabijheid lag en spoedig ter plaatse voer en het vaartuig naar de thuishaven opsleepte.

De Z.428 met schipper Julien Lowijck werd nabij de Sandetti opgeroepen en om sleephulp verzocht door de Z.403 wegens motordefekt.

Wegens motordefekt werd de O.35 door de Z.420 met schipper Daniel Rappé naar Newlyn opgesleept.

SCHADE OPGELOPEN IN DE VISSERSHAVEN

Tijdens het manoeuvreren in de vissershaven is de Z.493 met schipper Eric Dobbels, met de achterspiegel tegen de kaaimuur gestoten waardoor deze over een lengte van 2 meter gebarsten werd.

De Z.473 veroorzaakte aan de Z.24 van schipper-eigenaar Henri Cogge volgende schade: 2 stutten en 3 planken verbrijzeld en reling ontzet over een lengte van ongeveer 2 meter.

Bij het manoeuvreren voer de Z.556 met schipper Paul Depaep, de Z.161 met schipper Louis D'Hondt aan waardoor 5 planken in de achterspiegel verbrijzeld werden.

De Z.233 van schipper-eigenaar Gerard Jonckheere werd door de Z.549 aangevaren en de reling over 4 meter ingedrukt.

BREUK OMKEERKOPPELING

De vangst beoefenende in de Kreeftenput visgronden had de Z.199 met schipper-eigenaar René Degroote met een breuk van de keerkoppeling af te rekenen. De visserij werd dadelijk gestaakt en het vaartuig kon op eigen kracht de thuishaven bereiken.

STORMSCHADE

Tijdens de terugreis van de Kreeftenput kreeg de Z.437 met schipper Louis Vlietinck, een zware zee op stuurboord midschips waardoor volgende schade werd aangericht: 2 ruiten van stuurhut ingeslagen, radio, decca, en gonio buiten dienst, bazaarzeil weggeslagen en verlies van een stel bollen — FH

De Belgische - Nederlandse Zeemansalmanak voor 1965

Deze uitgave is verschenen en mag voor alle industriëlen, vishandelaars en vooral reders en vissers als een onmisbare gids aanzien worden in hun talrijke relaties. Dit werk is werkelijk onmisbaar voor al wie zich met visserij en zeevaart-aangelegenheden bezig houdt.

Het is verkrijgbaar in België en Nederland en wel als volgt :

IN BELGIE :

1. Ter drukkerij van « Het Visserijblad », H. Baelskaai 30 Oostende, p.c.r. 41.89.87.
2. In Noordzee Boekhandel, Vindictevelaan 22, Oostende.

IN NEDERLAND :

Machinefabriek Henk Zwart, Vissershaven, IJmuiden.
Prijs 275 fr plus 10 fr verzendingskosten.

Goederentrafiiek Engeland Kerstdag en Nieuwjaar

Vanwege de Britse diensten worden volgende beperkingen voorgeschreven :

Vrijdag 25 en zaterdag 26 december
Geen algemene goederen, noch bederfwaren, noch vis in beide richtingen (wel R.L., Mail, P.P. en geleide auto's).

Zondag 27 december

Ons vrachtschip « IJzer » mag reeds op zaterdag 26 december 1964 normaal geladen worden om uit Oostende te vertrekken op zondag 27 december 1964 (terug 28 of 29 december).

NIEUWJAAR

Geen beperkingen aangekondigd.

ROUWBERICHT

De « SOCIETE DE PECHE MARITIME DU CONGO » meldt tot haar grootste spijt het overlijden van haar oudste kapitein :

F. HEER

Raymond DUYCK

Geboren op 24 mei 1913. In dienst bij de Maatschappij sedert 16 augustus 1951.

Overleden op 18 december 1964 te Matadi (Republiek Congo) na een kortstondige ziekte.

Matadi, Postbus 84.
Brussel, 45, rue du Pépin.
Torhout, Hoogstraat 43 (privé).

(5454V)



Rederscentrale

wenst aan al haar leden
een vrolijk Kerstfeest

(5450V)