

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

De prijzen zijn tijdens de voorbije week beter geweest dan algemeen werd verwacht. Vooral leng, gul, wijting en haal werden aan hogere prijzen verkocht dan gewoonlijk. Gewoonlijk dan in een laatste week van het jaar waar de vraag steeds zeer beperkt bleek te zijn. Dit keer niet want door het slechte weer op de meeste visgronden waren de vangsten weinig omvangrijk. Dat zal wel niet alleen bij ons zo geweest zijn. Daarvoor

BOKKENVISSERIJ !

was de kabeljauwprijs te hoog, er werd tot 65 fr het kg voor betaald en dat wijst dan op een tekort aan Deense kabeljauw. Zelfs voor wijting was de vraag redelijk levendig, hier waren de Nederlandse handelaars die prijs ophielden en grote partijen wegkochten. Zodoende werd het voor de Westschepen toch nog geen verloren reis. De Westvangsten bestonden immers grotendeels uit wijting. Gul was zeer duur en kreeg regelmatig tussen 40 en 50 fr het kg (met kop). Ook rode zeebaars van IJsland was zeer duur. De aanvoer was nogal gering (vier IJslanders losten samen slechts 1800 bennen vis) zodat er tot 1700 fr de ben gegeven werd. Blauwe leng deed het beter dan voorgaande week, er werd nu tot 33 fr het kg betaald. Ook de witte leng werd zeer vlot verkocht.

Schotse schol van IJsland kreeg van 11 tot 23 fr en voor heilbot werd tot 120 fr het kg betaald. Een paar schepen met enkele ben-

nen staart waarvoor tot 105 fr het kg betaald werd. Een zeer schamele week voor de kustvisserij die omzeggens niet buiten geraaktten wegens het slechte weer. Garnaal was er dan ook niet bij deze week, hoe welkom die ook zou geweest zijn.

Fijne vis is zoals verwacht, erg duur gebleven. De tarbot bereikte ei zo na de 300 fr, een bak van 50 kg haalde 299 fr., de middensort kreeg nog tot 240 fr en kleine sortering lag even boven de 100 fr. Grote griet kreeg tot 106 fr; ook een prijs die zelden bereikt wordt. De tongen kregen redelijk vaste prijzen, in elk geval veel vaster dan verleden week toen tussen begin en einde van de markt prijsverschillen van 80 fr en meer geboekt werden. Nu werden de verschillende sorteringen aan bijna vaste prijzen verkocht. De kleinste sortering was de goedkoopste, de bloktong kreeg de

HODI STRAALBUIZEN ZALTBOMMEL

tel. 00-31-4180-2654

hoogste prijs (235 fr.). Rog werd meer aangevoerd dan verleden week en was goedkoper, vooral de kleine sorteringen. Schol en iek kregen betere prijzen dan voorgaande week, ook al door de Nederlandse belangstelling.

De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend, in elk geval vielen ze gunstiger uit dan verwacht.

De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 5800 bennen vis en 8600 kg tong. De opbrengst ervan beliep 8.713.063 fr.

**Brevetten, diploma's,
certifikaten en
vergunningen in de
koopvaardij,
de zeevisserij
en de pleziervaart**

In uitvoering van artikel 40 van het Koninklijk besluit van 21 mei 1958 wordt de datum van de examens tot verwerving van de brevetten en de diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt:

Zeevaarschool Oostende
Op 17 februari 1975:

- Examen van aspirant-schipper ter visserij;
- Examen van schipper ter kustvisserij;
- Examen van schipper ter visserij 2e klasse;
- Examen van schipper ter visserij 1e klasse.

**NOORSE VISSERS
MOGEN MINDER
HARING VANGEN**

Noorwegen heeft besloten zijn vissers gedurende één jaar de vangst van haringen in het noorden van de Atlantische Oceaan te verbieden om de soort te behouden. De Noorse vissers vangen jaarlijks de helft van het totale aantal haringen dat in dit gebied van de oceaan wordt opgehaald.

Door de maatregel zullen de prijzen in 1975 stijgen, hetgeen ook gevolgen zal hebben voor de werkende industrieën die negentig procent van de vangst afnemen.

**VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN**

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
Tel. 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
Tel. 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
Tel. 031-752051

(5723V)

OPBRENGSTEN VORIGE WEEK

O O S T E N D E

VRIJDAG 20-12-1974

KANAAL		NOORDZEE		WEST		KUST	
O.180	16	60	2.650	516.465			
O.309	14	260		348.180			
N.45	6	135		159.590			
N.708-709	2	120		129.990			
O.127-303	1	30		35.760			

MAANDAG 21-12-1974

IJSLAND		NOOP HEAD		KANAAL	
O.317	21	930		1.183.151	
O.216	18	550		642.697	
O.318	16	350		267.925	
Z.499	17	250	2.800	900.370	
O.118	17	250		267.915	
O.198	17	60	1.300	299.064	
O.369	16	120	1.700	343.662	
O.82	16	60	1.200	204.472	

NOORDZEE		WEST			
O.94	15	230		247.490	
N.706	14	235		265.755	
O.306	15	270		308.390	
O.128	15	245		269.120	
O.134	14	225		242.820	
N.3	14	250		269.340	

KUST	
Z.209-509	2 67 5.650 140.780

DINSDAG 24-12-1974

KUST	
O.127-303	2 105 2.000 80.566
N.708-709	2 85 800 46.826
Z.209-509	1 15 500 15.520

Z E E B R U G G E

MAANDAG 23-12-1974

Z.570	2	50	10	18.960
Z.578	2	50	10	26.040
Z.429	6	100	20	90.130
Z.564	4	100	50	73.750
Z.262	3	100	30	60.980
Z.537	2	100	30	60.280
Z.568	3	50	25	34.950

Z.30	7	700	70	275.170
Z.200	7	600	140	319.167
Z.295	19	1.000	140	427.725
Z.571	8	300	110	205.734
Z.581	3	100	20	82.190
Z.599	3	50	20	44.890
Z.42	8		30	60.910
Z.421	8	450	120	219.683
Z.175	8		120	106.718
Z.444	8	250	40	107.570
Z.492	3	100	20	103.620
Z.546	3	150	40	80.680
Z.497	3	100	30	77.090
Z.582	3	200	30	88.475
Z.600	6	100	30	65.094
Z.526	6	400	70	180.170
Z.427	3	100	30	58.705
Z.19	8	750	180	366.349
Z.402	5		30	62.276
Z.576	6	300	70	121.698

3.399.034

DINSDAG 24-12-1974

Z.108	18	800	100	392.388
Z.592	5	300	20	114.014
Z.484	5	100	110	153.130
Z.424	5	100	70	137.565
Z.176	5	200	100	163.210
Z.596	5	100	70	125.160
Z.307	5	200	50	145.133
Z.604	5	100	80	119.019
Z.408	5	300	40	109.757
Z.496	5	300	60	121.040
Z.588	5	200	50	111.837
Z.512	5	150	40	124.324
Z.580	5	300	60	120.479
Z.547	5	300	50	122.252
Z.533	5	250	40	115.951
Z.471-472	1		30	42.842
Z.602-550	1		20	26.044
Z.403-558	1		30	36.804
Z.601-468	1		20	27.388
Z.202-560	1		20	25.934
Z.455-474	1		20	28.390
Z.400-12	1		30	36.406
Z.548-55	1		20	17.750
Z.554-538	1		30	34.990

2.481.213

N I E U W P O O R T

VRIJDAG 20-12-1974

N.710	22.955	N.470	22.955
N.730	18.350	N.788	18.350
N.700	15.725	O.104	15.725

MAANDAG 23-12-1974

N.543	=	91.830	+ 475 (RC)
N.736	=	25.815	+ 6.655 (RC)
N.346	=	33.218	+ 5.597 (RC)
N.590	=	38.230	
N.345	=	31.202	+ 5.175 (RC)
N.738	=	30.172	+ 5.374 (RC)
N.723	=	35.405	+ 8.145 (RC)
N.765	=	29.771	+ 5.224 (RC)
N.715	=	43.297	+ 7.958 (RC)
N.700	19.325	O.104	19.325
N.470	20.024	N.710	20.024
N.783	19.250	N.730	19.250

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

27-12	4	12.296	333.521			
30-12	24	273.850	8.011.131			
31-12	2	13.000	368.411			
	3	299.146	8.713.063			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

27-12	1	131	13.100			100,—
31-12	9	73	94.213	115,—	154,—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-12	2	159	16.637	95,—	109,—	
31-12	3	89	12.057	129,—	139,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-12	2	6.730	98.137			
27-12	1	2.096	61.316			
30-12	1	2.448	102.219			
31-12	2	528	20.830			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 2 JANUARI 1975

O.216, IJsland
N.591, West

O.82, Kanaal
O.369, West
Z.499, West

VRIJDAG 3 JANUARI 1975

O.318, IJsland

ZONDAG 5 JANUARI 1975

O.309, West
O.279, West

ZATERDAG 4 JANUARI 1975

O.317, IJsland
O.180, Kanaal

MAANDAG 6 JANUARI 1975

O.94, Noordzee

OOSTENDE - DOVER/ FOLKESTONE ZEEVAARTLIJNEN Urtabel der overvaarten

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 7.40 u. (x), te
10.15 u. en te 14.45 u. (x)

Afvaarten uit Dover Western Docks

— Alle dagen te 12 u. (x), te
15.50 u. en te 18.35 u. (x).

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Alle dagen te 01.25 u. (x), te
13.25 u. (x) en te 20.25 u. (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folke- stone :

— Alle dagen te 01.15 u. (x) en
te 05.05 uur (x)
— Op 7, 8, 9 en 10-1-1975 bijkomende
afvaart te 03.30 uur (xx)

Afvaarten uit Dover Eastern Docks

— Alle dagen te 00.30 u. (x), te
09.30 u. (x) en te 17.25 u. (x).
— Op 6, 7, 8 en 9-1-1975 bijkomende
afvaart te 21.30 u. (xx)

Afvaarten uit Folkestone :

— Alle dagen te 07.35 u. (x) en
te 22.45 u. (x).
(x) Nemen ook voertuigen.
(xx) Nemen enkel zware vracht-
wagens.

DE VOZOR-PREMIES

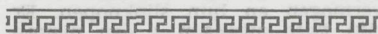
Ingevolge de bestaande wet op 't
oorlogsrisiko, die al lang had hoe-
ven afgeschaft te zijn, moeten de
reders nog altijd een jaarlijkse pre-
mie betalen, alhoewel de interesten
van de reserves meer dan voldoende
zijn om het personeel dat prakti-
sch niets te doen heeft, te beta-
len.

En, zeggen dat die reserves, die
voor de visserij alleen meer dan 60
miljoen bedragen, veel nuttiger
zouden kunnen aangewend worden.

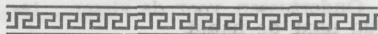
Hoelang nog deze ongerijmdheid
om enkele staatsambtenaars en, be-
heerders mooie beheerders vergoe-
dingen uit te betalen?

RUSSISCHE SCHEPEN

Vrijdagnamiddag passeerden door
heen het sas te Zeebrugge vier
Russische vaartuigen. Ze gingen
naar het Boudewijnkanaal toe. On-
der deze vier schepen bevonden zich
drie grote vistreilers die te Brugge
zullen worden afgebroken. Een
kleine Russische ferryboot verge-
zelde de drie ter doodveroordeelde
vistrawlers, dit om de bemanningen
van deze trawlers weer mee naar
Moermansk te nemen.



VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



OOSTENDE

VRIJDAG 27-12-1974

KANAAL
O. 72 17 65 946 163.491

WEST
O. 35 8 140 — 128.430

NOORDZEE
Z. 62-562 11 22 — 39.940

MAANDAG 30-12-1974

IJSLAND
O.282 17 510 — 561.560
O.316 17 960 — 951.426
O.202 17 560 — 634.330
O.129 17 260 — 369.850

KANAAL
O.141 16 150 400 286.911
O.275 16 260 — 262.510
O.135 16 180 650 332.598
O.254 16 80 1500 330.476
Z.502 20 95 2200 486.109
O.229 15 160 650 266.981
O.232 16 140 — 181.902
Z.597 16 150 300 293.841

WEST
O.274 4 160 — 242.280
O.114 4 140 — 190.060
Z. 38 4 120 — 146.450

WEST
Z. 34 12 70 1250 329.637
N.720 5 75 — 89.510
N.719 4 90 — 122.650
O.285 3 70 — 97.250
O.239 10 280 — 363.265
O.243 5 100 — 109.940

NOOP HEAD
O.231 16 580 — 543.790
O.217 15 260 — 332.460

NOORD
Z.189 11 180 650 376.870

DINSDAG 31-12-1974

WEST
N.159 7 100 — 123.701

NOORDZEE
N.705 13 160 — 242.740

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 3 JANUARI 1975

WEST : O.66 met 160 bennen,
t.t.z. 15 b. shelfcod, 20 b. gullen,
100 b. wijting, 25 b. platvis, 10 b.
varia ;

N.752 met 220 bennen, t.t.z. 40 b.
shelfcod, 50 b. kabeljauw en gullen,
100 b. wijting, 20 b. platvis.

MANDAG 6 JANUARI 1975

IJSLAND : O.334 met 500 ben-
nen, t.t.z. 150 b. koolvis, 90 b. bo-
nen, 20 b. schaten, 40 b. gutvis,
200 b. lengen ; O.81.

KANAAL : O.120, O.123, O.181.
WEST : N.40, N.41, N.45, O.285,
O.192, Z.38, O.369.

DINSDAG 7 JANUARI 1975

WEST : O.309, O.279, Z.499.

WOENSDAG 8 JANUARI 1975

Mogelijk een aantal Westschepen.

NIEUWPOORT

DONDERDAG 26 DECEMBER

N.761 44.777 + Red. controle 6.808
O.156 53.360 + R.C. 11.523

Twee vangsten, samen 120 bennen
waarvan de grootste partij, wijtin-
gen waren, gullen, weinig roggen,
en platvis. Tongen slechts 60 kg en
weinig rare vis ! Van rare vis ge-
sproken, werden voor enkele stuks
tarbot, en geen te grote zelf tot 230
fr. de kg gegeven. Tongen van 160
voor de kleine tot 230 fr. voor 3e
en 4de. Kabeljauw rond de 50 fr. de
kg. De gullen van 40 à 30 fr. Goed-
kope platvis, spijs er zelfs heel
weinig op de markt was : 10 à 15
fr de kg. Grote wijting 580 en 610
de benne. Keine 480 fr. Tongeschar
waren duur : de grote soort 85 fr.
de middenslag 76, en de kleine 38
fr. Spijting dat van al de genoemde
dure soorten en maar heel weinig te
vangen zijn !

VRIJDAG 27 DECEMBER

N.762 61.316

Een 40 bentjes vis ! De weinige
stukjes tarbot en griet werden
«duur» verkocht. De gullen van
2.000 fr. à 1.700 fr de benne. Plat-
vis 23 fr. Visjes 10 fr. wat maar
povertjes is ! Koopjes met rogsoor-
ten, kwamen van 30 fr. Wijting 700
en 500 fr.

MAANDAG 30 DECEMBER

N.579 98.619

Slechts één vangst op de markt.
Stormweer speelt zijn parten, en
praktisch heel de vloot ligt aan de
kaai ! Het was een vangst van 45
bentjes vis, waarin 160 kg tong, en
wat «rare» vis inbegrepen was.

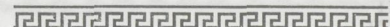
Tarbot werd gekocht aan 250 fr.
de kg, wijl de tongen van 170 fr.
voor de kleinste soort, tot 258 fr
kregen voor de 3e, 4e en 5e soort !
Platvis liep langs de goedkope kant
grote 650, drielingen 710 en 600 fr.
voor de visjes. Staartvis en tong
scharren waren duur !

DINSDAG 31 DECEMBER

N.788 3.555 N.730 3.555
N.710 6.860 N.470 6.860

Twee vangstjes van «gullevisser»
welke samen slechts een 10 ben-
tjes bedroegen ! Dit werd duur ver-
kocht aan de plaatselijke hande-
laars. Zo kreeg een benne kabel-
jauw 3.550 fr. Gullen kwamen aan
boven de 50 fr de kg ! Spijting dat
de vangsten zo klein waren voor
deze twee koppels, welke slechts
maar elk één sleep hadden kun-
nen doen, dit nogmaals door de
weersomstandigheden. Drie garnaal-
schipjes hadden het ook maar ge-
probeerd, ook elk een sleepje, en
terug naar binnen. Ze kregen 130
en 138 fr. de kg !

Daarmede sluiten we 't jaar 1974
af, met de hoop op een betere
wéérperiode, betere vangsten, en
prijzen voor 1975.



REDERS LEEST UW VAKBLAD

