

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	30-12-1974
Groot	27.—39.40
Middel	22.—28.60
Klein	17.—21.60
Kabeljauw	35.—42.—
Gul	27.—31.60
Wijting	16.—21.60
Schaat	16.—33.40
Zeebaars	33.20-36.—
Leng	28.—35.60
Schartong	11.40-23.—
Heilbot	103.0-118.2
Koolvis	17.40-23.40
Hondstong	16.—38.—
Zeewolf	75.—14.6
Staat	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	30-12-1974
Lappen	149 -172
Grote	188 -210
3/4	205 -236
Blok	219 -248
voor-kleine	184 -215
kleine	168 —
slips	143 —

Zeebrugge

Soorten	
grote	
blok	
fruit	
schone kleine	
kleine	
tout petit	
slips	

Nieuwpoort

Soorten	
Tong I	180 —
Tong II	239 —
Tong III	254 —
Tong IV	242 —
Tong V	258 —
Kleine	170 —

PLADIJS

Oostende

Soorten	30-12-1974	31-12-1974
Grote	15,60-25,40	23,—
grote iek	13,80-23,80	
kleine iek	14,60-24,60	18,—
derde slag	11,80-15,60	22,—
platjes		17,40,—

Zeebrugge

Soorten	
I	
II	
III	
V	
IV	

Nieuwpoort

Soorten	
Moeien	13,—
grote pladijs	15,—
drielingen	12,—
platjes	

(Vervolg van blz. 7)

schien toch wel eens moeten geprobeerd worden. Vele Staten wensen nog steeds hun visserijgrenzen uit te breiden, maar dit neemt niet weg, dat vele vreemde vissers economische en sociale rechten verworven hebben, wellicht zoveel als de aangrenzende staat.

En het loont verder wel eens de moeite te melden, dat zoveel wetenschappers medegeholpen hebben aan het onderzoek van wateren die eigenlijk de hunne niet waren. Dit ook kan bepaalde rechten inhouden.

OVER VISSEN (4)

Gedurende het verlopen jaar hebben de wereldvisserijverheden genoten van een grenzeloos uitgebreide tijdspanne van voorspoed en uitbreiding, dank zij voornamelijk de algemene verhoging van de waarde van de vis en de schelpdieren. Doch, het is allemaal geen goud dat blinkt, het weze in Europa, het Verre Oosten of de Verenigde Staten. De hogere visprijzen zijn inderdaad alleen maar het gevolg van de onaangepaste aanvoeren, die meteen aantonen hoe deze aanvoeren vermindern.

De landen die het geluk hebben over eigen visgronden te beschikken, besloten meteen er hun hand op te leggen en daarmee is de eerste en beslist niet de kleinste onweerswolk, aan de visserijhemel verschenen.

Dan is weeral — tot vervelens toe — het tekort aan brandstof en de stijging van haar prijs. Deze stijging kan toch niet anders dan de prijs van het eindprodukt te beïnvloeden!

Daar is verder het tekort aan kunstvezel voor de vervaardiging van visnetten. Hoe komt het, dat we nu plots zonder nylon gaan zitten? De faling van het petrochemisch bedrijf in Japan heeft daar schuld aan, in grote mate althans. Men vermoedt evenwel, dat een algemene verhoging van het verbruik eveneens verantwoordelijk is. Zeven nieuwe fabrieken die door Japan gepland zijn, zullen er weinig toe kunnen bijdragen, dat het lek gedicht wordt.

Het is ontvullend te moeten vaststellen, dat de reusachtige beleggingen in schepen, diepvriesvakuizen, vervoer en fabrieken helemaal afhankelijk zijn van wat ER UIT DE KUIL komt. En zowel seinenet als kor, zijn vervaardigd uit kunstvezel. Er zit heel weinig verdienste in de gedachte naar de natuurvezel terug te keren. Het moderne schip is trouwens gebouwd en uitgerust voor kunstvezel. De afmetingen en de weerstand van netten, hun levensduur, de vangstdoelmatigheid, het vermogen het hoofd te bieden aan de moderne sleepsnelheid. De economische elementen in feite liggen aan de grond van het moderne schip.

Andere kunstvezels die minder schaars zijn? Ze zijn minder aangepast tengevolge van hun drijfvermogen en hun slipknopen. Er zijn twee uitwegen: een nieuwe vezel aanpassen of een productieproces. Of, ten tweede: zoeken naar een noodoplossing of een aangepaste bevoorrading van vezel voor de visserij te verzekeren indien nodig ten nadele van nijverheden, die niet betrokken zijn bij de voedselvoortbrengst.

Ondertussen voor de visser: terug naar de naald.

Poolse

vissersvaartuigen voeren diepbevroren vis aan te Zeebrugge

Alle vis die de haven van Zeebrugge binnenkomt, wordt niet alleen door de vaartuigen van onze vissersvloot aangevoerd. Dit gebeurt geregeld ook door grote vissersvaartuigen, die men eerder kleine fabriekschepen zou kunnen noemen, van de Poolse Staatsrederijen, die Swinoujcie als thuishaven hebben. Eenheden van deze Poolse staatsvloot die op geregelde tijdstippen onze haven aandoen, dragen namen als «Narwal», «Granik», «Marbow», «Muir», «Murena» of «Barbata». Het zijn visverwerkende schepen van, om en rond de 13 à 1400 bruto ton met een bemanning van zowat 39 koppen. Ze leggen aan langs de havendam en lossen bij ieder aankomst ladingen, diepgevroren vis, meestal kleine makreel, in kartonnen dozen verpakt, variërend tussen 150 en 600 ton. Deze diepgevroren vis wordt dan in afwachting van de verzending, opgeslagen in de pakhuizen van Refribel op de havenmuur. Hier wordt deze makreel dan meestal afgehaald per kamion met bestemming Frankrijk. Deze diepgevroren vis betreft meestal gedeeltelijke ladingen, want deze Poolse vissersvaartuigen, die wekenlang onderweg zijn naar de visserijgronden, lossen hun diepgevroren visvangsten ook in Engeland en Duitsland.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

LOMBARSIJDE — ZEEWAARTSE SCHietoEFENINGEN

Gedurende de periode van 23 december 1974 tot en met 17 januari 1975, schietoefeningen uitgevoerd in de grote sector, als volgt:

- week van 6 tot 10 januari 1975: geen schietoefeningen;
- week van 13 tot 17 januari 1975: op woensdag 15, donderdag 16 en vrijdag 17 januari 1975.

De oefeningen worden gehouden van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang, zonder onderbreking.

OOSTENDE HAVEN OBSTRUCTIE. TON GELEGD

Positie: $\pm 51^{\circ}14'5N$ — $2^{\circ}55'0E$. Een houten obstructie, zichtbaar bij LW ligt ± 20 m E van het W-lijk staketsel en 240 m inwaarts van het uiteinde. Gevaarlijk voor de scheepvaart. Een groene spitse ton, gevende 3 schitteringen alle 10 sec., is uitgelegd, dichtbij E van deze obstructie.

NEDERLAND

WESTERSCHELDE — ZUID SAAFTINGE. LICHTSECTOREN GEWIJZIGD

Positie: $\pm 51^{\circ}21'9N$ — $4^{\circ}13'2E$. De sectoren van held licht Zuid Saafing wijzigen als volgt:

- «Rood» van 158° tot in 169° ; «Wit» door S tot in 245° ; «Groen» door W tot 299° ; «Wit» tot in 322° ;
- «Rood» tot in 342° ; overigens «Wit».