

Record - omzet in Oostendse vismijn

Ondanks de zeer geringe aanvoer die we in 1974 hebben gehad te Oostende, is er toch een nieuw recordcijfer voor de opbrengst uit de bus gekomen. De 24.606.596 kg visprodukten werden inderdaad verkocht voor 642.440.810 fr. Verleden jaar werden 30.141.830 kg verkocht voor 824.797.882 fr. Een vermindering in aanvoer dus met 6.535 ton

...	21.300	201.870
1.340.823	...	1.383.238
364.817	54.500	822.317
...	491.650	1.077.325
218.363	99.040	334.503
...	202.955	320.950
...	95.305	167.720
...	6.925	124.090
7.760.765	3.682.990	27.235.156

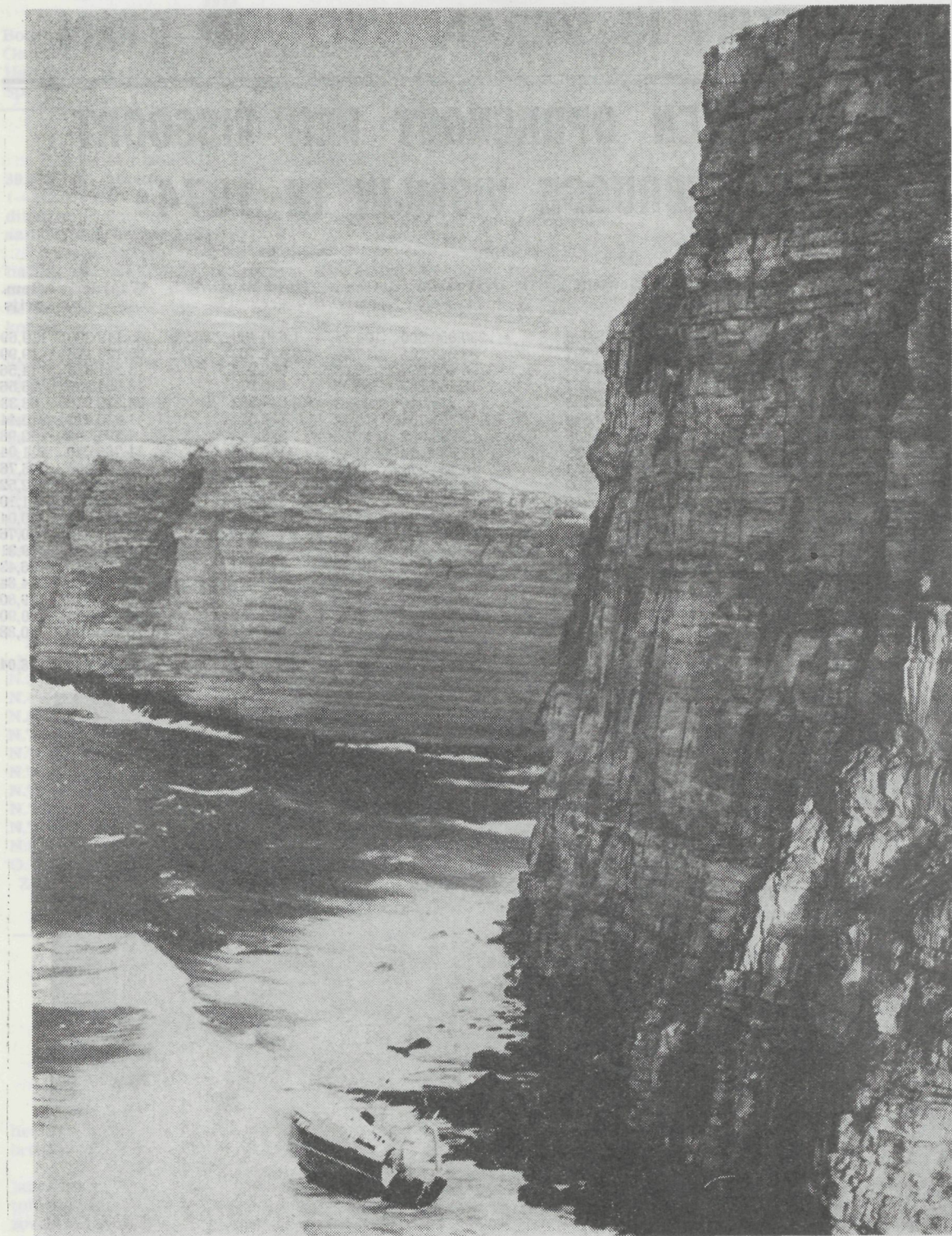
EN PECH...

gevoerd, soorten die een flinke prijs haalden. Rog is schaars geweest en ook schol hebben we minder gezien dan anders. Wijting is een vissoort die ook elk jaar minder aangevoerd wordt terwijl tong en tarbot soorten zijn die zichtbaar aan het uitsterven zijn. Het haringseizoen is alleszins op het einde van 1974 een grote flop geweest waardoor vele reders een streep door hun rekening kregen.

1974 is zeker geen jaar geweest om op te roepen, integendeel, de konijn zeker niet verwerkt worden in de hogere prijzen. Het resultaat is zichtbaar aan de kaaimuren.

OPBRENGSTEN IN OOSTENDSE VISMIJN

O. 26	5.300.725	O. 35	5.480.731
O. 37	2.972.860	O. 66	6.042.876
O. 69	3.900.195	O. 72	5.028.333
O. 81	21.521.574	O. 82	5.603.359
O. 83	6.097.190	O. 94	6.144.577
O.114	8.449.700	O.118	6.129.920
O.120	5.067.075	O.123	6.145.046
O.127	6.806.130	O.128	6.885.665
O.129	11.473.726	O.134	6.690.226
O.135	6.465.975	O.141	6.821.757
O.151	3.602.370	O.156	352.560
O.159	3.582.525	O.172	1.666.015
O.180	7.050.669	O.181	7.115.157
O.182	8.894.695	O.192	1.606.835
O.198	5.838.414	O.202	18.959.357
O.206	5.303.403		
O.216	1.327.070		2.068.021
O.217	10.383.125	O.224	2.295.180
O.229	5.181.930	O.231	7.061.880
O.239	7.786.678		



Een opname van de stranding van de O.288 « Lans » op Berry Hoy Island. Volgend jaar zal het wegvallen van deze treiler wel een zeer nefaste invloed hebben op onze visserij.

(Vervolg op blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

O.234	5.958.210	O.249	1.448.060
O.254	6.625.776	O.274	7.638.606
O.275	5.826.541	O.279	7.494.260
O.282	10.252.814	O.284	5.163.090
O.285	6.200.888	O.288	26.052.923
O.303	6.317.355	O.306	7.372.131
O.309	6.223.097	O.312	4.600.970
O.316	19.266.299	O.317	18.912.695
O.318	15.266.053	O.334	15.926.131
O.369	5.521.925		

ZEEBRUGSE VAARTUIGEN

Z. 4	924.520	Z. 14	1.208.105
Z. 19	1.500.832	Z. 34	8.724.610
Z. 38	5.592.811	Z. 62	907.558
Z.176	357.610	Z.183	1.740.280
Z.189	1.078.130	Z.209	1.291.608
Z.307	606.740	Z.418	685.085
Z.447	3.365	Z.452	3.806.400
Z.462	448.930	Z.465	229.450
Z.483	311.420	Z.499	8.301.105
Z.502	6.580.379	Z.509	7.710.851
Z.526	979.095	Z.547	203.430
Z.562	7.326.801	Z.549	400.715
Z.569	400.715	Z.583	386.925
Z.597	7.495.306		

De rederijen hebben zich verp hun laatste kampagnes te stockeren g minimumprijzen niet verkocht garaak kgr. gekuiste vis. Hieraan moet men die nog gestockeerd zitten bij de ir Het spreekt vanzelf dat de aanwezig zichten biedt op een bevestigende pi dukten van de nieuwe campagne 19' rederijen verplicht naar kompenserer daad op basis van de laatst become mogelijk en nu schijnt het dat zelfs worden voor de gestockeerde vis. Mei terech af wat de diepvriesprodukten zullen aangeboden worden en zelfs of de huidige tijd van visschaarste is d

We menen dat men in de eerste pla ter bevordering van de diepvriesvis

VREEMDE VAARTUIGEN

AR. 12	860.770
BA. 77	2.161.643
BCK. 51	760.208
GY. 233	154.855
GY. 731	172.709
RE. 72	4.464.861
SI. 70	1.831.489

SU. 139	1.594.796
VE. 2	976.703
VE. 73	1.162.191
VE. 432	798.869
VE. 502	1.379.218
DK.1517	55.505
DK.1519	37.835
DK.1521	55.505
DK.200-127	37.835
SCH.134	11.430

De Oostendse vissersvloot heeft in 1974 opnieuw een gevoelige aderlating ondergaan. Er staan op de opbrengstlijst inderdaad 8 vaartuigen minder vermeld zodat er nog maar 58 overblijven. Als we rekening houden met het uitvallen van

de O.288, het stilleggen van de O.284, de O.151, de O.172, de O.156, de O.249 en de O.37 dan blijven er nog amper 51 varende schepen over voor de Oostendse vissershaven. Het gaat zeer snel de berg af.

Wat de opbrengsten betreft kon er geen twijfel over bestaan die het hoogste cijfer zou halen. Zoals gewoonlijk is dat de O.288 en dit met ruim 4 miljoen meer dan verleden jaar. Een groot verlies voor Oostende alleszins nu dat vaartuig in 1975 niet meer op de lijst zal staan. De O.81 is het enige andere vaartuig dat boven de 20 miljoen bleef. Puik resultaat ook voor de

O.202 met ruim 18 miljoen en de O.334 met meer dan 15 miljoen. De O.236 deed het eveneens erg goed met ruim 12,5 miljoen. Enkele midenslagschepen geraakten boven de 7 miljoen, de O.114 haalde zelfs 8,4 miljoen. Er werden doorgaans dus hogere cijfers bereikt dan in 1973, of er echter meer overschot zal zijn, valt te betwijfelen.

Bij de schepen uit Zeebrugge die te Oostende verkochten staat de Z.34 aan kop met 8.724.000 fr.

Bij de schepen uit Nieuwpoort spannen de spanvissers N.708-709 de kroon met elk 8.695.000 fr.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

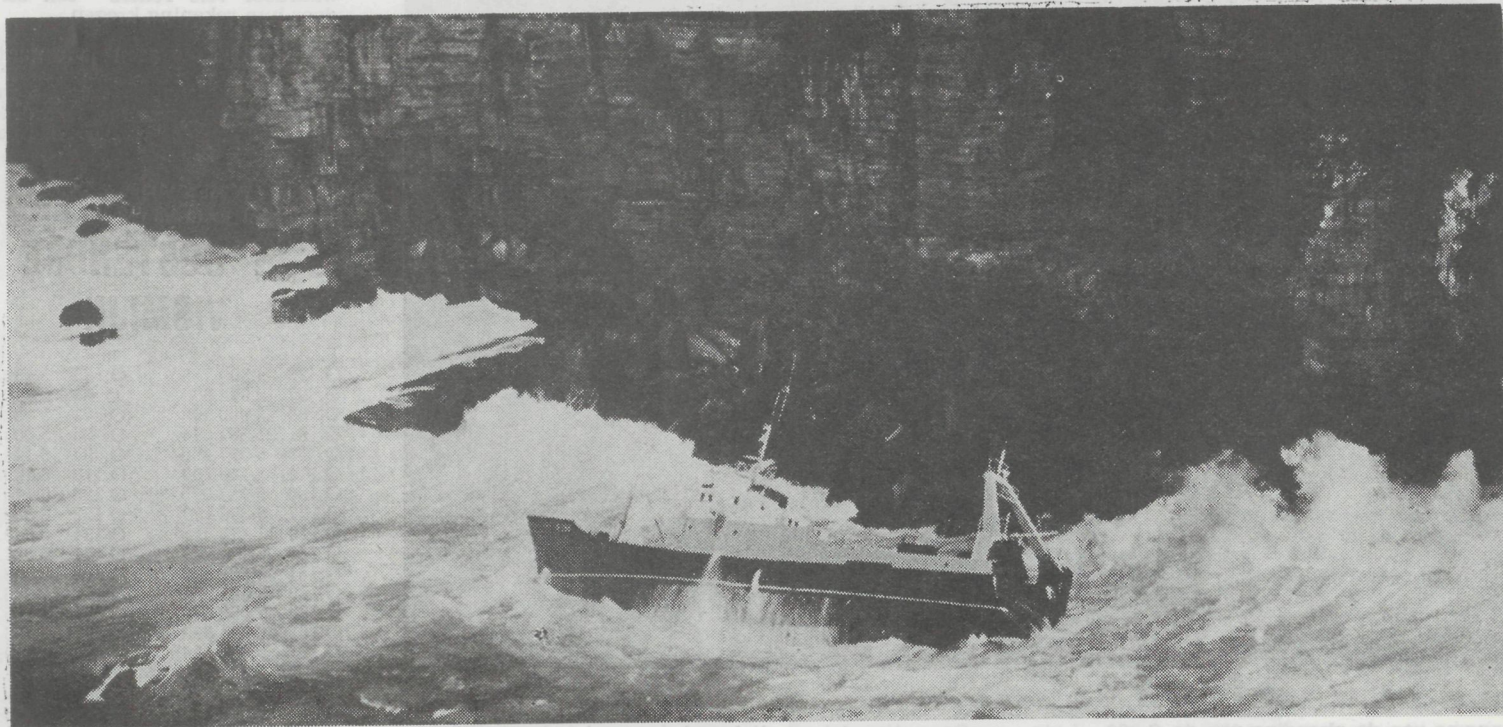
AANVOER EN OPBRENGST PER VISSOORT IN ZEEBRUGSE VISMIJN IN 1974

SOORTEN

TONG	1.919.656
PLADIJS	3.666.697
WIJTING	656.904
ROG	821.951
KABELJAUW	2.482.806
SCHELVIS	79.049
SCHAR	340.635
TARBOT	118.833
GRIET	169.363
STEENSCHOL	401.369
SCHOTSE SCHOL	156.229
ZEEHAAL	321.429
ANDERE SOORTEN	1.168.855
HONDSHAAL	136.478
ZEEDUIVEL	144.005
HARING	42.537
SPROT	4.404
GARNAAL	1.206.662
LANGOESTINE	366.703

TOTAAL - (vangsten)

1973				1974			
Gewicht	%	Waarde	Gem. prijs	Gewicht	%	Waarde	Gem. prijs
1.919.656		230.850.500	120,25	1.630.439	16,97	195.149.300	119,69
3.666.697		63.248.101	17,24	3.456.762		69.123.126	19,99
656.904		8.489.072	12,92	908.948		13.241.993	14,56
821.951		18.456.865	22,45	610.279		15.604.339	25,56
2.482.806		59.929.916	24,13	2.644.883		74.932.916	28,33
79.049		1.321.704	16,72	118.511		1.830.612	15,44
340.635		3.790.657	11,12	338.548		4.395.248	12,98
118.833		11.939.490	100,47	105.445		11.709.040	111,04
169.363		10.104.270	59,66	137.790		9.199.800	66,76
401.369		11.971.326	29,82	360.157		11.713.820	32,52
156.229		2.801.313	17,93	127.440		2.690.050	21,10
321.429		5.038.605	15,67	173.595		3.479.999	20,04
1.168.855		16.412.417	14,04	1.743.759		36.211.840	20,76
136.478		1.049.839	7,69	121.760		1.134.493	9,31
144.005		8.911.685	61,88	146.994		9.765.630	66,43
42.537		375.300	8,82	12.081		179.300	14,84
4.404		34.310	7,79	1.500		14.750	9,80
1.206.662	42,17	56.062.994	50,65	919.449	41,69	56.000.937	60,90
366.703	25,1	24.788.460	62,59	411.419	23,7	25.050.120	60,88
14.108.771	28,10	535.699.534	38,24	13.969.757	25,05	531.533.632	38,04



Nog een prachtige opname van het vastlopen van de „Lans” waaruit blijkt in welke hopeloze positie het vaartuig is vastgelopen.