

## Berichten en informaties van de Rederscentrale REDERSCENTRALE PROTESTEERT TEGEN VERHOOGING DECCA HUUR- EN ONDERHOUDSKONTRAKT

Alle reders zijn er vanwege Ines, die de firma Decca Navigator in België vertegenwoordigt, van verwittigd geworden dat vanaf de eerstvolgende vervaldag het kontract zal worden opgezegd en dat van dan af een nieuw tarief in voege zal treden.

Aldus zouden de bestaande huur- en onderhoudskontracten voor Decca Navigator apparaten een verhoging ondergaan met maar liefst 15 %.

In haar rondschriften aan de reders deelt Ines mede dat ze van deze verhoging telegrafisch werd verwittigd vanwege Decca te Londen.

Gezien de reacties hiertegen van

wege de reders, heeft de Rederscentrale bij de firma te Londen tegen deze verhoging geprotesteerd.

Indien zulks niet helpt menen wij dat ook hier eensgezind zal moeten worden opgetreden door alle reders, teneinde een akte tegen deze verhoging in te zetten.

Het is een feit dat een dergelijke firma, die een monopolie heeft, gebruik maakt van zijn macht en de huurder steeds ongehinderd voor een voldongen feit stelt. Bovendien rijzen regelmatig klachten in verband met de ter beschikking gestelde apparatuur zelf, zodat ook al vanuit dit oogpunt ontevredenheid heerst en de verhoging onverantwoord heet.

## Onderzoeksraad voor de Zeevaart SLECHTS EEN VERMANING VOOR ROERGANGER

### VAN N.147 „SUZANNA”

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende heeft ruime aandacht besteed aan de aanvaring die de pakketboot «Prins Philippe» eind 1973 had met het Oostendse staketsel. Terzake werd schipper Vanhove Louis van de treiler O.94 «Espérance» betrokken omdat kommandant Lannoye beweerde dat dit vaartuig een hinder vormde voor een veilige navigatie. Schipper Vanhove beweerde evenwel dat dit geenszins het geval was. Zijn vaartuig lag veilig ten westen van de havengeul zodat de pakketboot ruim kon voorbij varen. Bovendien gaf de kommandant van de «Prins Philippe» helemaal geen aandachtseinen toen hij het schroefwater van de «Espérance» bemerkte. Volgens schipper Vanhove zou de car-ferry evenwel te ver naar het Oosten van de havengeul zijn uitgelopen waardoor de aanvaring zich voerde. De zaak zal in een volgende zitting verder onderzocht worden.

Verder werden vier vonnissen uitgesproken. Een eerste zaak betrof de aanvaring en vergaan van de Nieuwpoortse treiler N.147 «Suzanna» met de tanker MS Perama, waarbij matroos Norbert Gheeraert vermist werd. De Raad is van oordeel dat matroos Legein in zekere mate verantwoordelijk is voor de feiten zonder dat er vanzelfsprekend een noodzakelijk verband bestaat tussen het foutieve maneuver en de dood van Gheeraert. Een vermaning wordt tegen betrokkene uitgesproken.

Een tweede zaak betrof de aanvaring tussen de O.303 «Girl Linda» en de hopper «Vlaanderen VI» in de Oostende havengeul. Voor zijn onvoorzichtige navigatie

wordt schipper Prosper Vanbillemont van de «Girl Linda» bestraft met een schorsing van twee dagen.

Ook de stranding van de O.198 «Juhel» op de Haisboroughbank werd gevonnist. Het vaartuig liep vast nadat het stuurloos was ingevolge een defekt. Tegen schipper Hennaert en de bemanning worden evenwel geen beroepsfouten weerhouden.

Een laatste vonnis werd tenslotte uitgesproken inzake de aanvaring tussen de O.279 «Ramblers» en de O.127 «Okeanos». Schipper Goutsmijt van de «Okeanos» beging volgens de Raad geen specifieke beroepsfouten en kan dus vrij uit gaan. Matroos Anthierens van de «Ramblers» krijgt een schorsing van 14 dagen.

Tegen schipper Vandepitte Roger van de treiler Z.257 wordt tenslotte een vermaning gevorderd door rijkskommissaris Bentein nadat bedoeld vaartuig, ingevolge een foutieve navigatie, in aanvaring was gekomen met de MS «Apollo» in de Zeebrugse havengeul.

### TIJDSCHRIFTEN

Het januarinumnummer van het maandtijdschrift van het Kon. Belg. Zeemanscollege is verschenen, waarin van de hand van de heer Vynckier J. een belangrijk artikel is opgenomen over het Recht van de Zee, welke deze week in «Het Visserijblad» wordt overgenomen.

Verder is er in te lezen een scheepsjournaal «La Marine Marchande Belge en expansion».

## LOSSE PUNTJES

■ De trawler «Aberdeen Fisher» uit Aberdeen, werd door het Deense visserijwachtschip «Hvidbjornen» beschoten toen hij, samen met 6 andere Britse schepen, binnen de visserijlimieten op Faroë viste. Er vielen zes tot acht schoten na een achtervolging van 111 uur. En dit alles gebeurde dan nog op kerstdagnacht.

■ De Schotse haringvisserijen wachten op de verdeling van het toegestane quotum voor haring (109.000 t.) voor het gebied West-Schotland, maar er blijkt dat ze van deze hoeveelheid die aan het Verenigd Koninkrijk werd toegewezen, toch een beetje aan de Engelsen willen laten.

■ Het Noorse voorstel om hun visserijgrenzen op 50 mijl te brengen en verboden visserijzones af te bakenen, wekt in Groot Brittannië meer en meer ongerustheid. De visserijintensiteit in de Noordzee kan nu nog groter gaan worden, vreest men, en die is al zo groot.

■ Er is in visserijkringen regelmatig discussie over het begrip «visserij-inspanning» of in het Engels «fishing effort».

Er verscheen onlangs een F.A.O. studie, getiteld «Fuel consumption as an index of fishing effort», m.a.w. het brandstofverbruik wordt als maatstaf voor de visserijinspanning onderzocht.

Het gaat evenwel om een onderzoek in Italië. Maar het is wel een «lofwaardig, nieuw» idee, om ook... bij ons misschien het mazoutprobleem te helpen oplossen.

■ «Boston Sea Dart» staat aan de top in Lowestoft. Het vaartuig maakte in 279 zeedagen de ronde som van 169.342 pond. De tweede en derde plaats in de ranglijst wordt echter ook bezet door schepen van dezelfde maatschappij (Boston Deep Sea Fisheries). Op 19 december werd dit alles gevierd. De directeur van de maatschappij zei, dat hij een goede toekomst in de zeevisserij ziet en dat het huidige getij wel snel zal keren. Dat is nu eens een andere klok.

■ Een werkgroep van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (Kopenhagen) zal deze maand een uitgebreide studie maken over de toestand van de visserij op kreeftjes. Naar we konden vernemen, staat deze studie in het licht van een eventuele reglementering van de visserij op kreeftjes.

■ Prof. G. Hempel (Institut für Meereskunde der Universität Kiel) schat dat de verhouding vangsten-primaire produktie 1 : 3.000 bedraagt. In sterk beviste gebieden is deze verhouding 1 : 100 en in het centraal gedeelte van de oceanen 1 : 100.000.

Deze cijfers stemmen tot nadenken als men over overbevissing spreekt.

## BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

### FRANKRIJK

#### Naderingen Duinkerke. — Gevaarlijke zone gewijzigd.

Het is gevaarlijk te ankeren en te vissen in de zone begrensd door de onderbroken lijnen die de hiernavolgende posities verbinden :

- 51°05'20"N — 2°32'30"E (d kust);
- 51°06'54"N — 2°35'00"E;
- 51°11'00"N — 2°35'00"E;
- 5°113'30"N — 2°29'20"E;
- 51°08'15"N — 2°12'00"E;
- 51°08'40"N — 2°12'00"E;
- 51°07'03"N — 2°07'15"E;
- 51°03'35"N — 2°10'20"E;
- 51°04'22"N — 2°22'00"E;
- 51°03'04"N — 2°23'E (de kust).

Aanbrengen, de volgende tekst : «Gevaarlijk anker- en visgebied».

#### Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 20 tot en met 31 januari 1975, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector, als volgt :  
— Week van 20 tot 24 januari 1975 : op woensdag 22, donderdag 23 en vrijdag 24 januari 1975;  
— week van 27 tot 31 januari 1975 : op woensdag 29, donderdag 30 en vrijdag 31 januari 1975.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsopgang, zonder onderbreking.

De schikkingen van B.a.Z. 1/47-1975 zijn van kracht.