IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	20-1-1975	21-1-1975
Schelvis		
Groot	.....	56.40 ——
Middel	.....	36.— ——
Klein	.....	19.—26.20
Kabeljauw	39.90-40.80	37.— ——
Gul	36.—37.—	38.— ——
Wijting	30.—35.40	16.20-27.—
Schaat	33.40-45.80	19.80-29.40
Zeebaars	39.—43.60	39.—39.40
Leng	40.—59.90	38.—56.60
Schartong	14.—25.80	26.— ——
Heilbot	115.0-119.0	118.0- ——
Koolvis	27.—28.60	21.40-23.—
Hondstong	15.—34.—	17.40-31.—
Zeewolf	.....	.....
Staart	.....	70.—93.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	20-1-1975	21-1-1975	22-1-1975
Lappen	80,60-93,20	82,—86,—	.....
Grote	108 -120	108,8-111	.....
¾	136 -158	145,8-158,4	.....
Blok	142 -158	151 -161,2	.....
voor-kleine	127,6-150	133 -153	.....
kleine	115,8-—,—	130 —,—	.....
slips	122 —,—	116 —,—	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	86,—89,—	88,—90,—	96,—100
blok	126 -128	128 -130	126 -129
fruit	157 -161	154 -158	159 -161
schone kleine	168 —,—	157 -162	158 -160
kleine	140 —,—	140 -144	140 -144
tout petit	131 —,—	135 —,—	138 -140
slips	106 -110	105 —,—	118 -120

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	170 -190	.....	117 —,—
Tong II	170 -190	.....	154 —,—
Tong III	170 -190	.....	171 —,—
Tong IV	170 -190	.....	177 —,—
Tong V	170 -190	.....	170 —,—
Kleine	170 -190	.....	135 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	20-1-1975	21-1-1975	22-1-1975
Grote	22,——,—	22,60—,—	.....
grote iek	22,—24,—	17,80-27,—	.....
kleine iek	18,—22,—	17,20-26,80	.....
derde slag	22,—28,—	20,—25,40	.....
platjes	12,60-17,80	14,—19,40	.....

Zeebrugge

Soorten			
I	14,25—,—	14,25—,—	14,25-15,—
II	14,25—,—	14,25-15,—	14,25-15,—
III	14,25-17,—	16,——,—	16,—18,—
V	15,—22,—	19,—21,—	19,—21,—
IV	12,—18,—	17,—18,—	18,—19,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	20,——,—	.....	18,——,—
grote pladijs	22,——,—	.....	26,——,—
drielingen	17,—20,—	.....	15,—20,—
platjes	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

MAANDAG 20-1-1975

N.710	15.852	N.346	30.278
N.172	10.515	N.788	10.515
N.591	48.608	N.738	55.797
N.345	62.130	N.761	42.198
N470	12.745		

Deze vaartuigen, na terug binnenlopen door het stormweer, dus met «gebroken» reis, losten samen 11.000 kg vis ! Heel weinig tongen, en de enkele stuks tarbot kregen om en bij de 200 fr de kg, wijl er ook hard geroepen werd op kopen grieten (135 fr). Er was vraag, en er werden goede prijzen gegeven voor kabeljauw en gullen, maar iedere vangst was beperkt tot 2 à 5 bennen (kabeljauw 2600 tot 2900 fr de ben, de gullen van 2000 tot 2400 fr). Grote wijting rond de 1200 en 1300 fr, de kleine 750 tot 800 fr. Zandschullen, grote 1300 fr en meer, kleine 700 tot 800 fr de ben ! Tongschar was ook in trek ; grote soort 85 fr., middenslag 65 tot 70 fr, kleine 60 fr ! Platvis was goedkoop : grote en drielingen van 900 tot 1100 fr, de visjes ongeveer 850 fr de ben ! Zeehonden en speerhaaien waren er niet en..... voor kleine hoeveelheden (½ ben) werden heel hoge prijzen gegeven, dit tussen de 35 en de 40 fr het kg.

WOENSDAG 22-1-1975

N.590	34.376	N.765	55.768
N.752	71.370	N.762	33.881
N.723	72.533	N.715	29.632
O.156	65.568	N.700	9.606

Acht vangsten, waarvan geen enkel vaartuig een vangst van 100 bennen had, alles samen 270 bennen Dus voor de zoveelste maal gebroken reizen en «slecht weder» vangstjes. Nochtans was er toch variatie, en was er keus van roggen, roobaard, rode soldaten, speerhaaien enz. Kabeljauw werd gekocht aan 2600 tot 2850 fr de ben. De gullen van 2500 tot 2000 fr de ben. Wijting : grote 1300 tot 1400 fr, kleine 1100 tot 1150 fr. Platvis was goedkoop, een algemeen verschijnsel in deze periode : kuitziek en mager. De drielingsoort 1300 tot 1100 fr. Kleine platjes 850 fr. Rogsoorten : moers in het begin van de markt 2300 fr en gezakt naar 2000 fr. De tilten van 2050 tot 1900 fr. Rode soldaten waren heel goed verkocht : grote 2700 fr, de 2e soort 2350 fr. Speerhaaien hadden een vaste prijs : 1400 fr de ben.

Tarbot en grieten kregen 170 en 120 fr de kg. De tongen kregen de volgende prijzen : 1e soort 117 fr. 2e 154 fr, de 3e 171 fr, de 4e 177 fr, de 5e 169 fr en de kleine 135 fr de kg.

Zo was de markt en heel onze vloot ligt terug aan de kaai !

Visserij en weersomstandigheden zijn twee samenlopende faktoren waar de weersomstandigheden de hoofdrol spelen !

TE KOOP :
Stalen VISSERSVAARTUIG
O.249
Bouwjaar 1957
Tel. (059) 70 95 88
(209N—7648V)

NAGENOEG 400.000.000 F. VOOR DE MODERNISERING VAN DE BRETOENSE VISSERSVLOOT

De Europese Investeringsbank te Luxemburg komt zopas een lening toe te kennen voor een bedrag van 50 miljoen franse franken of ongeveer 450 miljoen Belg. frank voor een duur van tien jaar, bestemd voor de modernisering van de Bretoense vissersvloot. Om de moeilijke toestand waarin deze visserij verkeert op te vangen en te verbeteren, wenst men oude vaartuigen te vervangen door moderne eenheden met groter vangstkapaciteit en moderner vangsttechnieken, zodat het rendement van de vaartuigen hoger komt te liggen. Het Europees belang ligt volgens de Europese Investeringsbank hierin, dat, door de verhoging van de vangstkapaciteit een beter bevoorrading van de Europese kommunauteit zal gediend worden. De lening wordt toegekend aan een interest van... 10,5 %.

ZIJ HADDEN PECH...

— Tijdens het vissen sloeg de Z.589 Esperanza met de visboelen aan de grond vast. Tijdens het winden van de visboelen, hoorde men aan boord een klop afkomstig van de vislier. Na vastgesteld te hebben dat er een kogellager gebroken was, besloot schipper Marcel Lonneville de visserij stop te zetten en naar de thuishaven terug te keren.

— Bij het wegzetten van de visboelen aan boord van de Z.62, geraakte er een stuk staaldraad in de schroef. Na herhaalde vruchteloze pogingen, besloot men zich te laten opslepen. Dit gebeurde door de Z.562 die in de nabijheid viste. Koers werd gezet naar de haven van IJmuiden. Daar haalden twee kikvorsmannen de staaldraad uit de schroef waaraan geen schade werd vastgesteld. Na de opsleping keerde men terug naar dezelfde visserijgrond.

— Tijdens een sleep, sloeg de Z.553 Noordster vast op een vreemd voorwerp. Dit bleek achteraf een stuk hout te zijn. Nadien begon de keerkoppeling abnormaal te slepen en liep warm. De korren werden gewonden en koers gezet naar Zeebrugge. Daar vond men ijzervijlsel in de filter van de keerkoppeling.

— De Z.462 «Zeeparel» was de Zeebrugse haven binnengevaren en wilde meren nabij de vismijnkaai. Tijdens het aanleggen stootte het vaartuig met de voorsteven tegen een wrijfhout van de kade. Bij dit afmeren, vertelde een bediende van de vismijn dat men geen rekening diende te houden met de schade, gezien dit wrijfhout sedert lang onherstelbaar beschadigd was en vervangen diende te worden. Bij het Waterschoutsambt diende de schipper dus geen verslag in. Maar bij het terug binnenlopen te Zeebrugge kreeg de schipper van de reder te horen dat hij een rekening van 22.000 fr had ontvangen van Bruggen en Wegen. Deze reder had echter bij het berokkenen van de schade, zijn verzekering moeten verwittigen en door een tegensprekelijke ekspertise de toestand van dat wrijfhout laten vaststellen, wat hij niet deed met de gevolgen : een rekening van 22 duizend frank.