

# 50 JAAR GELEDEN GINGEN DE OOSTENDSE VISGROOTHANDELAARS OOK TEKEER TEGEN DE STAD EN DE REDERS

Bij het doorsnuffelen van de vele archieven die een gevulde loopbaan over het algemeen kenschetsen vonden we, naar aanleiding van de herrie door de visgroothandel gemaakt tegen de Unie en speciaal reder Var Lul, toen hij het had over de visprijzen aan de visser en de prijzen in de winkel, een document dat dagtekent van 22 oktober 1922, dus drie jaar na de eerste wereldoorlog. Het ging uit van het Bestuur van de «Verenigde Vischhandelaars» en was gericht aan de ganse Oostendse gemeenteraad, waaronder overleden Arsene Blonde, die het toen opgenomen had voor de reders en vissers.

Dit zeer historisch en interessant document laten we hierna volgen. Het ging toen ook over de keuring van vreemde vis, de te geringe aanvoer en de invoer van vreemde vis.

## Het protest van 1922

Dit schrijven luidde:  
Achtbare Heeren,  
De Verenigde Vischhandelaars en Vischverzendders der Stad Oostende teekenen ten zeerste protest aan tegen de waarlijk ongelooflijke stemming, ten hunnen nadeele uitgebracht in zitting der gemeenteraad van 16 dezer.

Inderdaad, zonder ooit onze Corporatie te raadplegen en zonder grondige kennis onzer belangen, haspelt de gemeenteraad in een en dezelfde zitting onze zaken af, en neemt op staanden voet, maatregelen van zulken strengen en gewichtigen aard, dat zij onze belangen totaal krenken en onder de voeten treden.....

Inderdaad, zijn wij ook lastenbetalers en mogen ten volle aanspraak maken op eene meer ridderlijke behandeling; zooveel te meer daar, dank onze langdurende ervaartheid, wij er in geslaagd zijn de aloude faam der Oostendse Vischhandel te kunnen handhaven.

Ofschoon ons doel geenszins weze de Heeren Gemeenteraadsleden te kwetsen, toch moeten wij doen uitschijnen dat onze belangen hun totaal moeten ontsnapt zijn.

Daarom dan ook nemen wij de vrijheid UEd. eenige ophelderingen te verlenen.

Sedert geruimen tijd kwijnt onze eertijds zoo bloeiende handel. De oorzaken dezer ellendige toestand zijn menigvuldig. Niet alleenlijk bevinden wij ons beroofd van de voornameste «Débouchés», maar bovendien belet de zoo nadeelige wisselkoers en bovenal de zeer geringe aanvoer hier ter markt, onzen handel op te beuren.

Wij ontkennen geenszins dat de toestand der Reederijen ook niet rooskleurig is, doch het wellukken der Haring-Campagne heeft deze treurige staat van zaken op merkelijke manier verbeterd.

De Reederijen in het algemeen, vergeten gewoonlijk dat hun lot innig verbonden is aan dit der groothandel; dat zij zich niet vergissen, de val, het verdwijnen onzer nijverheid zou de hunne ontegensprekelijk medeslepen.....

De aanvoeren der versche visch (haring uitgezonderd) waren in de vorige maanden Augustus, September en October zoo gering, dat zij zelfs niet toereikend waren voor de bevolking van West-Vlaanderen alleen. Zulks blijkt zelfs uit eene mededeeling schriftelijk den Gemeenteraad toegestuurd door den Heer Bestuurder der Vischmijn.....

Ook eene markt onregelmatig voorzien van zekere noodzakelijke vischsoorten, gaat snel achteruit en zelfs te niet.....

De Reederijen willen de aanvoer van visch beperken in de hoop zeer hooge prijzen te kunnen bekomen, maar valsch is het gedacht welk zij zich over onze handel maken, inderdaad het mag ietwat paradoxaal schijnen, doch onze markt kan op zich zelve zijne levenskracht niet behouden, daar zij van de grootere markter afhangt.....

Valsch..... evenzoo de opvatting dat de handelaar de prijzen kan geven die hij zelve wil. Integendeel de marktprijzen, ons opgegeven door Boulogne, Ymuiden, Grimsby, Londen, enz. moeten ons voor basis diener en kunnen wij daarmede niet konkurreeren, dan geeft eenvoudig de klant zijne orders aan den vreemde, hetgeen tegenwoordig bijna wekelijks het geval is. En daar deze toestand blijft voortduren, zoo hangt het zwaard van Damocles ons nog voortdurend boven het hoofd.....

Kortom hoe meer aanvoer hier ter markt, hetzij vreemde visch of andere, hoe meer handel, hoe meer nijverheid ten voordeele van stadskas handelaar en verbruiker.....

Onze handel is en moet internationaal zijn: vraag en aanbod hier ter markt worden geregeld door onze groote naburen..... Zij geven ons de toon, daar aanvoer hier ter markt gewoonlijk te gering is.

Hieruit kunt UEd. vaststellen hoe netelig onze toestand is, welke gij door uwe plotselijke en waarlijk onbezonnene maatregelen zoudt willen verergeren.

Wijd moeten onze grensdeuren open zijn om door algemeen verkeer, onzen handel te zien opbeuren. Meer en meer, helaas, zien wij onze eertijds zoo bloeiende nijverheid opslorpen door vreemde mededingers en hier moeten wij betreuren dat de Reederijen niet met meer vooruitzicht te werk gegaan zijn. Op algemeen oogpunt beschouwd, is onze toestand allertreurigst. Inderdaad, sinds maanden ontbreken hier ter markt de voornameste soorten van volksvoedsel, zoals: Kabeljauw, Schelvisch, Wytting; visch waarmede slechts de

hoogzeevisscherij ons kan voorzien. De naburige vreemde markten nemen dan ook deze treuriger toestand te baat om zich overal onze «Débouchés», vrucht onzer onverpoosden arbeid, toe te eigenen.

Reeds hebben zij de markten van het Grootherzogdom Luxemburg, Alsace en Zwitserland verworven en, dank onze taai wilskracht, bieden wij nog weerstand aan de overmacht, doch met angst zien wij het oogenblik naderen, waarop wij het onderspit zullen moeten delven.....

Het groot gemak van verkeer is dan ook nog onze voornaamste redplank.....

Door Spoor en Schip gelukken wij er in met groote inspanning, zonder argwaan te verwekken, onze bevoorrading nog op te doen en onze klanten in de mate van het mogelijke van het noodige nog te kunnen voorzien.

De toepassing nochtans van drakonische maatregelen, zoals keuring der vreemde visch in Centraal- en Tilbury statie zou ons te groote hinderpaal zijn om behoorlijk onze bewerkingen ten geschikten tijde te kunnen uitvoeren.....

Inderdaad, nu reeds is het slechts met buitengewone krachtsinspanning dat wij ten geschikten tijde de waar ter statie kunnen bezorgen. Hinderpalen gelijk van welken aard, mogen ons niet in den weg gelegd worden, zooniet is onze toestand reddeloos verloren.....

Moesten onze Reederijen meer geregelden aanvoer ter markt aanbrengen (en in de huidige omstandigheden hadden wij hier minstens een zestal booten wekelijks, voorzien van kabeljauw, schelvisch en wytting moeten hebben, om ons eenigszins uit den nood te helpen) zoo zou heel natuurlijk vreemde visch hier minder bijval meer hebben.....

Die staat van zaken is tot stand gekomen door de schuld der Reederijen zelve die onze markt onregelmatig bevoorraden en nu nog zou zelfs de handelaar, de steunpilaar van de gansche beweging, moeten verdwijnen.....

Hetgeen de keuring der visch betreft, die geschiedt hier tegenwoordig ter vischmijn tot eerieters voldoening, door de twee nieuw aangestelde keurders.

Tweede kwaliteit zal hier immer ter markt aangevoerd worden; stoomboten of sloepvisch, eerst in de reis gevangen, kan natuurlijk ook niet meer van puike hoedanigheid zijn..... Nu dit is de zaak onzer bekwaame vischkeurders en niet van veeartsen wier diensten wij hier in het geheel niet kunnen benutten.

Wij twifelen geenszins, achtbare Heeren, of onze oprechte uiteenzet-

ting zal U de ware overtuiging geven dat onze beweegredenen ten volle gegrond zijn, en dat gij op die overspoedige en treurige stemming zult willer terugkeeren en de vorige staat van zaken zult willen behouden.

Immers Gij hebt voor plicht ook onze belangen te behartigen er niet twijfelende dat onze oproep bij U weerklink zal vinden, bieden wij UEd. in naam onzer vereeniging, met onzen voorafgaanden dank, de verzekering aan onzer hoogachting.

Namens het Bestuur der Vereenigde Vischhandelaars:

De Secretaris,  
R. Hessens;  
De Voorzitter,  
C. Willems.

Nota der Red.: Wij hebben dit schrijven weergegeven in de taal die toen geschreven werd.

## 0.111 „DE MARIA” VEILIG TE OOSTENDE

De garnaltreiler 0.111 «De Maria» van mevrouw Bollenberghe Jeanne, Gelijkheidstraat 135, te Oostende is in de loop van zondagmiddag vastgelopen op ongeveer een kwart mijl ten westen van de E.I-boei, d.i. ongeveer 16 mijl van de Oostendse haven. Onmiddellijk werd door de 31-jarige schipper Deramoudt Albert een noodsein uitgezonden dat beantwoord werd door de reddingsdiensten der kust te Oostende en in een minimum van tijd de sleepboot «Zeetijger» naar de plaats van het onheil stuurden. Ook vanuit Duinkerken werd een reddingboot uitgestuurd en vanop de luchthaven van Koksyde vertrok een helikopter om eventueel hulp te bieden. Tenslotte kwam ook de pakketboot «Reine Astrid» van de Oostende-Doverlijn, op weg naar Oostende, ter plaatse en bleef stand bye tot de «Zeetijger» opdaagde.

Zondagavond is «De Maria» door het opkomend water echter op eigen krachten weer vlot geraakt en kon door de «Zeetijger» veilig naar de thuishaven gesleept worden. Schipper Deramoudt en varensgezel matroos-motorist Brock Raymond (35 jaar) liepen geen letsels op en het vaartuig leed geen schade.

TE KOOP :

### ONTDOOITANK

voor haring of haringfilets  
1.000 kg. per 4 uren.

JANS Roger  
Genkerbaan 79, Zonhoven  
Tel. (011) 81 32 95  
(7662V)