

het visserijblad

Vrijdag 14 februari 1975 — Nr. 7

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, BUPUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

ZEEBRUGSE REDERS VECHTEN VOOR BETER VISSERSHAVEN

Men zou zelfs tot blokkade overgaan

INLEIDING

Op Karnavalmaandag belegde de Werkgroep ZEEVISSERIJ — BEDRIJF Zeebrugge in de vergaderzaal van de vismijn, een perskonferentie naar aanleiding van de talrijke besprekingen die deze werkgroep in de afgelopen maanden heeft gevoerd op de ministeries van Openbare Werken, Verkeerswezen en Landsverdediging. Deze besprekingen hielden verband met de grote bekommernis die men koestert inzake het verdwijnen van de Zeebrugse haven. Onder de aanwezigen noteerden we van de zijde van onze parlementairen de heren Daniel Coens, Vandewiele, Fernand Vandamme en Content. Vanwege de ministeries waren aanwezig de heer Vandebossche van Verkeerswezen en Martens van Openbare Werken. De h. Albert Utterwulghé van de Werkgroep heette iedereen welkom en stelde de sprekers voor.

De h. Robert De Corte schetste de belangrijkheid van de Zeebrugse vissershaven qua tonnage, aantal eenheden, tewerkgesteld personeel enzovoort. Hieruit vernamen we dat in en om de haven zowat 1.120 mensen hun brood verdienen waaronder 560 aangemonsterde vissers, 45 vissorteerders en 200 man pakhuispersoneel. De vloot telt 133 bemande eenheden. Spreker wees op de slechte toestand van de Zeebrugse vissershaven waar de grote vaartuigen bij laag water vastzitten; over het tekort aan ligplaatsen en de moeilijke situatie waarin onze mensen verkeren om behoorlijk hun werk uit te voeren aan boord bij laag tij. Er zijn bepaalde tekenen aan de wand, zo zei de h. De Corte, die wijzen op een gevaar voor onze visserij.

EEN BELANGRIJKE UITEENZETTING VAN DE HEER JOS DE ROOSE OVER DE HUIDIGE TOESTAND

Daarna kwam de heer De Roose, directeur van de redersvereniging Hand in Hand aan het woord om de toestand van de haven ten zichte van de visserij in al zijn werkelijkheid weer te geven.

In de zestiger jaren was een 25m-type reeds een modern vaartuig. Men klaagde toen reeds over tekort aan ligplaats, ook al omdat de kaden deels werden ingenomen door ondernemingen, die met de zeevisserij geen uitstaans hebben. Bij laag water werd het gevaarlijk manoeuvreren..... en de overheid beloofde verdiepingsbaggerwerken.

Sinds 1973 worden er regelmatig vaartuigen gebouwd van 33 m lang met een diepgang van 4,50 m. Voor deze eenheden zijn, de nog steeds niet begonnen, baggerwerken nutteloos geworden : de kaaimuren zijn niet bestand tegen het baggeren tot deze vereiste diepte. Bij laag water de vis moeten lossen is nog een inconvenient temeer.

In plaats van meer ligplaatsen te creëren werd daarenboven de yacht haven uitgebreid ten nadele van de visserij!

WAAR BLIJFT DE SLIPWAY ?

Het ministerie van Openbare Werken had het dossier kant en klaar om in september 1973 de aanbesteding uit te schrijven voor een moderne slipway aan de huidige kuisbank. (Hoe nuttig de privé helling van A. Bocher ook moge zijn, die blijft ontoegankelijk voor tientallen van de grootste vaartuigen.) Die aanbesteding ging echter niet door.....

Thans wordt een scheepshelling beloofd in de achterhaven, waar geen herstelbedrijven zijn en die slechts te bereiken zal zijn na het versassen en doorvaren van een spoorbrug en de brug over de koninklijke baan.

Volgens de visserij is die slipway dan ook zonder het minste nut en die nooit worden gebruikt.

ALLERLEI WEINIG PRAKTISCHE PLANNEN

Door het gemeentebestuur van Knokke-Heist werd als alternatief voorgesteld in de werkhaven van de zeesluis, achteraf, een vissershaven uit te bouwen. Hoe aanlokkelijk dit

voorstel ook is, wegens de tribulaties rond de zeesluis zal dit nog jaren aanslepen, wat voor de oostkustvisserij dodelijk zou zijn.

VOORSTEL OPENBARE WERKEN

In september 1974, antwoordend op een vraag van kamerlid Vandamme, geeft de minister van O.W. „zijn” moderniseringsplan :

- 1 a) versterken der glooiingen ingang haven 35 milj.
- b) versterken kaaimuur vismijn 60 milj.
- c) versterken kaaimuur rederskaai 45 milj.
- d) verdiepingsbaggerwerken 8 milj.
- 2 a) nieuwe kaaimuren = uitbreiding oostwaarts 60 milj.
- b) aanlegsteiger op deze nieuwe kaaimuren 20 milj.
- 3 Bouwen slipway in de achterhaven 150 milj.

BEMERKINGEN :

- 1 De maker van het moderniseringsplan heeft er niet aan gedacht dat het versterken van de kaaimuur aan de vismijn, de vaartuigen gedurende maanden belet aan te meren en de vangsten te lossen. Dit werk is onuitvoerbaar en verplicht ALLE vaartuigen voor maanden op Oostende te varen en er te verkopen. En kunnen de werken aan de rederskaai uitgevoerd worden zonder hinder of gevaar voor huizen en bewoners aldaar ?

Hoe dan ook, zelfs na uitvoering van deze werken zal er geen meter ligplaats méér gecreëerd zijn.

- 2 De uitbreiding oostwaarts kan slechts overwogen worden nadat de zeesluis is afgewerkt, en niemand durft in het vooruitzicht stellen wanneer dit zal gebeuren. Als het gebeurt.....
- 3 Een slipway in de achterhaven dient volledig afgeschreven te worden. Of zal men iets bouwen, wat de gebruiker categoriek blijft weigeren ?

MOET DE VISSERIJ ZEEBRUGGE VERLATEN?

Het geleuter rond de zeesluis, de beschouwingen en geruchten over vestiging van kerncentrales, distri-

gaz, enz., maar vooral OMDAT OPENBARE WERKEN MET ONUITVOERBARE BELOFTEN EN WISSELLENDE PLANNEN SCHIJNT TE WACHTEN TOTDAT DE VISSERIJ ZELF BESLIST UIT TE WIJKEN, moet de Oostkust meer en meer doen geloven dat de Overheid de zeevisserij aan de Oostkust heeft afgeschreven.

Economisten nochtans zijn van oordeel dat een wegwijzen van de visserij aan de Oostkust onvermijdelijk een verdwijnen van de ganse Belgische visserij impliceert.

NUTTIG WERK

Afgevaardigden van rederscentrale Oostkust en vertegenwoordigers van de vakbonden hebben maanden lang de voorstelling en plannen besproken. De werkgroep is tot volgende conclusie gekomen :

- deels zijn de plannen onuitvoerbaar;
- deels zijn bepaalde voorstellen ondoelmatig;
- op meer kaaimuurlengte zal in lengte van jaren dienen gewacht te worden, wat voor de Oostkust katastrofaal is;
- de regering moet gedwongen worden zich uit te spreken over het voortbestaan van een vissersvloot aan de Oostkust.

Een visserij te Zeebrugge blijft slechts mogelijk als onmiddellijk meer ligplaats en meer diepte bij laag water) verzekerd wordt. Daartoe rest slechts één mogelijkheid : de huidige schuilhaven, die uitsluitend moet voorbehouden blijven aan de visserij, wordt voor het grootste gedeelte afgesloten en het ALBERTDOK WORDT VERBODEN DOOR EEN SLUIS VAN DE REDERSKAAI NAAR DE VAAR-GEUL.

— Hierdoor wordt het hoogwaterpeil altijd behouden en zijn baggerwerken voortaan overbodig; de huidige kaaimuren moeten al evenmin versterkt worden.

— De afsluiting creëert automatisch reeds nieuwe kaaimuren en geeft meer ligplaats.

— De kleinere vaartuigen van de kustvisserij kunnen verder schuilen

(vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

in het niet afgesloten gedeelte.
— Later, na afwerking van de zee-sluis, kan oostwaarts een slipway gebouwd worden.

Waar ca 400 miljoen werd voorzien voor onmogelijke werken, zou ons voorstel kunnen verwezenlijkt worden, vlg deskundigen, voor 200 miljoen verbindingssluis, 100 milj. voor afsluitkaaimuren.

De Oostkust zou hiermee onmiddellijk geholpen zijn. De BTW-heffing op de aanvoer betaalt over 10 jaar de investering terug. Intussen is onze visserij gered en worden de ruim 1100 werkplaatsen gevrijwaard en dit zonder kunstmatige inspuiting met gemeenschapsgelden.

STAND VAN ZAKEN

* De werkgroep besprak het alternatief voorstel met Ir Verschaeve, secretaris-generaal bij O.W., die het plan uitvoerbaar acht en voor de uitvoering slechts één bezwaar had : de geplande verbindingssluis loopt doorheen een militair domein (zeemachthaven).

* Op het ministerie van Verkeerswezen gaf men toe : het verdwijnen van de Visserij te Zeebrugge doet de ganse belg. visserij uitbloeden; er moet onmiddellijk gehandeld worden, waardoor de plannen van O.W., alvast wegens de planning in de tijd, dienen afgewezen.

* Op het Kabinet van Landsverdediging heerste er ruim begrip, doch er diende compensatie gezocht voor de af te stane gronden.

* Daarom ging de werkgroep, samen met burgemeester Van Maele, opnieuw naar minister Vanden Boeynants, die zich akkoord heeft verklaard de nodige gronden af te staan, mits een ruiling met stad Brugge kan geregeld worden, waartegen burgemeester Van Maele geen enkel bezwaar heeft.

OGENSCHIJNLIJK (?) IS DUS DE ZAAK ROND

Ergens nochtans moet er gecoördineerd worden, op dat het plan onmiddellijke uitvoering zou krijgen.

Daar de visserij vreest dat duistere machten te Brussel toch nog stokken in de wielen zouden steken wijl de toestand precair wordt, hoopt de werkgroep op de hulp en de medewerking van :

- ambtenaren die zich reeds akkoord verklaarden,
- diverse overheidsinstanties, die het initiatief moeten nemen,
- parlementairen, die de beslissing moeten stimuleren,
- de nieuwsmedia, om het vlaamse volk te sensibiliseren.

DE WERKGROEP MAG IN EIGEN MIDDEN OP ALGHELE STEUN REKENEN OM DE LEGENDARISCHE EN THANS GEVEBESDE LANGE BAAN OP TE BREKEN. DESNOODS HEEFT DE OOSTKUST VOLDOENDE GROTE VAARTUIGEN OM GROTE TANKERS DE TOEGANG TOT DE HAVEN TE BELEMNEREN.

Totdaar deze uiteenzetting waarop wij hopen in een van onze volgende nummers terug te komen.

Werken in de jachthavens aan de kust

VRAAG VAN EEN VOLKSVERTEGENWOORDIGER

Ingevolge een algemene beperking van de rijksuitgaven werd uw departement ertoe genoopt de uitvoering van zekere werken te verdagen. Dit was o.m. het geval met de geplande omvorming van de spuikom te Blankenberge tot jachthaven. Om eenzelfde reden konden evenmin te Oostende en te Zeebrugge werken uitgevoerd worden.

Onlangs werden, tijdens ministeriële bezoeken aan de kust, beloften gedaan wat de verdere uitbouw van de jachtstructuur betreft.

Graag vernam ik van de heer Minister :

- a) Werden er principiële dan wel vaste beloften gedaan ?
- b) Voor welke havens ?
- c) Voor welke infrastructuurwerken (per haven) ?
- d) Voor welke bedragen (per haven en per werk) ?

e) Welke aanbestedingen werden reeds uitgeschreven ? Welke werden reeds toegekend ? Welke werken namen reeds een aanvang ? Wanneer ? Wie bekwaam de uitvoering van de werken ?

f) Wat voorzag uw buitengewone begroting tijdens het jaar 1974 (posten en artikelen) ?

g) Welke werken werden er tijdens 1974 toegekend ? Aan wie ? Hoever staan die werken vandaag (per haven) ?

h) Werden er werken — voorzien voor 1974 — naar 1975 verschoven ? Welke ? Voor welke havens ?

i) Wat voorziet uw begroting 1975 aan uit te voeren werken ? Voor welke bedragen ? (per haven).

j) Is het juist dat deze maand werken werden aangevat voor de ombouw van de spuikom te Blankenberge tot jachthaven ? Wanneer werden die werken in aanbesteding gegeven ? Wie verkreeg de opdracht om die werken uit te voeren en wanneer ? Op welke post(en) van uw buitengewone begroting (1974 ? 1975 ?) worden die uitgaven voorzien ?

ANTWOORD

Ik heb de eer het geacht Lid te laten weten, dat op het ontwerp van begroting voor 1975 een krediet van 45.000.000 fr is uitgetrokken voor het uitbouwen van de jachthavens aan de kust, waarvan 15 miljoen fr. voor de jachthaven te Blankenberge, 20 miljoen fr. voor de jachthaven te Nieuwpoort en 10 miljoen fr. voor andere havens en voor diverse uitgaven in verband met de in uitvoering zijnde werken aan jachthavens. Onder diverse uitgaven dienen o.m. te worden verstaan de prijsherzieningen toepasselijk op de aanbestedingskontrakten.

Op de begroting van 1974 was een krediet van 50 miljoen fr. als nieuwe machtigingen uitgetrokken ten behoeve van infrastructuurwerken in de jachthavens. Dat jaar werden, mede met aanwending van de van vorige begrotingsjaren overgedragen kredieten, 51,5 miljoen fr. definitief vastgelegd voor de werken van de tweede fase van de aanleg van de nieuwe jachthaven te Nieuwpoort en 7,5 miljoen fr. meeruitgave in verband met de werken van de 1e fase voor diezelfde jachthaven.

Te Oostende werden havenwerken uitgevoerd welke, zo niet uit-

sluitend, dan toch overwegend de zeesport ten goede komen, t.w. het bouwen van een nieuwe sluis tussen het Montgomerydok en het Mercatordok.

Tot op heden werden voor die nieuwe sluis in totaal 295.085.000 fr gependend, als volgt verdeeld : Eigenlijkse sluiswerken 261.358.000 fr ; Elektromechanische uitrusting 21.752.000 fr ; Pompgemaal 11.975.000 fr.

Benevens deze sluiswerken zullen ook aanlegvlotters in het Mercatordok worden gebouwd. Zeer onlangs werd daartoe door de Stad Oostende een aanbesteding uitgeschreven. Een Staatsbijdrage van 100 % zal worden verleend in de aanbestedings-

kosten welke 25 miljoen fr bedragen.

Te Blankenberge wordt momenteel de mogelijkheid overwogen de spuikom als jachthaven in te richten.

De Spuikom zou door het bouwen van een enkelvoudig sluishoofd 's zomers als tijdelijk en 's winters als vlotkom fungeren.

De uitgave voor deze aanpassingswerken wordt geraamd op 60 miljoen fr., welke uitgave aanzienlijk hoger is dan het krediet dat op de huidige begroting kon uitgetrokken worden. Er zal evenwel betracht worden op de begroting van volgend jaar het thans ontbrekend krediet in te schrijven om zodoende de werken nog dit jaar te kunnen aanbesteden om ze in het begin van volgend jaar te kunnen toewijzen en aanvangen.

DIPLOMERINGSFEEST IN VRIJE VISSERISCHOLE VAN HEIST

Op Karnavalmaandag is het een traditionele gewoonte geworden dat te Heist in de raadzaal van het stadhuis het diplomeringsfeest van de Vrije Visserijschool doorgaat. Maandag was dit het 27ste Diplomeringsfeest. Vorig jaar vierde men tevens het 70-jarig bestaan van de Avondvisserijschool en het 25-jarig bestaan van de Oudleerlingenbond «Vissersvreugd». Ditmaal was het volgens directeur Staf Vermeille niet zo kleurvol en wat minder opvallend, maar niettemin toch enorm waardevol. In zijn verslag over het verlopen jaar deelde de directeur mee dat er voor het schooljaar 1973-74 in de dagschool 38 leerlingen waren waarvan 31 in de afdeling dek en 7 in de afdeling machine. Voor de avondschole bedroeg dit cijfer 52 varende leerlingen waarvan 30 in afdeling dek en 22 in de afdeling machine. In het eerste jaar dek telde men 14 nieuwe leerlingen wat een duidelijke vooruitgang betekent en een bewijs is dat onze jeugd niet afkerig staat tegenover het vissersberoep. Er werden 23 bekwaamheidsgetuigschriften behaald voor de Centrale Jury terwijl er voor de Provinciale Commissie niet minder dan 31 nieuwe zwem- en reddingsbrevetten behaald werden. Deze uitslagen getuigen van de inzet en de werkkraft van leraars en leerlingen. De traditionele activiteiten tijdens het schooljaar kwamen weer aan bod. Dit jaar wordt zelfs een zesdaagse schoolreis naar Oostenrijk gepland. Er wordt ook verder gewerkt aan het voorstel tot vernieuwing van het visserijonderwijs. Spreker had het verder over de nieuwe structuur, de herwaardering der diploma's, de leerstof en examenprogramma's, het oefenschip «De Broodwinner» en zijn kapitein Van Craeynest en zijn bemanning die dankwoorden kregen. Hij zinspeelde tevens op de moeilijkhe-

den waarmee de visserij thans te kampen heeft en op de dringende aanpassingswerken in de haven van Zeebrugge. Tot slot dankte hij alle instanties die de school negen zijn.

Uitslagen :
Behaalden het diploma van :
Schipper 1ste klas : Lebahn Rudolf ; Schipper 2de klas : De Groote Georges en Snauwaert Hector ; Schipper ter Kustvisserij : Van der Veen Marcel ; Aspirant-Schipper : Nobus Rudy, Savels Jozef, Van Keirsbilck Jean-Marie ; Vantorre Bruno ; Vantorre Michel.

Scheepsleerjongens : Compernelle Omer, De Groote Walter, Desmidt Marc, De Vriendt Franky, Dobbelaere Richard, Stroobandt Johan, Vandierendonck Jackie, Verbeke Eddy, Vlietincq Jan, Vlietincq Jos.

Motorist : Bultincq Ivan, Vlietincq André.

Matroos-motorist : Savels Patrick, Vlietincq André.

Schoolbrevet zwemmen : Bogaert Ivan, Helmoortel Patrick.

Elementair brevet zwemmen : Bogaert Ivan, Helmoortel Patrick, Savels Dirk, Vlietincq Jan.

Voorbereidend zwembrevet : Compernelle Roger, Demey Dirk, Dobbelaere Pascal, Janssens Patrick, Moens Rudy, Savels Franky, Stroobandt Johan, Utterwulghé Dirk, Vantorre Eric, Vlietincq Eddy.

Brevet van zwemmer : Compernelle Roger, Dobbelaere Pascal, Moens Rudy, Nobus Rudy, Utterwulghé Dirk, Vantorre Eric, Vlietincq Eddy.

Elementair reddingsbrevet : Desmidt Norbert, Desmidt Marc, Dobbelaere Richard, Savels Joseph, Van den Bon Geert, Vandierendonck Jackie, Verbeke Eddy, Vlietincq Joseph.