

(Vervolg van blz. 1)

in het niet afgesloten gedeelte.
— Later, na afwerking van de zee-sluis, kan oostwaarts een slipway gebouwd worden.

Waar ca 400 miljoen werd voorzien voor onmogelijke werken, zou ons voorstel kunnen verwezenlijkt worden, vlg deskundigen, voor 200 miljoen verbindingssluis, 100 milj. voor afsluitkaaimuren.

De Oostkust zou hiermee onmiddellijk geholpen zijn. De BTW-heffing op de aanvoer betaalt over 10 jaar de investering terug. Intussen is onze visserij gered en worden de ruim 1100 werkplaatsen gevrijwaard en dit zonder kunstmatige inspuiting met gemeenschapsgelden.

STAND VAN ZAKEN

* De werkgroep besprak het alternatief voorstel met Ir Verschaeve, secretaris-generaal bij O.W., die het plan uitvoerbaar acht en voor de uitvoering slechts één bezwaar had: de geplande verbindingssluis loopt doorheen een militair domein (zeemachthaven).

* Op het ministerie van Verkeerswezen gaf men toe: het verdwijnen van de Visserij te Zeebrugge doet de ganse belg. visserij uitbloeden; er moet onmiddellijk gehandeld worden, waardoor de plannen van O.W., alvast wegens de planning in de tijd, dienen afgewezen.

* Op het Kabinet van Landsverdediging heerste er ruim begrip, doch er diende compensatie gezocht voor de af te stane gronden.

* Daarom ging de werkgroep, samen met burgemeester Van Maele, opnieuw naar minister Vanden Boeynants, die zich akkoord heeft verklaard de nodige gronden af te staan, mits een ruiling met stad Brugge kan geregeld worden, waartegen burgemeester Van Maele geen enkel bezwaar heeft.

OGENSCHIJNLIJK(?) IS DUS DE ZAAK ROND

Ergens nochtans moet er gecoordeerd worden, op dat het plan onmiddellijke uitvoering zou krijgen.

Daar de visserij vreest dat duistere machten te Brussel toch nog stokken in de wielen zouden steken wijl de toestand precair wordt, hoopt de werkgroep op de hulp en de medewerking van:

- ambtenaren die zich reeds akkoord verklaarden,
- diverse overheidsinstanties, die het initiatief moeten nemen,
- parlementairen, die de beslissing moeten stimuleren,
- de nieuwsmedia, om het vlaamse volk te sensibiliseren.

DE WERKGROEP MAG IN EIGEN MIDDEN OP ALGHELE STEUN REKENEN OM DE LEGENDARISCHE EN THANS GEVEBESDE LANGE BAAN OP TE BREKEN. DESNOODS HEEFT DE OOSTKUST VOLDOENDE GROTE VAARTUIGEN OM GROTE TANKERS DE TOEGANG TOT DE HAVEN TE BELEMMEEREN.

Totdaar deze uiteenzetting waarop wij hopen in een van onze volgende nummers terug te komen.

Werken in de jachthavens aan de kust

VRAAG VAN EEN VOLKSVERTEGENWOORDIGER

Ingevolge een algemene beperking van de rijksuitgaven werd uw departement ertoe genoopt de uitvoering van zekere werken te verdagen. Dit was o.m. het geval met de geplande omvorming van de spuikom te Blankenberge tot jachthaven. Om eenzelfde reden konden evenmin te Oostende en te Zeebrugge werken uitgevoerd worden.

Onlangs werden, tijdens ministeriële bezoeken aan de kust, beloften gedaan wat de verdere uitbouw van de jachtstructuur betreft.

Graag vernam ik van de heer Minister:

- a) Werden er principiële dan wel vaste beloften gedaan?
- b) Voor welke havens?
- c) Voor welke infrastructuurwerken (per haven)?
- d) Voor welke bedragen (per haven en per werk)?

e) Welke aanbestedingen werden reeds uitgeschreven? Welke werden reeds toegekend? Welke werken namen reeds een aanvang? Wanneer? Wie bekwaam de uitvoering van de werken?

f) Wat voorzag uw buitengewone begroting tijdens het jaar 1974 (posten en artikelen)?

g) Welke werken werden er tijdens 1974 toegekend? Aan wie? Hoever staan die werken vandaag (per haven)?

h) Werden er werken — voorzien voor 1974 — naar 1975 verschoven? Welke? Voor welke havens?

i) Wat voorziet uw begroting 1975 aan uit te voeren werken? Voor welke bedragen? (per haven).

j) Is het juist dat deze maand werken werden aangevat voor de ombouw van de spuikom te Blankenberge tot jachthaven? Wanneer werden die werken in aanbesteding gegeven? Wie verkreeg de opdracht om die werken uit te voeren en wanneer? Op welke post(en) van uw buitengewone begroting (1974? 1975?) worden die uitgaven voorzien?

ANTWOORD

Ik heb de eer het geacht Lid te laten weten, dat op het ontwerp van begroting voor 1975 een krediet van 45.000.000 fr is uitgetrokken voor het uitbouwen van de jachthavens aan de kust, waarvan 15 miljoen fr. voor de jachthaven te Blankenberge, 20 miljoen fr. voor de jachthaven te Nieuwpoort en 10 miljoen fr. voor andere havens en voor diverse uitgaven in verband met de in uitvoering zijnde werken aan jachthavens. Onder diverse uitgaven dienen o.m. te worden verstaan de prijsherzieningen toepasselijk op de aanbestedingskontrakten.

Op de begroting van 1974 was een krediet van 50 miljoen fr. als nieuwe machtigingen uitgetrokken ten behoeve van infrastructuurwerken in de jachthavens. Dat jaar werden, mede met aanwending van de van vorige begrotingsjaren overgedragen kredieten, 51,5 miljoen fr. definitief vastgelegd voor de werken van de tweede fase van de aanleg van de nieuwe jachthaven te Nieuwpoort en 7,5 miljoen fr. meeruitgave in verband met de werken van de 1e fase voor diezelfde jachthaven.

Te Oostende werden havenwerken uitgevoerd welke, zo niet uit-

sluitend, dan toch overwegend de zeesport ten goede komen, t.w. het bouwen van een nieuwe sluis tussen het Montgomerydok en het Mercatordok.

Tot op heden werden voor die nieuwe sluis in totaal 295.085.000 fr gependend, als volgt verdeeld: Eigenlijkse sluiswerken 261.358.000 fr; Elektromechanische uitrusting 21.752.000 fr; Pompgemaal 11.975.000 fr.

Benevens deze sluiswerken zullen ook aanlegvlotters in het Mercatordok worden gebouwd. Zeer onlangs werd daartoe door de Stad Oostende een aanbesteding uitgeschreven. Een Staatsbijdrage van 100 % zal worden verleend in de aanbestedings-

kosten welke 25 miljoen fr bedragen.

Te Blankenberge wordt momenteel de mogelijkheid overwogen de spuikom als jachthaven in te richten.

De Spuikom zou door het bouwen van een enkelvoudig sluishoofd 's zomers als tijdelijk en 's winters als vlotkom fungeren.

De uitgave voor deze aanpassingswerken wordt geraamd op 60 miljoen fr., welke uitgave aanzienlijk hoger is dan het krediet dat op de huidige begroting kon uitgetrokken worden. Er zal evenwel betrachting worden op de begroting van volgend jaar het thans ontbrekend krediet in te schrijven om zodoende de werken nog dit jaar te kunnen aanbesteden om ze in het begin van volgend jaar te kunnen toewijzen en aanvangen.

DIPLOMERINGSFEEST IN VRIJE VISSERISCHOLE VAN HEIST

Op Karnavalmaandag is het een traditionele gewoonte geworden dat te Heist in de raadszaal van het stadhuis het diplomeringsfeest van de Vrije Visserijschool doorgaat. Maandag was dit het 27ste Diplomeringsfeest. Vorig jaar vierde men tevens het 70-jarig bestaan van de Avondvisserijschool en het 25-jarig bestaan van de Oudleerlingenbond «Vissersvreugd». Ditmaal was het volgens directeur Staf Vermeille niet zo kleurvol en wat minder opvallend, maar niettemin toch enorm waardevol. In zijn verslag over het verlopen jaar deelde de directeur mee dat er voor het schooljaar 1973-74 in de dagschool 38 leerlingen waren waarvan 31 in de afdeling dek en 7 in de afdeling machine. Voor de avondschole bedroeg dit cijfer 52 varende leerlingen waarvan 30 in afdeling dek en 22 in de afdeling machine. In het eerste jaar dek telde men 14 nieuwe leerlingen wat een duidelijke vooruitgang betekent en een bewijs is dat onze jeugd niet afkerig staat tegenover het vissersberoep. Er werden 23 bekwaamheidsgetuigschriften behaald voor de Centrale Jury terwijl er voor de Provinciale Commissie niet minder dan 31 nieuwe zwem- en reddingsbrevetten behaald werden. Deze uitslagen getuigen van de inzet en de werkkraft van leraars en leerlingen. De traditionele activiteiten tijdens het schooljaar kwamen weer aan bod. Dit jaar wordt zelfs een zesdaagse schoolreis naar Oostenrijk gepland. Er wordt ook verder gewerkt aan het voorstel tot vernieuwing van het visserijonderwijs. Spreker had het verder over de nieuwe structuur, de herwaardering der diploma's, de leerstof en examenprogramma's, het oefenschip «De Broodwinner» en zijn kapitein Van Craeynest en zijn bemanning die dankwoorden kregen. Hij zinspeelde tevens op de moeilijkhe-

den waarmee de visserij thans te kampen heeft en op de dringende aanpassingswerken in de haven van Zeebrugge. Tot slot dankte hij alle instanties die de school negen zijn.

Uitslagen:
Behaalden het diploma van:
Schipper 1ste klas: Lebahn Rudolf; Schipper 2de klas: De Groote Georges en Snauwaert Hector; Schipper ter Kustvisserij: Van der Veen Marcel; Aspirant-Schipper: Nobus Rudy, Savels Jozef, Van Keirsbilck Jean-Marie; Vantorre Bruno; Vantorre Michel.

Scheepsleerjongens: Compernelle Omer, De Groote Walter, Desmidt Marc, De Vriendt Franky, Dobbelaere Richard, Stroobandt Johan, Vandierendonck Jackie, Verbeke Eddy, Vlietinck Jan, Vlietinck Jos.

Motorist: Bultinck Ivan, Vlietinck André.

Matroos-motorist: Savels Patrick, Vlietinck André.

Schoolbrevet zwemmen: Bogaert Ivan, Helmoortel Patrick.

Elementair brevet zwemmen: Bogaert Ivan, Helmoortel Patrick, Savels Dirk, Vlietinck Jan.

Voorbereidend zwembrevet: Compernelle Roger, Demey Dirk, Dobbelaere Pascal, Janssens Patrick, Moens Rudy, Savels Franky, Stroobandt Johan, Utterwulghé Dirk, Vantorre Eric, Vlietinck Eddy.

Brevet van zwemmer: Compernelle Roger, Dobbelaere Pascal, Moens Rudy, Nobus Rudy, Utterwulghé Dirk, Vantorre Eric, Vlietinck Eddy.

Elementair reddingsbrevet: Desmidt Norbert, Desmidt Marc, Dobbelaere Richard, Savels Joseph, Van den Bon Geert, Vandierendonck Jackie, Verbeke Eddy, Vlietinck Joseph.