

LOSSE PUNTJES ...

● Eén van deze dagen mag de Britse visserij een verklaring verwachten van de heer E. Bishop, minister van Landbouw, visserij en voedsel. Deze verklaring zal betrekking hebben op de steunverlening aan de visserij.

XXX

● De voorzitter van de „Herring Industry Board”, dr. W. J. Lyon Dean, heeft onlangs scherpe verwijting moeten slikken, omdat hij een beleid voorstelde dat niet met de belangen van de haringvisserij strookte. De haringvisserij eisen onmiddellijk een 50 mijl visserijzone en dr. W. J. Lyon Dean vond dat er beter wordt gewacht op de afloop van de konferentie van het zeerecht om dan..... een 200-mijl zone in te voeren. Het geldt slechts een kwestie van..... tijd en van..... afstand, maar er is een grondig verschil.

XXX

● Ieder jaar publiceert het „Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten” een jaarverslag. Het is o.i. een belangrijke publicatie waaruit zeer in het bijzonder de toestand van de Duitse visserij kan worden opgemaakt. Nu verscheen het verslag van het jaar 1973-74 en het bevat voor bedoelde periode o.m. een overzicht van het internationale en nationale visserijbeleid, de nationale en internationale reglementering inzake visserij, een overzicht van de economische toestand van de Duitse zeevisserij, de handel en de industrie, de afzet in binnen- en buitenland, een overzicht van het in Duitsland verricht wetenschappelijk onderzoek, de toestand van de vloot, een overzicht van de visserij in andere landen, enz.

XXG

● Volgens de FAO bedroeg in 1973 de werelddaanvoer van zeeproducten 65,7 miljoen ton. Dit betekent een stijging van 0,3% ten opzichte van 1972 (65,5 miljoen ton) en een daling van 6,7% ten opzichte van 1971 (70,2 miljoen ton). Twee onderstaande tabellen geven de verdeling van de aanvoer over de werelddelen en per soort.

Werelddaanvoer (mln ton)			
Totaal	70,20	65,50	65,70
w.v. Afrika	4,13	4,60	4,80
N. Amerika	5,09	4,88	4,94
Z. Amerika	13,22	6,79	4,26
Azië	28,10	28,86	30,24
Europa	12,06	12,33	12,53
Oceanië	0,23	0,23	0,26
USSR	7,34	7,34	8,62

Werelddaanvoer (mln ton)			
Soorten	70,20	65,50	65,70
Zoetwatervis	8,78	8,85	9,04
zalm, forellen, smelten, enz.	3,10	3,33	3,41
bot, heilbot, tong, enz.	1,38	1,30	1,24
kabeljauw, heek, schelvis, enz.	10,68	11,45	11,82
haring, sardines, ansjovis, enz.	19,53	13,03	11,08
tonijn, makreel, enz.	4,88	4,73	5,05
diverse beenvissen	6,86	6,67	7,24
haaien, roggen, enz.	0,51	0,51	0,56
gemengde, niet geïdentificeerde soorten	8,50	9,33	9,82
schaaldieren	1,67	1,66	1,78
weekdieren	3,22	3,55	3,39
zeedieren, planten, enz.	1,05	1,05	1,27

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

PRIJSINZINKING OP DE MAANDAGMARKT

NAAR MEER KOORDINATIE IN DE MARKTAANBIEDING EEN OPDRACHT VOOR DE NIEUWE REDERSCENTRALE ?

Nadat we vorige weken met moeite de dinsdag en woensdag een viertal vaartuigen aan de markt kregen en op donderdag en vrijdag zelfs geen enkel vaartuig, werd de maandagmarkt overstelpt van vaartuigen en vis van dezelfde soort. Wat echter evenmin door de beugel kan, is het feit dat de verwachtingen hier in Oostende, veertien vaartuigen opgaven terwijl het er in werkelijkheid vierentwintig werden!! We moeten er echter wel aan toevoegen dat waarschijnlijk de karnaval van Zeebrugge - Heist er wel voor iets tussen zit. We hebben dat vroeger ook reeds opgemerkt dat velen met karnaval thuis wensten te zijn, ongeacht of dit aanleiding geeft of kan geven tot overaanbod op de markt. Het is waarschijnlijk om deze reden dat er te Oostende liefst 7 onverwachte vaartuigen met Zeebrugge als thuishaven op de markt kwamen, kwestie van de eigen markt niet te overstelpen en met de gedachte dat Oostende gemakkelijker het groot aanbod zou opvangen. In dit verband spraken we met een invoerder die nog al sakkerde over dit overwaarts aanbod. Ik had zeker de helft min ingevoerd vertelde deze, had ik kunnen veronderstellen, dat er zo een groot aanbod zou geweest zijn. Nu zit ik er mede omdat de prijzen in de markt beterkoop waren. Anderzijds zijn ook de reders het slachtoffer van de te grote aanvoer, omdat ten slotte zowel onze vis als de hunne aan de man moet komen en dat we elkaar dus in de weg lopen op een manier die er niet moet zijn. In feite mag de invoer slechts een aanvulling zijn van de gewone aanvoer. Het kan niet gezond zijn dat we elkaar in de weg staan. Voor de foutieve aangifte van de verwachtingen moet men echter de steen werpen naar de reders. Het is toch duidelijk dat een invoerder eerder voorzichtig zou zijn met het aantrekken van vreemde vis moest hij weten gekonfronteerd te staan met een zeer grote aanvoer.

KOORDINATIE IN DE AANVOER ?

We vragen ons af of een geleide

marktaanvoer eigenlijk wel mogelijk is? In ieder geval is ze niet gemakkelijk te verwezenlijken vermits men in de visserij afhankelijk van factoren waarop men geen, of anders zeer moeilijk pak op heeft.

We hebben bv. perioden van storm en moeilijk weder met als gevolg dat alle vaartuigen schuilen of hun vertrek uitstellen. Anderzijds zijn er perioden waarop men weinig vis vangt, afgewisseld met perioden waarop het «volle bak» is. Zo bv. de «Danisch pair-visserij». Maar toch moet er iets te halen zijn uit een coördinatie. Men zou kunnen beginnen met zijn afvaart te melden en de visgrond en de geschatte thuiskomst. Alle vaartuigen zouden kunnen ingeschreven worden in een lijst met de vertrekdatum, de vermoedelijke visduur, de visgrond en de vermoedelijke aankomst. Deze lijst zou moeten dagelijks ter beschikking gesteld worden van de reders die zich aldus een idee zouden kunnen vormen van de vermoedelijke aankomsten en verwachtingen en eventueel hun eigen vertrek hierop baseren. Ook de vishandel zou hier over dienen ingelicht te worden. Het is inderdaad zo dat de invoer werkelijk een aanvulling dient te zijn van de aanvoer en dat beiden onder elkaar een onderling regelingseffect dienen te vormen. Dit is slechts mogelijk wanneer de aanvoerverwachtingen, een open boek zijn voor eenieder. Anderzijds zouden de reders zelf voor diversiteit kunnen zorgen. Het heeft inderdaad geen nut aan te voeren voor opvang. Dit is niet alleen oneconomisch, het is daarbij onverantwoordelijk. Met prijzen van 1000 fr de benne voor mooie kabeljauw zoals het op maandag was, en de andere vis navenant, is zeker de rede niet gediend, maar zelfs de vishandel niet. Het schept verwarring. Men is geneigd teveel te kopen en men zit dan eventueel met de brokken. De dagbladen afficheren de prijsinzinking en de klanten willen er naar bediend worden. Daarom een gekoördineerde aanvoer als het enigzins mogelijk is en een zekere stabiliteit waarin zowel de rede als de vishandel aan hun trekken komen.

«Sprokkel»

STAAT VAN VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN JANUARI 1975

GESCHRAPT

O.249 «LUC HILDA» — eigendom : Beyen Hector, A. Liebaertstr. 65, 8400 Oostende; Coghe Denise, Wellingtonstraat 26, Oostende; Coghe Leon, Tarwestraat 32, Oostende; Coghe Madeleine, Vaartstraat 9, Oostende.

Geschrapd op 1.1.1975.

ADRESVERANDERINGEN

O.190 «RENILDE» — eigendom : Desmit Lucien, Langestraat 108, Oostende.

O.303 «GIRL LINDA» — eigendom : Martinsen Oscar, Kustlaan 6, Bredene, tel. 059-80 1284.

Z.592 «HOSANA» — eigendom : Rederij «DE PAX» P.V.B.A., Acht Mellan 17, Knokke-Heist.