

# BERICHTEN EN INFORMATIES VAN DE REDERSCENTRALE

Onderstaande berichten gaan uit van het sekretariaat van de Rederscentrale. Voor de juistheid er van is de redaktie van ons blad niet verantwoordelijk. P. Vandenberghe.

## NIEUWE RAAD VAN BEHEER GEINSTALLEERD

Vorige week donderdag 6 februari kwam de Raad van Beheer voor het eerst bijeen sinds de nieuwe beheerders voor Oostende door de buitengewone algemene vergadering van 24 januari werden aangesteld.

De heer RAYMOND BAUWENS werd opnieuw aangesteld tot voorzitter van de Raad. Ook de heer Eugène Vlietinck werd met unanimitéit tot ondervoorzitter herkozen, terwijl de heer André Van Lul als tweede ondervoorzitter werd aangesteld.

Het DAGELIJKS BESTUUR zal bestaan uit de heren R. Bauwens, L. Decroton, J. Deroose, J. Desaever, A. Naert, F. Vander Veen, E. Vlietinck en A. Wittevrongel, sekretaris.

Wij merken in dit verband op dat krachtens de nieuwe statuten al deze mandaten in principe voor één jaar gelden, voor de eerste maal wil dit zeggen tot aan de statutaire algemene vergadering van 1976. Deze personen zijn evenwel herkiesbaar.

## ONZE VERTEGENWOORDIGERS IN DE BEDRIJFSRAAD

Gezien de mandaten in de schoot van de Bedrijfsraad voor de Visserij vervallen zijn, diende de Raad zich uit te spreken over de personen die de Rederscentrale in de Bedrijfsraad zullen vertegenwoordigen.

Volgende kandidaten werden aangeduid, dewelke aan de Minister van Economische Zaken zullen worden voorgedragen :

<b>effektief lid :</b>	<b>plaatsvervangend lid :</b>
C. Menu	F. Vander Veen
A. Van Lul	A. Wittevrongel
A. Utterwulghe	A. Hertsens
J. Verbeke	J. Deroose

## ADVIESKOMMISSIE VISSERIJPROJECTEN

Het betreft hier de commissie die bij K.B. werd opgericht, en waarin de drie categorieën vertegenwoordigd zijn (kustvisserij, middenslag- en hoogzeevervisserij).

Ingevolge het ontslag wegens gezondheidsredenen van één der leden, diende een nieuw mandaat te worden toegekend, zodat de samenstelling voor wat de vertegenwoordigers van de Rederscentrale betreft er als volgt uitziet :

<b>effektief lid :</b>	<b>plaatsvervangend lid :</b>
A. Van Lul (hoogzee)	P. Vincent
F. Serie (Kust)	J. Verbeke
A. Utterwulghe (middenslag)	F. Vander Veen

## WERKGROEP „VISSERIJBELEID”

Zoals bekend werd van overheidswege de nadruk gelegd op het feit dat het bedrijf op geen steun meer moet rekenen wanneer niet herenigd wordt en eensgezinde standpunten naar voor kunnen worden gebracht.

Dit is inmiddels een voldongen feit en thans zal gewerkt worden om een soort saneringsplan ten behoeve van onze sektor op te stellen, waarin niet alleen een verzoek tot overheidsmaatregelen voorop zal worden gesteld maar dat tevens en vooral een voorstel zal omvatten om een methodisch en ordelijk beleid door de eigen private bedrijfsorganisatie te voeren.

De mensen die hieraan in de schoot van de Raad van Beheer hun medewerking zullen verlenen worden dan ook verenigd in betreffende werkgroep, die, benevens het sekretariaat, uit volgende leden is samengesteld : C. Menu, A. Utterwulghe, F. Vander Veen en A. Van Lul.

Er wordt reeds een eerste werkvergadering gehouden op vrijdag 14 dezer.

## AFDELING „MIDDENKUST”

Sedert jaren bestaat in de schoot van de Rederscentrale een afdeling Oost- en Westkust, elk met een respectievelijke voorzitter.

De bestuursraden van deze afdelingen bereiden dan de besprekingen voor die aan de orde komen in de Raad van Beheer van de Rederscentrale en nemen een stadput in ten aanzien van de daarin te behandelen punten. Bovedien behandelen deze deze bestuursraden ook plaatselijke aangelegenheden.

Tot op heden zweefde Oostende daar als het ware tussen en daarom werd onder de Oostendse beheerders overeengekomen eveneens een afdeling Middenkust op te richten naar het voorbeeld van de Oost- en de Westkust, waarvan de bestuursraad bestaat uit de leden van de Raad voor Oostende en dat dezelfde taken heeft als de bestuursleden van de afdelingen Oost- en Westkust.

Het voorzitterschap van deze bestuursraad zal worden waargenomen door de heer Van Lul.

## REAKTIE VAN MINISTER LAVENS

De Minister van Landbouw, de heer Lavens, heeft in hiernavolgend schrijven als volgt gereageerd op de hereniging :

„Ik kan U mededelen dat het mij plezier deed van U te vernemen dat nu uiteindelijk, na jaren van touwtrekkerij en intriges, de reders ter zeevisserij, op een democratische wijze weer in dezelfde beroepsvereniging sloop zijn gegaan zodat nu een zelfde koers kan worden gevaren.

In de overtuiging dat de visserij in het algemeen en elke reder in het bijzonder voordeel zal halen uit de herwonnen eenheid, groot ik U, hoogachtend.

A. Lavens.”

## DE AFLOSSINGEN AAN DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET AAN DE NIJVERHEID

Men zal zich nog herinneren dat ter gelegenheid van het onderhoud met Minister Lavens een aantal voorstellen werden gedaan om het bedrijf uit de moeilijke situatie te helpen redden.

Gezien één van de belangrijkste problemen een likwiditeitsprobleem is, een tekort aan beschikbaar geld, werd aangedrongen opdat de aflossingen van de sommen die jaarlijks aan de N.M.K.N. moeten worden betaald voor het aangegane scheepskrediet, met één jaar zou worden verlengd ZONDER DAT DAARVOOR BIJKOMENDE INTRESTEN MOETEN WORDEN BETAALD.

Het is begrijpelijk dat men van overheidswege daarvoor geen algemene maatregel kan treffen en zomaar kan zeggen dat iedereen van dergelijke maatregel zou genieten, ook al verkeert hij niet in betalingsmoeilijkheden.

Dit zou inderdaad tot misbruiken leiden.

Daarom werd als regel gesteld dat de aanvragen individueel moeten geschieden en ook voldoende gemotiveerd moeten zijn, dus feitelijk de reden en de omstandigheden vermelden waarom men uitstel van betaling wenst.

DE REDERS WORDEN DERHALVE AANGERADEN ZICH TOT HET SEKRETARIAAT TE WENDEN, dat over alle bijkomende gegevens beschikt en dat behulpzaam zal zijn met het richten en formuleren van dergelijke aanvragen.

## WELDRA OPLOSSING VOOR ONGEVALLENPREMIEREGELING ?

Door een samenloop van omstandigheden (regeringswijziging, politiek, uitblijven van oprichting van het Technisch Comité, moeilijkheden in de schoot van het Beheerscomité te Brussel zelf, e.d.m.) bleef een oplossing voor een rechtvaardige spreiding van de ongevallenpremie over alle categorieën vissersvaartuigen abnormaal lang uit.

Thans lijkt het erop dat dan eindelijk toch een gunstige oplossing aan het probleem zal worden gegeven, en, alhoewel wij reeds februari zijn, is het logisch dat de nieuwe regeling wordt toegepast met terugwerkende kracht tot 1 januari 1975.

Wij menen trouwens dat sommige aspecten van de regeling die nu wordt toegepast en die door ons worden betwist, in strijd zijn met de wet. Wij zullen daarom ook niets onverlet laten om de nieuwe rechtvaardige regeling te trachten toe te passen met terugwerkende kracht tot 1 januari 1972, datum van het in voege treden van de nieuwe wet.

Op 17 februari a.s. zal het Beheerscomité (Brussel) van het Fonds voor Arbeidsongevallen een laatste bespreking wijden aan het voorstel van de Rederscentrale dat gunstig is geadviseerd door het Technisch Comité van het Fonds voor Arbeidsongevallen, om de premie te berekenen op de eigenlijke arbeidsdagen, d.w.z. de vaartdagen (en dus niet meer op de aangemonsterde dagen). De vaartdagen, de risikodragende dagen dus, zouden evenwel worden verhoogd met 1/5de van het aantal niet vaartdagen (zoals bv. ligdagen e.d.m.), omdat op dergelijke het risico van een arbeidsongeval tot die orde kan worden herleid.

Zoals gezegd moet het Beheerscomité zich daaromtrent nog definitief uitspreken.

## DE AANGIFTEFORMULIEREN VOOR ONGEVALLEN

Alhoewel minder belangrijk is het toch eveneens vermeldenswaard en zal het ook velen genoeg doen dat het Beheerscomité akkoord is om voortaan (vanaf het eerste kwartaal van dit jaar) de aangifteformulieren door het personeel van de Dienst voor de Zeevisserij zelf (vroegere Gemeenschappelijke Kas) te laten invullen.

De reders zijn dus ook van deze taak verlost

Wat tenslotte de boeten betreft wegens laattijdige betaling, kon ook hier resultaat worden bereikt in zoverre dat de kans groot is, dat het betreffend artikel van de wet zal worden gewijzigd, zodat het Fonds zou mogen afzien van boeten wanneer de reder aantoonde dat hij wegens behoorlijk bewezen overmacht onmogelijk zijn verplichting heeft kunnen nakomen binnen de gestelde termijn.