

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een aanvoer die ruimer was dan we de laatste tijd gewoon geworden waren. Een marktbeeld dat we ontwend waren met vis tot halverwege de haringhalle en een verkoop die duurde tot na de middag. Dit dan vooral omdat er talrijke kanaalvangst en een verkoop die duurde tot na de middag. Dit dan vooral omdat er talrijke kanaalvangst aangeboden werden en dat het toch altijd wat langer duurt om een kanaalvangst te verkopen dan een vangst gul. Een tamelijk gevarieerde aanvoer dus met een overwicht van kanaalsoorten. Bij die kanaalsoorten zagen we nogal veel heek, verder steenschol, staart, gul, schol en wijting. De tongvangst zijn groter aan het

BOKKENVISSERIJ!

worden vooral dan bij de plankenvissers. Dat de aanvoer van vis en tong niet allen te Oostende groter was blijkt wel uit de dalende prijzen. Prijzen die vooral op het einde van de maandmarkt een «klets» kregen. Kleine heek vond toen geen afnemers meer, dinsdag werd op opnieuw tot 1.000 fr. de ben voor gegeven. Het blijkt dus wel dat een te grote aanvoer nog moeilijk kan verwerkt worden. Het is dus aangewezen dat er niet teveel op één dag aangevoerd wordt.

Door de zeer grote invoer van gul en kabeljauw uit Denemarken kregen onze vissers voor die soorten een prijs die vooroorlogs aandoet. Nog geen 20 fr. het kg voor mooie kabeljauw. De prijsschommelingen zijn wel zeer groot in deze sektor. Spijtig voor one vissers die dit keer met een mooiere vangst dan de laatste kon gebracht worden, niet eens zoveel besomden. Velen waren dan ook ontgoocheld. De handelaar had het over een ontoereikende aanvoerverwachtingenlijst, waardoor ze teveel invoerden. Vooral maandag was de aanvoer groter dan voorzien. Men heeft het echter altijd over de aanvoerverwachtingen van Oostende, te Zeebrugge heeft men er geen en daar spreekt men niet over. Hier heeft men toch nog enig houvast. Het zal wel zo zijn dat er ineens, door betere weer, veel vis over is die dan aan lage prijzen ingevoerd wordt. Anderzijds zal het ook wel waar zijn dat 't verbruik misschien iets gedaald is wegens de zeer hoge prijzen van de laatste maanden. Als het slecht gaat zal men doorgaans eerst bezuinigen op eten en dan op de lukse-artikelen. In elk geval is het een teleurstellende inzet van de vasten geweest, voor zover er van een vastenperiode nog kan sprake zijn.

De totale aanvoer bestond uit ongeveer 8.000 bennen vis en 22.000 kg tong. De opbrengst hiervan bedroeg slechts 11.133.030 fr.

GARNAALANVOER BLIJFT STIJGEN

Een aanvoer deze week die juist de 5.000 kg overschreed. De prijs is redelijk goed gebleven met een daling van de gemiddelde prijs tot 83 fr. (verleden week 86 fr.). De totale garnaalopbrengst beliep 421.391 fr. bij een aanvoer van 5.075 kg. De prijzen schommelden tussen 60 en 110 fr het kg. De vangsten zelf blijven aan de kleine kant. Alleen de grotere schepen geraken aan 100 kg en meer. Gemiddeld werd per schip iets meer dan 60 kg in de afslag gebracht.

GOEDE PRIJZEN VOOR

IJSLANDSE SOORTEN

Twee IJslanders zorgden in totaal voor 1.550 bennen vis. Veel was er dus niet. Het grootste gedeelte van die IJslandse aanvoer bestond uit rode zeebaars, van deze soort alleen reeds meer dan 700 bennen. Toch bleef de prijs redelijk goed en zelfs beter dan verleden week. Er werd inderdaad tussen 27 en 30 fr. voor betaald, het heeft meteen de reis van de beide schepen renderend gemaakt. Voor de O.216 werd het met 805

**HODI STRAALBUIZEN
ZALTBOMMEL**
tel. 00-31-4180-2654

bennen zelfs 1.005.000 fr., voor het eerst 7 cijfers sedert het schip voor de nieuwe eigenaar vaart. Andere soorten werden goedkoper verkocht dan voorgaande week, toch lagen de prijzen hier flink wat hoger dan bij de vangsten van de andere schepen die later verkocht werden. Kabeljauw kreeg hier zelfs tot 28 fr. en gul bleef boven de 22 fr. Grote wijting haalde tot 1.370 fr. per ben en schelvis werd verkocht tussen 25 en 40 fr. Prijs die dinsdag bvb. veel lager lag en

ook op het einde van de maandag niet meer bereikt werd. Koolvis was schaars en kreeg rond de 22 fr. Schotse schol werd in redelijk ruime hoeveelheid aangevoerd, zodat 300 bennen. De prijs lag rond de 16 fr. wat gezien de algemene malaise nog een goede prijs mag heten. Hondstong kreeg van 37 tot 39 fr., kleine sortering viel echter van 17 naar 7 fr. Een goed resultaat ook voor de O.236 die het tot 936.000 fr. bracht met iets meer dan 750 bennen.

FLAUWE PRIJZEN

VOOR NOORDZEEVIS

Kunnen we ons nog verzoenen met de prijs die voor de haai aangevoerd van Noop Head, betaald werd, de prijs die bekomen werd voor kabeljauw, gul, schelvis, zeevolf en vlaswijting was minder prettig om vernemen. Kabeljauw zakte onder de 20 fr. en dat is een prijs die zeer lange tijd niet meer genoteerd werd (gelukkig maar). Ook de schelvissoorten werden spotgoedkoop verkocht. De meeste soorten haalden zelfs geen 18 fr. meer. Zeevolf draaide rond de 2' fr., vlaswijting was nog het minst onderhevig aan de prijsdaling en kreeg tussen 24 en 30 fr. Teleurstellende resultaten alleszins voor deze schepen die nochtans voor zeer mooie vis zorgden.

KANAALVIS AAN MINI-PRIJZEN

Een erg ruime aanvoer van kanaalvis kon zichtbaar zeer moeilijk verwerkt worden. Vandaar zeer sterk dalende prijzen in de tweede «ronde» waar kleine heek naar de opvangregeling werd verwezen, waar ook wijting en steenholk het niet meer deden en waar steenschol en gul, iek en kabeljauw aan weggeefprijzen verkocht werden. Alleen de rariteiten hielden stand, al werden ook hier dalende noteringen geboekt. Vooral de midden-sorteringen tong moesten er op het einde van de markt aan geloven. Toen zakte driekwartong van 142 naar 135 fr. en kreeg bloktong nog amper 130 fr. Roggen deden het wel behoorlijk en noteerden tussen 17 en 42 fr. Erg weinig grote rog. Tarbot is duur gebleven met prijzen die rond de 150 fr. bleven schommelen voor de grote sortering. In totaal van het kanaal deze week ongeveer 2.600 bennen vis en 20.000 kg. tong. Erg weinig renderende cijfers.

ZIJ HADDEN PECH...

— Tijdens de garnaalvisserij hoorde men aan boord van de Z.348 twee harde kloppen op het achterschip. Bij nazicht stelde men vast dat de tussenas naar de schroefas gebroken was. Herstelling ter plaatse was onmogelijk. Er werd sleephulp gevraagd aan de Z.586 die het schip binnensleepte.

— Nadat de Z.324 Wielingen in het Kanaal gevist had moest het wegens zware storm in de haven van Milford gaan schuilen. Bij het terug uitlopen van de Engelse haven kreeg het schip een defect aan de dynamo. Via Radio Ilfracombe zond de reder een elektriker naar Milford om de herstelling uit te voeren.

— In de Zeebrugse vissershaven kwam het tot een aanvaring tussen twee vissersvaartuigen. De B.604 Ibis lag in tweede rij langs de Z.497 die afgemeerd lag aan de R. derschaaal. De B.604 manoeuvreerde om zee te kiezen. De B.604 kwam met zijn bakboord achtergalg in aanraking met de schoenen van de lok van de Z.497. De achterste schoen werd in twee gebroken.

— De Z.459 Brabo geraakte op de visserijgronden in een zware storm. Men liep naar Newlyn. Terug op de visserijgronden gekomen, sloeg het alarmsysteem van de motor aan en viel de oliedruk uit. Juist op een ogenblik dat men dicht tegen de rotsen liep. Via de radio van Lands End werd om sleephulp gevraagd door de Z.34 Twilight die in Newlyn lag. Na akkoord werd de Z.459 naar Newlyn gesleept en vandaar uit door de O.82 Mariner naar Oostende.

— Ter visserij draaide de motor aan boord van de Z.581 abnormaal. Na de motor stilgelegd te hebben, kon niets abnormaals worden gevonden. Niettemin werd via de radio sleephulp gevraagd aan de Z.465 die akkoord was en voor de opening zorgde.

— Aan boord van de Z.560 Viking van schipper Hubert Claeys, is door een onbekende oorzaak en tijdens de nacht, het rook- en lichtsignaal op de commandobrug langs stuurboordzijde en aan de reddingsboei, ontbrand. De verspreiding van de rook had de mening doen ontstaan dat er brand aan boord was. Dientengevolge kwam politie, rijks-wacht en ook pompiers ter plaatse, maar alles bleek loos alarm te zijn.

— Ter visserij kreeg de schipper van de Z.586 Mermaid een oproep van de Z.438 Kompas die met motordefekt af te rekenen had. Deze vroeg om sleephulp naar de thuishaven. De Z.586 lag toen op 10 mijl noord-noordwest van de Zeebrugse havendam. Na akkoord werden de boelen gewonden en koers gezet naar de Z.438 die naar de thuishaven op sleeptouw werd genomen.

VORDAP
SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)