

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis		36.—40.20
Groot	.....	24.—27.40
Middel	.....	16.—21.—
Klein	.....	25.—28.—
Kabeljauw	.....	20.—28.—
Gul	.....	11.—27.60
Wijting	.....	23.—44.60
Schaat	.....	27.40-30.—
Zeebaars	.....	32.40-46.80
Leng	.....	9.—18.60
Schartong	.....	
Heilbot	.....	19.—23.—
Koolvis	.....	7.20-39.60
Hondstong	.....	31.—
Zeeewolf	.....	
Staart	.....	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	10-2-1975	11-2-1975	12-2-1975
Lappen	67,80-71,40	73,—75,40	
Grote	110 -116,4	110 -112,2	
3/4	130 -143,6	139 -141,4	
Blok	132 -150,6	139,2-143	
voor-kleine	119 -135,4	130 -132	
kleine	104,6,—	104,6,—	
slips	98,—,—	101,—,—	

Zeebrugge

Soorten			
grote	76,—77,—	79,—,—	
blok	89,—120	127,—,—	
fruit	155 -142	160,—,—	
schone kleine	158 -131	165,—,—	
kleine	138 -122	132,—,—	
tout petit	113 -130	127,—,—	
slips	103 -108	108,—,—	

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	150 -170		94,—100
Tong II	150 -170		143 -150
Tong III	150 -170		150 -154
Tong IV	150 -170		144 -169
Tong V	150 -170		145 -164
Kleine	150 -170		150 -154

PLADIJS

Oostende

Soorten	10-2-1975	11-2-1975	12-2-1975
Grote	14,40-16,—	14,40,—,—	
grote iek	14,40-15,—	14,40-15,—	
kleine iek	14,40-15,—	14,40-16,80	
derde slag	14,40-17,—	15,—16,—	
platjes	12,40-14,—	12,40-13,—	29,40,—,—

Zeebrugge

Soorten			
I	14,25,—,—	14,25,—,—	
II	14,25,—,—	14,25,—,—	
III	14,25,—,—	14,25,—,—	
V	14,40,—,—	15,—,—	
IV	12,60-13,—	13,—15,—	

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	17,—,—		16,—,—
grote pladijs	26,—28,—		20,—,—
drielingen	14,—20,—		18,—,—
platjes			

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 14-2-1975

KANAAL : 0.224 met 200 bennen vis en 200 kg. tong ; Z.34 met 100 bennen vis en 4.000 kg. tong.

MAANDAG 17-2-1975

IJSLAND : 0.316 met 1.000 bennen, t.t.z. 150 b. kabeljauw en gul-len, 50 b. koolvis, 100 b. schelvis en totten, 600 b. rode bonen, 100 b. lengen.

O.202, O.129, O.334.
NOORDZEE : 0.94.
KANAAL : 0.123, 0.369, 0.141, Z.499.
WEST : N.719, N.723, N.40, N.715.

DINSDAG 18-2-1975

IJSLAND : 0.317 met 1.200 bennen
NOORDZEE : 0.282.
WEST : N.736.
KANAAL : 0.254.

WOENSDAG 19-2-1975

KANAAL : 0.181.
NOORDZEE : 0.229.
WEST : N.720.

OOSTENDE - DOVER/

FOLKESTONE

ZEEVAARTLIJNEN

Uurtabel der overvaarten

VOOR DE WEEK VAN
16 TOT 22 FEBRUARI 1975

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 07u40 (x), te 10u15 en te 14u45 (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 12u00 (x), te 15u50 en te 18u35 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 01u25 (x), te 13u25 (x) en te 20u25 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 01u15 (x) en te 05u05 (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 00u30 (x), te 09u30 (x) en te 17u25 (x).

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 07u35 (x) en te 22u45 (x). (x) Nemen ook voertuigen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

SCHIPPER DICK TAYLOR

De kleine geschiedenis van schipper Dick Taylor van de C.S. Forester mag wel even worden verteld.

Schipper Taylor heeft de kerstdagen in een IJslandse gevangenis, op 3 mijl van Reykjavik, doorgebracht. Hij had 1 maand gevangenisstraf opgelopen voor illegale visserij in de IJslandse wateren en voor het bieden van weerstand bij zijn arrestatie. Wegens zijn goed gedrag kreeg hij evenwel 10 dagen strafvermindering, zodat hij slechts 20 dagen moest „zitten”. Juist vóór Nieuwjaar was hij terug thuis in Hesse bij Hull.

Hoe zijn verblijf in de gevangenis verlopen was ?

Iedereen was goed en vriendelijk voor hem geweest, verklaarde hij. Met kerstmis kreeg hij veel geschenken en veel wenskaarten uit alle streken van IJsland. Hij vond het een bewijs dat hij in IJsland vele vrienden heeft.

Wat hij zoal kreeg ? Hij kreeg wijn, dozen met suikergoed, sokken en dassen. De wijn mocht hij in zijn cel niet opdrinken en nam die dan ook maar mee naar huis. De chocolade verdeelde hij onder zijn 5 medegevangenen en enkele andere giften schonk hij aan kerkelijke organisaties.

Hoe hij zijn tijd doorbracht ? Met lezen. De boeken werden hem door de Britse Ambassade bezorgd.

Zijn kerstmenu bestond uit gerookt lamsvlees. En dat beviel hem uitermate goed.

Hij kreeg ook bezoek van de bevelhebber van het schip Thor. Deze man had hem doen arresteren. Hiermede toonde de man dat hij geen wrokgevoelens had en hij moest toch ook zijn job doen, vond Taylor. Hij kreeg van hem een IJslandse wollen trui en Taylor beschouwde dit als een mooi gebaar en een bewijs van de vriendelijkheid van vele IJslanders. Alles was nu vergeten.

Taylor was blij de beslissing tot gevangenisstraf genomen te hebben. De suspense was nu voorbij. Had hij dit niet gedaan, dan had hij nooit meer een IJslandse haven mogen binnenlopen bv. met een gekwetste mede-opvarende of met schade aan het schip. Dit risico wilde hij niet lopen. Hij verkoos zijn straf, wierp hoger beroep en wilde dat zijn „zaak” zo vlug mogelijk voorbij zou zijn. Om met het nieuw jaar met een nieuwe lei te kunnen beginnen.

Taylor hoopt nu terug naar zee te kunnen gaan. Als wat en met wie ? Dit staat nog niet vast, zei schipper Taylor.