

# DE „PERSEVERANCE“ LOOPT SCHEVE KOERS

De Oostendenaar André Sabbe die in 1957 in het nieuws kwam toen zijn echtgenote Claudine Vandervloet vermoord op het strand te Westende werd aangetroffen, is sedert enige tijd weer in het nieuws gekomen. Na een bijzonder avontuurlijk leventje in nagenoeg alle werelddelen, kocht hij vorig jaar een oude Nederlandse veerboot met de bedoeling de visserij te gaan bedrijven. Hij liet het vaartuig uitrusten voor deze activiteit, al lag het er reeds van in de beginne vingerdik op dat de «Persévérance» zo heet de boot, alles behalve vis zou vangen. Het kon gewoon niet zegden deskundigen maar... Sabbe hield vol. Veel vis werd er tot nog toe niet gevangen. Sabbe had het trouwens niet slecht bekeken. De grote vangsten, die hij naar zijn zeggen ongetwijfeld zou aanvoeren, zouden rechtstreeks aan de viskopers verkocht worden zonder dat de vis ooit de officiële afslag van Zeebrugge zou passeren. Zo schrijven we want het is bij die grootse plannen gebleven, tenware het bijzondere soorten vis betreft.

Op de visgronden is de «Persévérance» voornamelijk bitter weinig gekomen. Wel onderneemt het vaartuig regelmatig de navette tussen Breskens, Boulogne en Grimsby, zodat men in maritieme middens reeds durft spreken van een spookschip. Niemand weet inderdaad wat André Sabbe in feite voor heeft. Wel is gekend dat het vaartuig onlangs te Duinkerke verbeteringswerken onderging en dat in de Nederlandse haven van Breskens gesleuteld werd aan de elektronische apparatuur. De treiler van Sabbe liep ook te Zeebrugge binnen en uitgemeten in deze haven brak een brand uit. De schade beliep rond het anderhalf miljoen fr. Twee dagen later voer de «Persévérance» onverhoeds de Zeebrugge haven uit niettegenstaande het volgens de zeevaartsinspectie niet zeewaardig werd bevonden. De treiler liep Oostendewaarts maar toen een reedboot op de «Persévérance» afstevende om hem officieel het afvaren te bevelen werden de meertrossen gekapt en vluchtte men de haven uit. Dit was meteen de laatste keer dat het spookschip in een Belgische haven werd gezien. Het Panamees consulaat werd op de hoogte gebracht en uit betrouwbare bron werd zelfs vernomen dat men het vaartuig zal enteren als het zich nog ooit in Belgische wateren waagt.

## TE BRESKENS

Vorige week donderdag liep de «Persévérance» echter onverwachts de haven van Breskens binnen, maar de plaatselijke autoriteiten weten blijkbaar niet goed hoe de vork precies aan de steel zit. Het vaartuig werd op normale wijze ingeklaard en door de lokale scheepsvaartsinspectie werd voornamelijk geen enkele maatregel genomen. Er werd zelfs gewerkt aan de elektronische apparatuur. Wel is het zo dat de Belgische bemanning, op een opvallende na, volledig werd afgemonsterd en vervangen door Franse zee-lui. Sabbe heeft ondertussen zijn woonplaats naar Liechtenstein overgebracht. Hij zelf vaart als gezagvoerder op de «Persévérance» met een brevet dat hij in Panama wist los te peuten. Tweede stuurman is een Bretoense schipper terwijl het vaartuig zelf onder Panamese vlag vaart, want anders had Sabbe nooit gelegenheid gekregen het bevel te voeren.

Zo we ons niet bedriegen, staat er hem te Veurne nog iets te wachten en heeft hij ondertussen reeds een Engelse haven aangedaan.

Ondertussen blijft de vis (?) aanvoeren even geheimzinnig en avontuurlijk als de man zelf.

Waar hij nochtans de kapitalen heeft gehaald of haalt om dit afgedankt schip zo uit te rusten, is wat anders.

## ZIEKE VIS IN CALAIS

De vissers uit de buurt van het Noordfranse Calais zijn de wanhoop nabij. De helft van de vis die zij in de Noordzee vangen, blijkt de jongste tijd ziek en bijgevolg ongeschikt voor verbruik.

De vissen vertonen grote zweren op de huid en zijn bedekt met witte knobbels. Het ernstigst aangetast zijn kabeljauw en verschillende soorten platvis.

De Franse regering heeft een onderzoekskommissie aangesteld, die heden woensdag voor het eerst bijeenkomt.

Hoewel deskundigen een virusziekte niet uitsluiten, gaat men toch een aantal bijzonder vervuulende fabrieken in de buurt van Calais op de vingers kijken. Er is daar ondermeer een bedrijf dat verkleurstoffen produceert en veel zwavelzuur in zee loost.

Intussen kunnen een aantal Noordfranse vissers noodgedwongen niet meer uitvaren.

Dit is natuurlijk de versie van Franse vissers. Het Hollands Rijksinstituut voor Visserijonderzoek houdt er een andere mening op na.

## BENOEMINGEN HOOFD- WATERSCHOUTEN

Vraag van een volksvertegenwoordiger d.d. 23 januari 1975, aan de minister van verkeerswezen.

In uw departement zijn sedert geruime tijd twee belangrijke functies vacant, namelijk: de functie van hoofdwaterschout te Antwerpen, vacant sedert augustus 1972, hetzij sedert twee en een half jaar; de functie van hoofdwaterschout te Oostende, vacant sedert 6 september 1974, hetzij sedert vijf maanden.

Voor beide betrekkingen werd reeds maanden geleden een oproep tot de kandidaten gericht.

De benoemingen blijven evenwel uit. Intussen zijn de posten waargenomen door ambtenaren, die statutair niet in regel zijn.

Ik zou de heer Minister dankbaar zijn, wilde hij mij mededelen waarom de normale benoemingen hier uitblijven.

ANTWOORD: Er is slechts één kandidaat die aan de statutaire bevoordingsvoorwaarden voor hoofdwaterschout voldoet.

De bevorderingsprocedure hiertoe werd ingezet op mijn verzoek.

# Z.99 "TERRA NOVA," TE WATER GELATEN



Tijdens het jongste weekeind werd te Zeebrugge de stalen treiler Z.99 «Terra Nova» gebouwd op de scheepswerven Degraeve te water gelaten. Bedoeld vaartuig is in aanbouw voor rekening van reders Roger Degraeve en Leo Coenye. De voortstuwing van deze treiler zal geschieden bij middel van M.A.K.-dieselmotor van 1.000 P.K. De vislierinstallatie zal geleverd worden door de firma Brusselle. De hoofdkarakteristieken zijn de volgende lengte 33,40 m breedte 7,50 m. en holte 4,20 m. (Cliché H.L.N.)