

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

Een redelijk ruime aanvoer tijdens de voorbije week met vrijdag tamelijk onverwacht een viertal Deense gulfangers die vooral kabeljauw aanvoerden. Inderdaad bijna alle vangsten bevatten uitsluitend kabeljauw. Het spreekt vanzelf dat de prijs voor die soort meteen op «zijn gat» lag. Er werd niet eens meer 20 fr het kg betaald. Maandag kende die prijs een lichte heropleving. Toch haalde de kabeljauw deze week nooit 30 fr. Een prijs die toch wel wat te laag ligt. Dat zullen vooral de IJslanders wel onderlijnen. Zij beginnen immers

HODI

stilaan meer kabeljauw aan te voeren en nu de prijs ook de gul en de schelvis erg laag uitvalt kennen we resultaten die te laag uitvallen. Geen enkel schip bereikte zelfs de zeven cijfers. De vangsten waren dit keer wel van goede kwaliteit en zelfs betrekkelijk omvangrijk. De kleinere IJslanders deden het in verhouding toch weer beter dan de grote met 845.350 fr voor de O.334. Rode zeebaars was de meest gebrachte soort. Toch kende deze vissoort praktisch geen noemenswaardige prijsdaling, integendeel, de laatste beurt ging de prijs zelfs nog

OOSTENDE - DOVER/ FOLKESTONE ZEEVAARTLIJNEN

Uurtabel der overvaarten

week van 23 februari tot 1 maart 1975.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 07u40 (x), te 10u15 en te 14u45 (x).
Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 12u00 (x), te 15u50 en te 18u35 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 01u25 (x), te 13u25 (x) en te 20u25 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 01u15 (x) en te 05u05 (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 00u30 (x), te 09u30 (x) en te 17u25 (x).

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 07u35 (x) en te 22u45 (x).
(x) Nemen ook voertuigen.

iets stijgen toen de uitvoer plots meer belangstelling toonde.

Kanaalvis is in veel kleinere hoeveelheden aangevoerd dan verleden week. Meteen hogere prijzen voor verschillende van die soorten. Platvis bleef wel goedkoop ook al omdat er momenteel weinig filets uit te halen zijn. De prijs schommelde tussen 14 en 21 fr. Voor steenschol ging de prijs iets omhoog, grote sortering deed het zelfs redelijk goed en haalde tot 60 fr. Heek was bijna niet op de markt, de kleine sortering sprong meteen weer naar 28 fr. Kabeljauw en gul kregen ook van deze visgrond weinig interessante prijzen.

De roggen gingen redelijk vlot weg, een grote aanvoer van rog is er eigenlijk ook niet geweest.

Een behoorlijke aanvoer van tong met in totaal zelfs rond de 20 duizend kg. Een paar bokkenvisers met al vangsten boven de 4.000 kg.

STRAALBUIZEN

Ook redelijk ruime partijen vis waardoor de Z.499 het tot 800.000 fr bracht. Tongen kregen prijzen die zow t op het peil van verleden week lagen. De lappen zelfs duurder en stijgend zelfs tot 83 fr. Grote tong rond de 110 fr en bloktong samen met driekwartstnog tot rond de 140 fr. Voor-kleine tong rond de 130 fr en kleine tong bijna 110 fr. Slips tenslotte noteerden bij de 100 fr.

De Westaanvoer werd maandag

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VORDAP SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

gebracht. Geen erg grote vangsten waarvoor ook geen topprijzen betaald werden. Wel kregen tarbot, griet, rode knorhaan en rog een behoorlijke prijs. De meest gebrachte soorten, wijting en gul, deden het echter nogal flauw. Van flinke resultaten was dan hier ook geen spraak. Grote wijting aanvankelijk wel tot 20 fr, nadien terugvallend tot 17 fr. Steenholk deed het helemaal niet meer en zakte naar het opvangpeil. Ook hondshaai en katrog brachten niet veel zaad in het bakje.

Een totale aanvoer van nagenoeg 9000 bennen vis en 20.000 kg tong gaf een opbrengst van 11 miljoen 813.320 fr.

OPNIEUW KLEINERE GARNAALVANGSTEN

Al kan er tijdens de laatste weken wel regelmatig uitgevaren worden, de garnalaanvoer loopt eerder terug dan te stijgen. Inderdaad, slechts 4.005 kg deze week. Hiervoor waren zelfs 63 vangsten nodig zodat de gemiddelde vangst nog amper 63 kg bedroeg. De opbrengst van de aanvoer beliep nog 351.881 fr. Daarvoor was het nodig dat een prijs betaald werd die varieerde tussen 65 en 111 fr. Gemiddeld nog iets meer dan verleden week : 86,80 fr. Garmaal blijft dus erg duur. Voor de kustvisers is er dank zij die prijs toch iets te verdienen.

ZALTBOMMEL

TELEF. 91-31-4180-2654

ZIJ HADDEN PECH...

— Aan boord van de Z.162 Van Dijk, van schipper Robert Gheselle, die in het Kanaal aan het vissen was, stelde men vast dat de kogellagers van de turbo gebroken waren. De schroef zat geblokkeerd in het geraamte van de turbo. Herstelling bleek onmogelijk. De Z.576 die op twee mijl verwijderd lag, sleepte het schip naar de Engelse haven Milford.

— De Z.564 Poolster kreeg tijdens het vissen nabij de Noordhinder, bij het wegzetten van de korre, de bakboordkuil en het kuiltouw in de schroef. Alle pogingen bleven vruchteloos. Het defekte schip werd door de staatssleepboot Zee-tijger naar Zeebrugge op sleep genomen.

— Ter visserij sloeg aan boord van de Z.580 Poseidon, de stuurboordboel vast aan een onder water zittend voorwerp. Door de enorme druk sloeg het schip plots 90 graden stuurboord over en kwam dwars op de zee en het getij te liggen. De stuurboordbok trok door de zware ruk naar voor met het gevolg dat de bovenreling van de verchansing op de plaats waar de bokken aan vastgemaakt zijn, afgerukt werd en overgeplooid over 3 m lang en brak tenslotte midden-door. Ook de bakboordreling brak. Beide boelen werden uit de bokken losgelaten terwijl een groot stuk van het kettingnet werd afgerukt en verdween in zee.

— De Z.462 Zeeparel lag aan de verlenging van de vismijnkaai afgemeerd. Op het ogenblik dat reder Leon Gheselle en schipper Jacques Flitser aan boord waren, ontplofte opeens de ketel van de verwarmingsinstallatie. De ketel werd volledig uit elkaar gerukt. Herstellen was onmogelijk, zodat in de vervanging van de ketel diende voorzien te worden.

— Ter visserij moest de Z.571 Zephyr koers zetten naar Grimsby. Daar verwijderde een duiker een stuk plastic net uit de schroef en kon het vissersvaartuig opnieuw koers zetten naar de visserijgronden.

— Toen het schip Z.588 Vita Nova in de haven van Zeebrugge gereed lag om zee te kiezen nabij de Vismijnkaai, stelde men bij het aan boord komen vast, dat 2 ruiten van de commandobrugg langs stuurboord achter, ingedrukt waren. Ook de dieptemeter had een duw gekregen. Deze schade werd vermoedelijk toegebracht door de Z.589 Speranza. Er kleefde namelijk blauwe verf van dit schip aan de reling van de Z.588 over zowat 1 m lengte, terwijl er op de voorboeg ook verf afgetekend was.