

(Vervolg van blz. 3)

De kroon op het werk kwam dan bij debehandeling van de buitengewone dienst, vnl. bij de buitengewone uitgaven (voor investeringsgoederen). Mooi afgerond wellicht tot de hogere duizendtallen staan daar te pronken : 500.000 fr voor ereloon architect „Ontmoetingscentrum” (café-restaurant) op te richten in de vismijn, eerste verdieping. Deze plannen moeten immers wel betaald worden, maar zijn volgens verklaringen van de burge-meester (althans voorlopig) begraven. Dat zal dan wel een begrafenis „eerste klas” zijn.

Vervolgens nog 500.000 F. voor ereloon-architect « Gebouwen Kielbankstraat ». Het betreft hier het dienstgebouw voor de visserij naast de scheepswerf De Graeve, waar nu allerlei kleine bedrijfjes wat gammel en krottig gehuisvest zijn; een gebouw (of moeten we weer eerbiedig schrijven : PROJEKT) dat met veel tam-tam werd aangekondigd, aanvankelijk voor en dikke zestig en bij het tweede plan reeds voor 90 miljoen Fr., maar waarover nu zeer luidruchtig... gezwezen wordt. Inderdaad : in de begroting 1974 stond reeds 20 miljoen ingeschreven als eerste schijf voor de realisatie. Nu zijn de werken nog steeds niet begonnen, laat staan dat de aanbesteding zou gebeurd zijn, maar er is voor 1975 voorzien : de ronde som van 0 frank 0 centiem. Ook zonder uitleg.

Zal ook dit ereloon voor een gelukkige architect uiteindelijk op kosten van de gemeenschap (gezien het vismijnbedrijf verlies lijdt) voor de drol betaald zijn ?

Samen maakt dit dus al één miljoen voor prestige-plannen, die wel passen in de propaganda-kraam van de vrolijke « bestuurders », maar veel minder

in een begroting die méér dan twee miljoen verlies vertoont of nog in de rekeningen van een stad die met financiële moeilijkheden worstelt en dan nog het lef heeft de Belgische steden en gemeenten aan te voeren, die woensdag jl. te Brussel aan de klaagmuur van de regering gingen staan om meer... toelagen af te bedelen.

HET ANTWOORD VAN DE SCHEPEN

Schepen Raes, die het zo te zien, allemaal niet kan helpen, antwoordde met enkele cijfers van zijn baasje, kriskras door mekaar, en kon de interpellant slechts wijzen op één berekeningsfoutje, waar deze de vislos-rechten eerst aan slechts 2,25 i.p.v. aan 2,40 % had berekend.

De schepen moest aldus het raadslid op onhandige wijze herinneren aan het feit dat hij vorig jaar een onsympathieke opslag van losrechten had doorgevoerd, wat enig geïrriteerd bij de oppositie teweegbracht.

Hij verwekte echter algemene hilariteit toen hij de enorme loonstijgingen trachtte uit te leggen met het argument dat hij « de cijfers van de rekendienst gekregen had » en dat « ze bijgevolg wel juist zouden zijn ».

Raadslid Vanhouteghem betreurde dat hij eigenlijk geen antwoord op zijn vragen had gekregen, waarop schepen van financiën Vanden Abeele de reddende hand uitstak om zijn verzuipende kollega te redden, met de belofte dat hij de cijfers zou onderzoeken en nadien schriftelijk uitleg zou geven.

Als dat de leiding is van de vissershaven te Zeebrugge, dan zeggen we : « Schepen Raes : Gij neemt de visserij alleen voor een melkkoe. Ga naar huis en gij zult de visserij een dienst bewijzen ! ».

BERICHTEN EN INFORMATIES VAN DE REDERSCENTRALE

OPLOSSING VOOR DE ONGEVALLENVERZEKERING IN ZICHT

Bij herhaling werd de onrechtvaardige spreiding van de premie voor de ongevallenverzekering in de zeevisserij sedert de toepassing van de nieuwe wetgeving aangeklaagd.

Immers dient thans een ongevallenpremie te worden betaald per aangemonsterde dag. Hierdoor zijn in hoofdzaak de kustvissers-reders benadeeld omdat het aantal vaartdagen, dus de dagen waarop er eigenlijk risico is, doorgaans gevoelig lager ligt dan het aantal aangemonsterde dagen en dit gezien de specifieke regeling die voor de kustvisserij geldt.

Gezien het Fonds in elk geval over een bepaalde som per jaar moet beschikken om de ongevallenvergoedingen, renten enz. te betalen, heeft de huidige regeling dus tot gevolg dat de premie op een onrechtvaardige manier gespreid is over de reders : de ene betaalt teveel, de andere te weinig.

Door de Rederscentrale werd reeds lang een formule ingediend, volgens dewelke de premie betaald zou moeten op de werkelijke vaartdagen, maar ook zodanig dat op die dagen waarop niet wordt uitgevaren, en er enig risico — zij het dan beperkt — kan zijn de verzekering doorloopt. Dit werd reeds lang gunstig geadviseerd door het Technisch Comité van het Fonds, maar, zoals reeds gemeld, is door een samenloop van omstandigheden de knoop nog steeds niet doorgehakt.

Wij gaan hierover niet opnieuw uitwiden, temeer daar inmiddels hoopgevend en positief nieuws is binnengekomen.

Zoals eerder medegedeeld heeft het Beheerscomité van het Fonds voor Arbeidsongevallen te Brussel op 17 februari het voorstel van de Rederscentrale behandeld en een vertegenwoordiging van het Fonds heeft zich bereid verklaard thans de praktische mogelijkheden te komen bespreken. Dit gaat door te Oostende in de loop van volgende week. 't Wordt tijd na twee jaar !

DECCA

Het is eenieder ongetwijfeld bekend dat Ines, de vertegenwoordiger in België van de firma Decca Navigator, een verhoging heeft aangekondigd van de huur- en onderhoudskontrakten (Decca en plotter.)

Onmiddellijk heeft de Rederscentrale hiertegen geprotesteerd bij Decca te Londen zelf.

Wij moeten nochtans realistisch blijven voor wat het gevolg daarvan kan zijn, want wij weten dat Decca een monopolie heeft en in het verleden alle kritiek gewoon afwimpelde met het gezegde „men is niet verplicht van dergelijk materiaal te huren, dus als men wil betalen dat men dan het kontrakt opzegt”.

Dit is natuurlijk een uitlating van de sterkste, temeer daar men thans moeilijk is in zee te steken zonder Decca, zelfs zonder plotter.

Wij herinneren ons nog dat bij een vorige verhoging alle beroepsverenigingen verenigd in de West European Fishery Conference waarin 17 landen vertegenwoordigd zijn, ter gelegenheid van een bijeenkomst te Londen ook een onderhoud met Decca hebben gehad en dat zelfs dit onderhoud nutteloos was.

Thans hebben de reders het bedrag van de nieuwe huur- en onderhoudsprijs ontvangen. Wellicht kan worden aangeraden nog geen kontrakt te tekenen voor 1976.

Voor het lopend jaar zal er niets anders opzitten, alhoewel steeds een gezamenlijke aktie, maar dan moet iedereen meedoen, mogelijk is.

Wij komen hierop terug en zijn inmiddels benieuwd wat Decca te Londen ons zal antwoorden.

NEDERLANDERS OP ONZE KUST ?

Sommige reders hebben vastgesteld dat zelfs binnen de 3 mijl Nederlandse vaartuigen de visserij beoefenen op tong en schol.

Nochtans is het voldoende geweten dat sinds 1 januari ll. in het raam van het Noordoost Atlantische Visserijbedrag de kwotaregeling tot stand is gekomen, waardoor de visserij op tong en schol verboden is voor vissersvaartuigen groter dan 50 BT en 300 PK binnen de 12 mijlenzone op de continentale kusten van de Noordzee.

Bovendien is het genoegzaam bekend dat veel Nederlandse „kot- ters” uitgerust zijn met krachtige motoren en geen enkele vergelijking meer doorstaan met onze kustvaartuigen.

Het is dan evenzeer begrijpelijk dat het hard tegen de borst stoot van onze kustvissers-reders, die met lede ogen de activiteiten van sommige noorderburen moeten aanzien en hun mistevredenheid is des te beter te begrijpen als men weet dat ze bij een bries van 5 à 6, zoals dit deze week het geval is geweest, gedwongen zijn binnen te lopen, terwijl die groter Nederlandse vaartuigen op verboden terrein de visserij verder beoefenen.

Zoals wij ook en regelmatig in Nederlandse vakbladen zelf lezen dat fairpay en discipline moet worden opgebracht inzake de opgelegde verplichtingen, verwondert het ons dat thans deze feiten moeten worden vastgelegd. Er dringt zich dan ook een doelmatige controle op.

STEEDS DE QUOTAREGELING

Op het secretariaat van de Rederscentrale zijn kaarten en documenten te bekomen die een duidelijk overzicht geven van de verschillende quotastelsels in de diverse gebieden.

Geïnteresseerden kunnen zich op het bureel aanbieden.

DE STAATSTUSSENKOMST IN DE MAZOUTPRIJS

Volgens het vorige principe kon slechts beroep worden gedaan op de staats-toelage (0,50 fr. per liter tot eind 1975 en 0,30 fr per liter voor het eerste kwartaal 1976) wanneer de geleverde mazout betaald was.

Zoals medegedeeld is inmiddels reeds een wijzigend Koninklijk Besluit verschenen dat de reders toelaat, wanneer de geleverde gasolie nog niet is betaald, het bedrag aan toelage rechtstreeks aan de leverancier te laten betalen.

Hiervoor dient een door de reder en de betrokken leverancier ondertekende verklaring toegevoegd te worden aan de subsidie-aanvraag. Deze verklaring dient op de formulieren aangebracht en luidt als volgt : «De Staat zal zich geldig ontlasten door het vereffenen van onderhavige schuldvordering aan mijn mandataris, de firma, mits vermelding van de omstandige gegevens die toelaten de toelating, die voor mijn rekening geschiedt, correct te registreren.

DE REIDER

DE LEVERANCIER

Reders die derhalve zulks wensen hoeven deze verklaring op de formulieren zelf aan te brengen en te tekenen, alsook te laten medeteke- nen door de leverancier.

Van de gelegenheid maken wij gebruik mede te delen dat de Rederscentrale aangedrongen heeft bij de bevoegde overheid opdat de toelage die thans nog geldt tot eind maart, minstens zou worden verlengd.

Onderhandelingen zijn hieromtrent aan gang.