

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

24- 2	18	263.300	7.314.374		
25- 2	11	141.700	3.298.735		
26- 2	4	48.100	1.305.435		
	33	453.100	11.918.547		

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

19- 2	4	196	18.627	84.—	102.—
20- 2	6	385	34.042	79.—	108.—
21- 2	14	800	60.640	60.—	100.—
22- 2	13	758	61.176	69.—	100.—
24- 2	10	582	44.181	69.—	94.—
25- 2	12	753	62.788	70.—	100.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20- 2	7	19.491	827.808		42,47
21- 2	6	18.291	577.738		31,78
24- 2	12	109.009	3.014.397		27,65
25- 2	11	81.548	1.876.437		23,01

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

20- 2	13	3.325	205.681	41.—	97.—
21- 2	25	4.550	289.203	41.—	98.—
24- 2	27	6.008	339.437	40.—	102.—
25- 2	11	1.366	105.130	50.—	102.—
26- 2	6	1.305	103.448	60.—	115.—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

20- 2	4	200	15.470	75.—	82.—
21- 2	2	89	7.472	83.—	86.—
24- 2	2	100	9.161	87.—	95.—
25- 2	1	48	4.392	89.—	94.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

21- 2	1	208	8.101		
24- 2	6	19.729	410.307		
26- 2	5	16.632	264.223		

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

22-2	1	4.850	34.193	7,05	7,05
------	---	-------	--------	------	------

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 20-2-1975

O.334, IJsland
O.317, IJsland
O.202, IJsland
O.129, IJsland
O.316, IJsland
O.94, Noord
O.282, Kanaal
O.123, Kanaal

VRIJDAG 21-2-1975

O.141, Kanaal
O.369, Kanaal
Z.499, Kanaal
N.720, West

ZATERDAG 22-2-1975

O.254, Kanaal

O.181, Kanaal
O.229, Kanaal

MAANDAG 23-2-1975

O.69, West

DINSDAG 25-2-1975

O.318, IJsland
N.579, Kanaal

WOENSDAG 26-2-1975

O.81, IJsland
O.306, Kanaal
N.738, West
N.761, West
N.45, West

OOSTENDE

MAANDAG 24-2-1975

IJSLAND
O.318 16 500 — 606.390
O. 81 16 860 — 1.325.260

NOORD
O. 26 14 280 — 364.542
O.306 9 240 — 282.620

KANAAL
N.579 16 100 3600 472.020
O.120 14 150 — 142.900
O.274 16 270 1800 405.260
N. 41 16 250 800 308.695
N.752 16 270 1100 418.920
O.275 14 270 1800 442.350
N.706 17 270 600 277.690
O.285 16 270 700 289.750
O.239 17 330 800 304.285
O. 66 16 220 500 286.635
O. 83 16 170 3300 522.880
O.198 16 120 3300 411.010

WEST
N. 45 11 285 — 283.750
N.761 8 105 — 109.240

DINSDAG 25-2-1975

KANAAL
Z.597 15 200 700 337.965
O.279 17 220 500 275.015
O.128 14 300 — 286.205
O.134 14 300 — 276.880
O.303 15 300 — 312.670
O. 35 14 160 500 284.240

WEST
N.736 6 100 — 108.910
N.738 61 100 — 147.120

NOORDZEE
O.309 15 270 — 277.090
Z.209-509 14 850 — 964.640

WOENSDAG 26-2-1975

NOORDZEE
Z. 62-562 13 450 — 483.310

KANAAL
Z.502 14 120 3000 398.660

WEST
O.312 10 140 — 223.270
N.719 5 180 — 186.595

VERWACHTINGEN

MAANDAG 3 MAART 1975

IJSLAND : O.216 met 900 bennen, t.t.z. 50 b. kabeljauw en gullen, 450 b. schelvis en totten, 300 b. rode bonen en 100 b. varia.

O.236 met 820 bennen, t.t.z. 30 b. shelfcod, 45 b. kabeljauw en gullen, 75 b. koolvis, 80 b. schelvis en totten, 220 b. rode bonen, 300 b. schotse schol, 50 b. hondstong en 20 b. lengen.

KANAAL : Z.38, O.118, O.127, O.135, O.206, O.232, O.243, O.114, O.217, N.705
NOORD : O.69.
WEST : N.720.

DINSDAG 4 MAART 1975

KANAAL : O.224, O.180.
WEST : N.40.
NOORD : O.94 (vermoedelijk).

WOENSDAG 5 MAART 1975

KANAAL : O.82 (vermoedelijk).
WEST : N.736.

NIEUWPOORT

MAANDAG 24 FEBRUARI

N.345	26.72	N.715	114.047
N.346	37.476	O.156	81.636
N.590	70.304	N.470	80.124

Zes vangsten met ong. 400 bennen vis ! Vier vangsten van de West, en twee met Kanaalsoorten. Slechts 150 kg tongen op de markt welke van 111 en 139 fr. kregen voor de grootste twee soorten, de 3e 174, de 4e 189, de 5e 167, en 140 fr. voor de kleine. Weinig stuks grote tarbot, welke aan 190 fr. verkocht werden. Grieten van 90 à 105 fr. Enkele kopen kabeljauw werden gekocht aan 2000 en 2200 fr. Gullen van 1900 à 1750 fr. de ben. Groot platvis moest opgevangen worden, de drielingen van 1100 à 1200 fr. Visjes, volgens kwaliteit van 620 tot 1000 fr de benne. Wijting tekende een lichte prijsverhoging naar het einde van de markt : grote van 1040 à 1300 fr., kleine van 680 à 880 fr de benne. De rogsoorten : moers even boven de 2000 fr., de tilten van 1350 à 1750 fr. Rode soldaten : 1950 voor de grootste, de gesorteerde 2e soort rond de 800 fr de benne. Vlaswijting : 1500 fr., kleine 1350 fr. Roggen van 500 à 700 fr. Zeehonden van 680 à 780 fr. de benne. Speerhaaien 1600 fr. Zo was de maandagmarkt.

WOENSDAG 26 FEBRUARI

N.591	50.730	N.700	15.526
N.765	44.883	N.762	69.790
N.40	83.294.		

Even boven de 300 bennen werden gelost. Weinig stuks tarbot en grieten, maar anders keus genoeg van andere varia, zoals staarten, tongschar, robaard, rode soldaten, vlaswijting enz.

Slechts 150 kg tongen op de markt welke van 109 à 179 fr. de kg kregen. Alle soorten kenden geen topprijzen, zelfs veel soorten beneden de middelmaatprijzen. Vlissers werden verkocht van 1.000 fr de benne. Kabeljauw van 1200 à 970 fr de benne, de gullen kregen iets meer, maar zeker niet om victorie te kraaien : 1300 fr. de benne ! Rogsoorten : moers 1800, tilten 1400, grote scherpstaarten ook maar tot 1400 fr de benne. De rode soldaten : grote 1050 fr., middenslag 600 en zelfs gezakt tot 420 fr. Dit waren ook de prijzen welke gegeven worden voor robaard ! Zelfs moesten bennen 2e soort robaard opgevangen worden, en dit vor «extra» kwaliteit. Zeehonden 700 fr. ! Enkele bennen speerhaaien werden gekocht aan 1300 fr. Weinig wijting was er op de markt : de grote kregen 1300 fr., de kleine 900 fr. Groot platvis moest opgevangen worden, drielingen van 900 à 1.000 fr., visjes moesten opgevangen worden, buiten enkele bennen van een «dagvisser» die 900 fr. kreeg.

Een markttag om spoedig te vergeten, in de hoop op verbetering die lang op zich laat wachten !

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	24-2-1975
Groot	29.80-33.—
Middel	23.80-26.20
Klein	17.60-27.—
Kabeljauw	20.—22.—
Gul	19.40-21.—
Wijting	13.40-32.—
Schaat	37.—52.—
Zeebaars	33.40-35.40
Leng	26.—49.—
Schartong	21.—30.60
Heilbot	110.0-120.0
Koolvis	23.80-26.20
Hondstong	13.40-22.—
Zeewolf	17.60-22.—
Staart	65.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	24-2-1975	25-2-1975	26-2-1975
Lappen	71,40-81,80	74,60-78,20	78,—78,40
Grote	114 -119,8	108,8-113,4	101,2—,—
3/4	132,8-139,8	142 -144,6	140,2-147,6
Blok	121,8-147,4	136,8-147	135,6-136,2
voor-kleine	115,4-141	113,8-140,6	124,8-130,2
kleine	120 —,—	131 —,—	108,2—,—
slips	106,2—,—	113 —,—	100,6—,—

Zeebrugge

Soorten	24-2-1975	25-2-1975	26-2-1975
grote	76,—85,—	81,—83,—	80,—82,—
blok	118 -124	126 -128	117 -113
fruit	152 -155	161 -163	134 -147
schone kleine	157 -158	157 -162	140 -135
kleine	132 -134	123 -129	115 -118
tout petit	126 -128	118 -123	109 -108
slips	114 -116	111 -114	97,—102

Nieuwpoort

Soorten	24-2-1975	25-2-1975	26-2-1975
Tong I	111 —,—	—,—	109 —,—
Tong II	139 —,—	—,—	132 —,—
Tong III	174 —,—	—,—	119 —,—
Tong IV	189 —,—	—,—	165 —,—
Tong V	167 —,—	—,—	165 —,—
Kleine	141 —,—	—,—	160 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	24-2-1975	25-2-1975	26-2-1975
Grote	17,40-22,—	20,—22,—	15,80-20,—
grote iek	14,40-17,—	20,—	25,—
kleine iek	14,40-20,—	23,—24,—	14,40-27,—
derde slag	14,40-17,—	21,—	14,40-25,—
platjes	12,40-14,60	13,—13,60	13,40—,—

Zeebrugge

Soorten	24-2-1975	25-2-1975	26-2-1975
I	14,25-15,—	14,25—,—	14,25—,—
II	14,25-15,—	14,25—,—	14,25—,—
III	14,25-16,—	14,25-17,—	14,25-16,—
IV	16,—18,—	14,25-22,—	14,25-16,—
V	13,—15,—	13,—15,—	12,30-14,—

Nieuwpoort

Soorten	24-2-1975	25-2-1975	26-2-1975
Moeien	14,—16,—	—,—	15,—,—
grote pladijs	20,—24,—	—,—	21,—,—
drielingen	14,—20,—	—,—	12,—13,—
platjes	—,—	—,—	—,—

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 20-2-1975

Z.295	16	260	3000	737.428
Z.403-558	1	30	—	27.450
Z.471-472	1	40	—	35.470
Z.468-601	1	30	—	27.460

VRIJDAG 21-2-1975

Z. 14	5	70	1200	275.338
Z.516	5	80	200	169.850
Z.257-437	1	60	—	57.490
Z.201-560	1	100	—	75.060

MAANDAG 24-2-1975

Z.575	6	110	100	150.650
Z.604	8	120	100	197.478
Z.563	8	90	100	155.540
Z.589	8	200	500	280.005
Z.506	10	220	1000	368.970
Z. 30	10	180	900	220.670
Z.510	9	170	600	293.000
Z.421	9	170	200	223.478
Z.429	10	200	1600	397.868
Z.533	9	70	—	118.695
Z.559	10	120	250	267.896

DINSDAG 25-2-1975

Z.176	12	200	500	248.907
Z.570	5	40	150	87.460
Z.578	7	90	200	123.920
Z.599	11	80	150	149.974
Z.496	12	150	700	218.114
Z.582	11	110	400	164.157
Z.262	10	150	300	227.559
Z.569	12	120	250	258.223
Z.402	13	100	—	189.123
Z.580	4	90	150	122.704
Z.460	9	70	—	86.576

WOENSDAG 26-2-1975

Z.431	12	190	800	234.382
Z.196	12	450	300	194.824
Z.408	12	160	700	265.723
Z.546	12	160	700	218.402
Z.324	12	220	1200	331.741
Z.512	7	70	600	199.088
Z.526	12	350	1500	463.702
Z.424	13	150	1200	340.747
Z.537	10	50	600	152.814
Z.592	10	80	400	141.095
Z.600	13	150	100	160.143
Z.307	13	180	110	196.824
Z.505	8	50	300	72.101

**OOSTENDE - DOVER/
FOLKESTONE
ZEEVAARTLIJNEN
Uurtabel der
overvaarten**

Uurtabel der overvaarten voor de week van 2 tot 3 maart 1975.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 07u40, (x) te 10u15 en te 14u15 (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 12u00 (x), te 15u50 en te 18u35 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 01u25 (x), te 13u25 (x) en te 20u25 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 01u15 (x) en te 05u05 (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 00u30 (x), te 09u30 (x) en te 17u25 (x).

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 07u35 (x) en te 22u45 (x). (x) Nemen ook voertuigen.

BESTELLINGEN

**IN DE
SCHEEPSBOUW
VERMINDEREN**

De tonnenmaat in de scheepsbouw bereikte eind vorig jaar de 31,7 miljoen tx. b., dat is 667.095 tx. b. meer dan op 30 september. De bestellingen kennen echter een teruggang.

Volgens de Lloyd's Register of Shipping werd voor minstens 9 miljoen tx. b. van de bestellingen uitgesteld of geannuleerd. De contracten voor de bouw van 70 tankschepen, met een totaal gewicht van 20 miljoen ton, zouden kunnen veranderd of ongeldig verklaard worden. In het laatste trimester van 1974 werd het dubbel van de bestelde tonnenmaat geleverd; dat brengt de annuleringscijfers op 2 miljoen tx. b., 11 miljoen tx. b., waarvan de levering voorzien was voor eind 1975 of begin 1976. werden reeds op stapel gezet. Met de bouw van 2.844 bestelde schepen werd nog niet begonnen; dat is 7,6 miljoen tx. b. minder dan in september. De bestellingen in Japan bedragen meer dan 5 miljoen tx. b. minder dan op 30 sept. 1974.

Hoewel het aantal bestellingen overal sterk verminderd is, zijn de meeste scheepswerven toch verzekerd van werk voor enige tijd.

SCHEEPSKREDIETEN

Tegenover de huidige crisistoeestand in de visserij wordt het de reders met de dag moeilijker hun rekeningen te betalen.

Zij die onlangs aan nieuwbouw deden en kunnen beschikken over moderne uitrusting, en dan ook de beste bemanning hebben en daardoor betere opbrengsten boeken, kunnen er doorgaans nog komen.

De kleine middenslag echter, de vaartuigen waarvan de motor stilaan dient vervangen te worden, vooral omdat men vroeger slechts onvoldoende vermogen mocht inbouwen, enz., beginnen het met de dag moeilijker te krijgen.

Er is daarom aangedrongen geworden opdat deze reders, met tekort aan likwiditeiten, die niet of moeilijk hun leveranciers kunnen betalen gedurende één jaar zouden vrijgesteld worden van terugbetaling van de staatskredieten.

Het is zekerlijk niet de bedoeling van de minister iedereen zo maar goedsmoeds van zijn verplichtingen te ontslaan, maar er is op het ministerie van Verkeerswezen nochtans wel begrip te vinden voor de huidige toestand, zodat we iedereen aanraden, die in moeilijkheden verkeert zich te wenden tot wie destijds de kredietaanvraag indiende.

Uiteraard kunnen de leden van Hulp in Nood, Scap en Hand in Hand zich het best tot deze organen wenden om hun verzoek in te dienen en te laten verdedigen.