IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-2-1975
Schelvis	
Groot	29.80-33.—
Middel	23.80-26.20
Klein	17.60-27.—
Kabeljauw	20.—22.—
Gul	19.40-21.—
Wijting	13.40-32.—
Schaat	37.—52.—
Zeebaars	33.40-35.40
Leng	26.—49.—
Schartong	21.—30.60
Heilbot	110.0-120.0
Koolvis	23.80-26.20
Hondstong	13.40-22.—
Zeewolf	17.60-22.—
Staart	65.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	24-2-1975	25-2-1975	26-2-1975
Lappen	71,40-81,80	74,60-78,20	78,—78,40
Grote	114 -119,8	108,8-113,4	101,2—,—
¾	132,8-139,8	142 -144,6	140,2-147,6
Blok	121,8-147,4	136,8-147	135,6-136,2
voor-kleine	115,4-141	113,8-140,6	124,8-130,2
kleine	120 —,—	131 —,—	108,2—,—
slips	106,2—,—	113 —,—	100,6—,—

Zeebrugge

Soorten			
grote	76,—85,—	81,—83,—	80,—82,—
blok	118 -124	126 -128	117 -113
fruit	152 -155	161 -163	134 -147
schone kleine	157 -158	157 -162	140 -135
kleine	132 -134	123 -129	115 -118
tout petit	126 -128	118 -123	109 -108
slips	114 -116	111 -114	97,—102

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	111 —,—		109 —,—
Tong II	139 —,—		132 —,—
Tong III	174 —,—		119 —,—
Tong IV	189 —,—		165 —,—
Tong V	167 —,—		165 —,—
Kleine	141 —,—		160 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	24-2-1975	25-2-1975	26-2-1975
Grote	17,40-22,—	20,—22,—	15,80-20,—
grote iek	14,40-17,—	20,———,—	25,———,—
kleine iek	14,40-20,—	23,—24,—	14,40-27,—
derde slag	14,40-17,—	21,———,—	14,40-25,—
platjes	12,40-14,60	13,—13,60	13,40—,—

Zeebrugge

Soorten			
I	14,25-15,—	14,25—,—	14,25—,—
II	14,25-15,—	14,25—,—	14,25—,—
III	14,25-16,—	14,25-17,—	14,25-16,—
V	16,—18,—	14,25-22,—	14,25-16,—
IV	13,—15,—	13,—15,—	12,30-14,—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	14,—16,—		15,———,—
grote pladijs	20,—24,—		21,———,—
drielingen	14,—20,—		12,—13,—
platjes			

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 20-2-1975

Z.295	16	260	3000	737.428
Z.403-558	1	30	—	27.450
Z.471-472	1	40	—	35.470
Z.468-601	1	30	—	27.460

VRIJDAG 21-2-1975

Z. 14	5	70	1200	275.338
Z.516	5	80	200	169.850
Z.257-437	1	60	—	57.490
Z.201-560	1	100	—	75.060

MAANDAG 24-2-1975

Z.575	6	110	100	150.650
Z.604	8	120	100	197.478
Z.563	8	90	100	155.540
Z.589	8	200	500	280.005
Z.506	10	220	1000	368.970
Z. 30	10	180	900	220.670
Z.510	9	170	600	298.000
Z.421	9	170	200	223.478
Z.429	10	200	1600	397.868
Z.533	9	70	—	118.695
Z.559	10	120	250	267.896

DINSDAG 25-2-1975

Z.176	12	200	500	248.907
Z.570	5	40	150	87.460
Z.578	7	90	200	123.920
Z.599	11	80	150	149.974
Z.496	12	150	700	218.114
Z.582	11	110	400	164.157
Z.262	10	150	300	227.559
Z.569	12	120	250	258.223
Z.402	13	100	—	189.123
Z.580	4	90	150	122.704
Z.460	9	70	—	86.576

WOENSDAG 26-2-1975

Z.431	12	190	800	234.382
Z.196	12	450	300	194.824
Z.408	12	160	700	265.723
Z.546	12	160	700	218.402
Z.324	12	220	1200	331.741
Z.512	7	70	600	199.088
Z.526	12	350	1500	463.702
Z.424	13	150	1200	340.747
Z.537	10	50	600	152.814
Z.592	10	80	400	141.095
Z.600	13	150	100	160.143
Z.307	13	180	110	196.824
Z.505	8	50	300	72.101

OOSTENDE - DOVER/ FOLKESTONE ZEEVAARTLIJNEN

Uurtabel der overvaarten

Uurtabel der overvaarten voor de week van 2 tot 3 maart 1975.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 07u40. (x) te 10u15 en te 14u15 (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 12u00 (x), te 15u50 en te 18u35 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 01u25 (x), te 13u25 (x) en te 20u25 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 01u15 (x) en te 05u05 (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 00u30 (x), te 09u30 (x) en te 17u25 (x).

Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te07u35 (x) en te 22u45 (x).

(x) Nemen ook voertuigen.

BESTELLINGEN IN DE SCHEEPSBOUW VERMINDEREN

De tonnenmaat in de scheepsbouw bereikte eind vorig jaar de 31,7 miljoen tx. b., dat is 667.095 tx. b. meer dan op 30 september. De bestellingen kennen echter een teruggang.

Volgens de Lloyd's Register of Shipping werd voor minstens 9 miljoen tx. b. van de bestellingen uitgesteld of geannuleerd. De contracten voor de bouw van 70 tankschepen, met een totaal gewicht van 20 miljoen ton, zouden kunnen veranderd of ongeldig verklaard worden. In het laatste trimester van 1974 werd het dubbel van de bestelde tonnemaat geleverd ; dat brengt de annuleringscijfers op 2 miljoen tx. b., 11 miljoen tx. b., waarvan de levering voorzien was voor eind 1975 of begin 1976. werden reeds op stapel gezet. Met de bouw van 2.844 bestelde schepen werd nog niet begonnen; dat is 7,6 miljoen tx. b. minder dan in september. De bestellingen in Japan bedragen meer dan 5 miljoen tx. b. minder dan op 30 sept. 1974.

Hoewel het aantal bestellingen overal sterk verminderd is, zijn de meeste scheepswerven toch verzekerd van werk voor enige tijd.

SCHEEPSKREDIETEN

Tegenover de huidige crisistoestand in de visserij wordt het de reders met de dag moeilijker hun rekeningen te betalen.

Zij die onlangs aan nieuwbouw deden en kunnen beschikken over moderne uitrusting, en dan ook de beste bemannig hebben en daardoor betere opbrengsten boeken, kunnen er doorgaans nog komen.

De kleine middenslag echter, de vaartuigen waarvan de motor stilaan dient vervangen te worden, vooral omdat men vroeger slechts onvoldoende vermogen mocht inbouwen, enz., beginnen het met de dag moeilijker te krijgen.

Er is daarom aangedrongen geworden opdat deze reders, met tekort aan likwiditeiten, die niet of moeilijk hun leveranciers kunnen betalen gedurende één jaar zouden vrijgesteld worden van terugbetaling van de staatskredieten.

Het is zekerlijk niet de bedoeling van de minister iedereen zo maar goedsmoeds van zijn verplichtingen te ontslaan, maar er is op het ministerie van Verkeerswezen nochtans wel begrip te vinden voor de huidige toestand, zodat we iedereen aanraden, die in moeilijkheden verkeert zich te wenden tot wie destijds de kredietaanvraag indiende.

Uiteraard kunnen de leden van Hulp in Nood, Scap en Hand in Hand zich het best tot deze organismen wenden om hun verzoek in te dienen en te laten verdedigen.