

Bij het op rust gaan van een graag gezien ambtenaar



De gevierde Wilfried Hendrickx midden het personeel van het Waterschoutskantoor te Oostende. (Foto NVDK - Herman).

Vorige week kondigden we in dit blad het op rust gaan aan van de heer Wilfried Hendrickx, waterschout te Oostende, nadat hij gedurende 40 jaar in zijn verschillende functies als waterschoutsambt ten dienste had gestaan van de gemeenschap en in het bijzonder de visserij.

Dit op rust gaan is in alle stilte geschied.

Want de heer Hendrickx wenste niet dat daarvoor veel getrommel werd geroerd. Hij was immers zelf gans zijn leven de verpersoonlijking van de kalmte, plichtsbef en eenvoud.

Zijn leuze was dan ook «Dienen». En dat is het inderdaad gans zijn loopbaan geweest.

Ontelbaar zijn de diensten door hem aan de administratie en de zeelieden bewezen.

Werd er een visser of reder hard aangepakt door zijn oversten of waren het reders of vissers die zich op een ongeoorloofde wijze vergrepen aan de wetten en reglementen, dan trachtte hij de wet, de politie-maatregelen en dus de correctionele rechtbanken te zien vermijden.

Over zijn ganse loopbaan de vele anekdotes vertellen welke hij vóór, tijdens en na de oorlog meemaakte, zou een boekwerk zijn van hulp, raad en werklust.

Hij was door alle vissers, alle reders graag gezien. Wanneer ze fouten hadden gemaakt of zich vergrepen hadden aan de wet of het reglement, dan gingen ze naar Wilfried Hendrickx. Deze wist zijn oversten of ons steeds naar de gematigde kant te leiden.

Politie was hij in woord. Maar positioneel trad hij zelden hard op.

Hij was een echte Sassenaar, te Bredene geboren op 2 februari 1910. Vader was een zeeman, bevoegd ook oneindig veel diensten toen hij vele jaren in de Ibischool als instructeur werkzaam was en was zelf een man die wist hoe met vissers en met zeelieden diende te worden omgegaan.

Het was slechts op 1-8-1935 dat Wilfried Hendrickx in dienst van het waterschoutsambt te Oostende kwam, na gedurende vier jaar in dienst te zijn geweest van de firma Dens en Co.

Gedurende 40 jaar was hij aan het waterschoutsambt te Oostende in zijn verschillende functies verbonden.

Hij werd er slechts gedurende drie jaar van verwijderd om van 16 oktober 1957 tot 1 oogst 1960 dienst te doen te Antwerpen als luitenant der Zeevaartpolitie.

Dat het hem te Antwerpen weinig beviel en dat hij aan de kust geweldig gemist werd, hoeft geen betoog.

Spoedig, al ging dat zo gemakkelijk niet, gingen toen stemmen op om hem hier terug te zien in dienst komen.

Dat gelukte slechts na veel aandringen en invloeden. Sedertdien bleef hij nog 25 jaar onafgebroken verbonden aan het waterschoutsambt te Oostende, waar zijn werk steeds de stempel zal dragen van eenvoud en bezadigd zijn.

In de loop van al die jaren had hij niet alleen met de grootste onderscheiding van leerling ter kustvaart, maar ook dat van criminologie, civiele bescherming, enz. het

diploma bekomen. Hij werd vereerd met verschillende eretekens, waarvan het laatste dat was van Ridder in de Kroonorde.

Zoals we reeds meldten werd hij vrijdagavond in zijn geliefde maatschappij van «Sport Nautique» te Oostende door zijn vrienden en vakgenoten gevierd.

Verskillende geschenken mocht hij er van zijn vakgenoten, de Rederscentrale, Hand in Hand en Hulp in Nood in ontvangst nemen.

Het woord werd er gevoerd door directeur Vandersteen namens het Zeewezen, die wees op de uitzonderlijke rol welke hij in dienst van het waterschoutsambt had vervuld.

Na hem nam de heer Vandenberghe er het woord om er namens de visserij en hem 40 jaar lang gekend hebbende, het woord te voeren en hem te danken voor de wijze waar op hij steeds alle vissers en reders geholpen en raad gegeven had.

Uit erkentelijkheid voor dat vele bood hij hem een barometer aan hem er op wijzend dat dit maar een kleine erkentelijkheid was voor de vele diensten door hem aan de gemeenschap en het zeevarende volk bewezen.

Ons blad en al wie hem in de visserij gekend hebben, hopen dat hij nog vele jaren van een welverdiende rust zal kunnen genieten.

De redactie.

TRANSPORTVERZEKERING GOEDEREN

Van de hand van de heer Wildiers professor emeritus van het Rijksuniversitair Centrum te Antwerpen verscheen bij Lloyd Anversois een boekwerk omtrent transportverzekering van goederen.

Dit zeer nuttig boekwerk dat 147 b/z. beslaat is een van de vele nuttige maritieme werken van de hand van deze zeer knappe schrijver dat op zijn tijd komt, gezien de zeer snelle ontwikkeling van het goederentransport in de ganse wereld.

Anderijds is het een feit dat door de geweldige uitbreiding van handel en nijverheid, de vraagstukken van de verzekering van het goederenvervoer fel zijn toegenomen en onze wetten zowel deze van 1874 over de verzekeringen in het algemeen als die van 1879 over Zeeverzekering, niet meer beantwoorden aan de vereisten van handel en Nijverheid.

Er is meer. De Franse wetteksten verschillen met de Nederlandse en worden dikwijls op een verschillende wijze geïnterpreteerd.

De voorlichting dringt zich op. Dit nieuw werk is darenboven in de Nederlandse taal geschreven en geeft benevens algemene begrippen over wetten en polissen, over de verzekerde waarden, de zeerisico's, de omvang en de plaats, de duur, de soort, de risico's bij lading en lossing, de avariën in al hun aspecten, uiterst nuttige beschouwingen,

zodat dit werk op alle nijverheids en groothandelszaken in zake vervoer een zeer nuttige raadgever en inlichter is.

Van dezelfde schrijver verschenen immers in het verleden in het Frans :

Recueil d'études sur les Assurances maritimes.

Binnenvaartverzekering (casco's)
Recueil d'études sur les Assurances maritimes (2e serie).

Le connaissance maritime (2e uitgave).

Le contrat d'affrètement maritime.

In medewerking met M. Caethoven :

Manuel pratique des Assurances maritime (3e uitgave).

Werk bekrond met de Prijs François Genie.

In medewerking met J. Venne-

man :

Manuel practico de Espanol (2e uitgave).

Correspondencia comercial espanola.

El Espanol por la lectura.

Transportverzekering is verkrijgbaar in Noordzeeboekhandel, Vindictevelaan 22, Oostende of ter drukkerij H. Baelskaai 30, Oostende tegen de prijs van 370 fr + fr BTW en 30 fr verzendingskosten vooraf te storten op PCR nr 000-0418987-44 van het Nieuwsblad van de Kust.

DE BOKKE- SPRONGEN VAN DE BRANDSTOFFPRIJZEN EN DISCRIMINATIE

Sedert zaterdag 1 maart zijn de officiële prijzen van de brandstoffen verminderd. Het bestendig warm weder en de bestendige daling van de dollar spelen de olie-sheiks, die hun brandstoffen in dollars verkopen, zekere parten.

Op zone 2 is de prijs van gasolie, BTW inbegrepen, nu 4,36 fr in plaats van 4,47 fr; lichte stookolie 4,22 fr in plaats van 4,34 fr; gasolie diesel 8,28 fr in plaats van 8,38 fr en van super benzine 14,11 fr in plaats van 14,32 fr.

VOOR DE VISSLERIJ

De officiële prijs was sedert 1 november 1974, 3,86 fr. Sedert 27 januari is het 3,77 fr geworden en vanaf 1 maart is deze 3,66 fr.

Volgens de inlichtingen in ons bezit, ze zijn nog niet officieel, zal onze regering van 1 januari tot 31 maart inbegrepen, slechts 0,30 fr toelage geven aan de visserij, waar in andere landen de officiële prijzen niet alleen lager zijn, maar bij onze Beneluxpartner de Minister van Landbouw spreekt van 0,87 fr ristourne.

Waar is in EEG en Beneluxverband de gelijkheid of liever de discriminatie ?