

# Treiler "Shannon,, te water gelaten

Vorige week donderdag had rond de middag te Oostkamp op de West-Vlaamse Scheepswerf bij de firma Vander Cruyssen in alle eenvoud de tewaterlating plaats van de stalen motortreiler O.186 «Shannon» voor rekening van de rederij Frans Van der veen.

De naam «Shannon» is ontleend aan de grootste rivier van de Westkust van Ierland gelegen. Het is ons immers bekend dat Frans Vanderveen sedert verschillende jaren zijn vakantie doorbrengt op de kusten van Ierland en de visserij a'daar in al zijn vormen, gaven en gebreken heeft gadeslagen.

De adjunct kabinetschef, de heer Vandewalle van het ministerie van Landbouw had er aan gehouden op de eenvoudige stille werf langs het kanaal Oostende-Gent gelegen, waar de natuur nog in al zijn weelde wordt gerust gelaten, aanwezig te zijn.

Benevens hem noteerden we de H.H. R. Maertens van de Zeevisserijdienst, Jef De Roose, directeur van Hand in Hand Zeebrugge, de heer en Mevrouw Frans Vanderveen en familie, de scheepsbouwer en de rederskoöperatie SCAP, vertegenwoordigd door de HH Vandenberghe, Verhoest en Dedrie, waarvan het werkhuis straks met de afwerking van dit prachtig vaartuig zal belast zijn.

De West-Vlaamse scheepsbouwerf is prachtig gelegen en daar kan rustig doorgewerkt worden. Daar is geen sprake van luchtbevoeding en de door haar geleverde schepen zijn staaltjes van sterke techniek en vakmanskunde.

Op deze werf was het niet de champagneflus die het schip in het water doet glijden, maar het is een eenvoudige zijwaartse beweging van een stoel welke langzaam het water inglijdt.

De Shannon is 34,80 m. lang, 7,80 m breed, 4,10 m holte en zal voorzien zijn van een Bolnes motor van 1200 PK met een Brevo keerkoppeling 3 op 1, een Brusselse winch en straalbuis Zaltbommel, waarop we later terugkomen.

Deze week wordt het vaartuig reeds ter plaatse gezandstraald door de firma Daniel Verbeke van Brugge, die reeds bewezen heeft in dat opzicht prachtwerk te leveren.

Het zeer sterk gebouwd vaartuig zal maandag langs Brugge, Zeebrugge naar de werven van SCAP geloodst worden, waar de volledige afwerking dan zal plaats hebben inzake machinekamer en machine, kookhuis, eet- en slaappleats, elektriciteit, koeling, stuurinrichting, tanks, visruim, in een woord de verdere volledige afwerking. Het timmerwerk wordt volledig uitgevoerd door de firma Lowijck van de Victoriaaan Oostende. Men hoopt het vaartuig tegen 15 juli in de vaart te brengen.

Het is het tweede vaartuig van dit type en grootte welke afgebouwd wordt op SCAP.

Inderdaad men hoopt het eerste vaartuig op dezelfde scheepswerf Vander Cruyssen gebouwd en thans in afwerking op de werven SCAP rond Pasen in de vaart te zien komen.

Dit vaartuig is in afwerking voor rekening van reder Roger Calcoen, de zoon van Arthur, van Nieuwpoort en zal het grootste vissersvaartuig zijn welke ooit voor de haven van Nieuwpoort gebouwd werd.

Deze schepen hebben een akuele bouwwaarde van meer dan 26 miljoen frank en zijn zowel voor bouw-

risiko als gewone verzekering gedekt door de rederskoöperatieve Hulp in Nood.

## DE WERKHUIZEN SCAP VOLOP IN 'T WERK

Niettegenstaande de huidige crisis meer en meer werkloosheid veroorzaakt, blijven de werkhuisen SCAP nog op volle toeren draaien. Vrijdag is op deze werf een gans modern kustvissersvaartuig te water gelaten, dat op 15 maart volledig uitgerust naar Zaire verkocht is.

Van dit soort vaartuigen zijn er in België slechts twee gebouwd, nl. de N.782 voor de gebrs. Guilleman van Nieuwpoort en de O.20 «Goe-wind».

Beide vaartuigen maken het uitstekend, dank zij hun moderne op-

vatting, de weinige kosten en hun zeevaardig zijn. Ondertussen werd SCAP deze week van de stad Brussel de volledige ombouw van twee sleepboten toevertrouwd voor de haven aldaar.

Dit is een gevolg van de bouw en de levering in 1974 van een gloednieuwe sleepboot, waarover men zo tevreden is, dat men besloten heeft ook deze aan de werf SCAP toe te vertrouwen.

Ondertussen is thans reeds op de West-Vlaamse Scheepsbouwerf te Oostkamp de bouw van een derde vissersvaartuig van 34 m. voor rekening van de rederij Martinsen van Oostende aangevangen. Dit vaartuig zal voorzien worden van een ABC-motor van 1000 PK en hoopt men nog voor de grote vakantie te water laten om eind december in de vaart te zien komen.

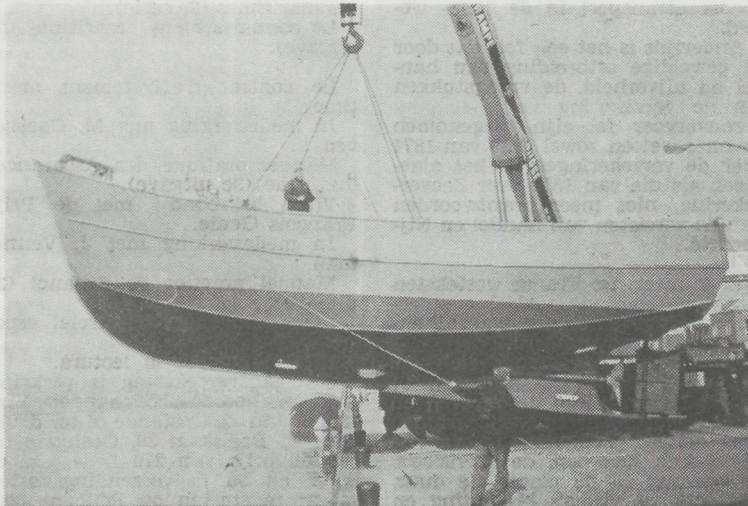
## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# Ongewone stapelloop te Oostende

Op de werven van de Oostendse ondernemingen SCAP werd eind vorige week op een eerder ongewone manier een stalen garnaaltreiler te water gelaten, met name de «Mayisha» die op voornoemde werf gebouwd werd en verkocht aan een rederij uit Zaire. Momenteel is men druk aan de verdere afbouw bezig, derwijze dat het kleine scheepje eind van deze maand op eigen krachten zal kunnen afvaren naar de thuishaven Banana. De te waterlating gebeurde bij middel van een reusachtige mobiele kraan die het ongeveer 25 brutoton metende vaar-

tuig gewoon van de Hendrik Bae'skaai lichtte en neerzette in het vissersdok.

De «Mayisha», die een lengte heeft van 14,80 m. zal voortgestuwd worden door een dieselmotor van 150 pk. In de visruimen kunnen ongeveer 10.000 kg vis geborgen worden. Reeds eerder werden gelijkwaardige schepen in bedrijf genomen, met name de N.782 «Nancy» van reders Guilleman Hendrik en Freddy (1971) en de O.20 «Goe-wind» van de gelijknamige rederij. Beide scheepjes doen het uitstekend.



De eerder spectaculaire te waterlating van de stalen garnaaltreiler.

# GEEN VISVERKOOP OP ZATERDAG IN NEDERLAND

Wij lezen in de IJmuider Courant

De zeevisgroothandelaren in Nederland willen dat de visafslagen Scheveningen en Den Helder ook op zaterdag gaan sluiten. De andere afslagen doen dat al jaren. Vooral vanuit Urk is invloed uitgeoefend tot de sluiting van de twee resterende afslagen over te gaan. De Urker handelaren vinden het onzinnig op zaterdag in Den Helder vis te kopen als in de haven van Urk vis is aangevoerd die niet verhandeld kan worden in het weekeinde. De Urkers hebben te kennen gegeven dat wanneer de sluiting van de afslagen Den Helder en Scheveningen niet doorgaat de afslag Urk ook weer op zaterdag opengaat. De Urkers zien dat liever niet omdat de zesdaagse werkweek daar weer een feit wordt.

In een vergadering in Den Oever is afgesproken eerst de verordening af te wachten van het Productschap voor Vis en Visserijprodukten. Dit schap is door de minister belast met het uitvoeren van de quoteringsmaatregelen die met ingang van 1 januari 1975 van kracht zijn geworden. Op het ogenblik circuleert een ontwerpregelgeving waarbij de visweken („reizen“) ingekrompen worden tot vier dagen. Als deze verordening wordt ingevoerd moet het mogelijk zijn dat alle boten op vrijdag hun vis kunnen verkopen. De Urkers hebben in de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging te kennen gegeven dat nog een maand afwachting zal worden tot de nieuwe reeling is aangenomen. Mocht het gevolg van de wijzigingen in de quoteringsverordeningen zijn dat de afslagen in Den Helder en Scheveningen op zaterdag open blijven dan zullen de Urker zeevisgroothandelaren niet meer op deze dag in Den Helder kopen. Dat betekent dan een behoorlijk financiële tegenslag voor de dertig tot veertig kotters die nog elke zaterdag in Den Helder aanvoeren.

Overigens is de visafslag van Urk de laatste tijd wel verschillende keren open geweest op zaterdag. Volgens adjunct-directeur Jan Brouwer betrof het enkele veilingen voor de kabeljauwvissers die gevraagd hadden of er op zaterdag verkocht kon worden. Volgens Brouwer ligt het niet in de bedoeling de afslag hiervoor regelmatig op zaterdag open te stellen. Daarvoor is de aanvoer door deze kabeljauwvissers op zaterdag te onregelmatig, zo zei hij.

De Hollandse visserij heeft het voordeel veel dichterbij de visgronden van tong en platvis te liggen dan de onze.

Er dient echter opgemerkt dat de visverkoop in de Belgische vismijnen reeds lang op zaterdag is afgeschaft. Zo Scheveningen en Den Helder van nu af 's zaterdags niet meer verkopen, zal de ingevoerde vis ook bij ons ter markt de maandag reeds zijn ingevoerd of in Frankrijk een dag vroeger toekomen; wat op de internationale visserijmarkt wel een verandering met zich zal brengen.