

5. REDERIJEN

Einde 1974 was de vloot eigendom van 238 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w.:

Personen- of familiale ondernemingen	157 of 65,97%
Feitelijke vennootschappen	29 of 12,18 %
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	46 of 19,33%
Naamloze vennootschappen	6 of 2,52%

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	217 of 91,18%
2 schepen uitbaten	15 of 6,30%
3 schepen uitbaten	4 of 1,68%
4 schepen uitbaten	1 of 0,42%
5 schepen uitbaten	1 of 0,42%

Van de 172 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

38 of 22,09% tot klasse I
62 of 36,05% tot klasse II
65 of 37,80% tot klasse III
7 of 4,06% tot klasse IV

B. SCHELDEVLOOT

In 1974 telde de Scheldevloot 9 vissersboten, hetzij een vermindering met 2 eenheden tegenover 1973. De drijfkracht verminderde met 185 PK, ze bedraagt nu 1.300 PK. De tonnenmaat verminderde met 42 BT. Ze bedraagt nu 267 BT.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	1974
P.K. per boot	144
B.T. per boot	29,60
P.K. per B.T.	4,86

LOSSE PUNTJES ...

In de pers lezen we ergens in een klein hoekje het volgende : In een dorp op Midden-Java zijn 32 mensen gestorven na het eten van kokosgebak dat ter gelegenheid van een plaatselijk feest werd opgediend. 44 andere feestvierders hebben maagklachten. De kokos was waarschijnlijk bedorven.

Gelukkig, gelukkig ging het niet om vis...

■ FEOGA-steun wordt ook aan Groot-Brittannië en Ierland toegekend. Voor visverwerkende bedrijven en koelopslagplaatsen (in Engeland en Ierland) en voor 27 vaartuigen (in Engeland, Schotland en Noord-Ierland) is FEOGA onlangs voor een totaal bedrag van £ 2.282.769 tussengekomen.

■ Een ander berichtje over de visserij in de «grote» pers.

De Sovjet-trawler «August Alle» werd er op betrapt, dat hij ter hoogte van de toegang tot de haven van New York binnen de verboden zone viste. Natuurlijk is het de Sovjet niet om die enkele haringen te doen. De trawlers die dergelijke opdrachten aan de kusten van de westerse landen uitvoeren zijn doorgaans uitgerust met zeer verfijnde elektronische apparatuur, die voor allerhande bespieding kan gebruikt worden (A.P.)

■ De omzet in de Duitse vismijnen (Bremershaven, Cuxhaven, Hamburg en Kiel) werd in het afgelopen jaar ongunstig door de aanvoerbeperkingen in de IJslanse wateren beïnvloed, aldus het Duitse vakblad AFZ (Allgemeine Fischwirtschaftszeitung).

De cijfers over de aanvoer in bedoelde havens zijn voor 1974 en 1973 de volgende :

	1974	1973
Verse vis over afslag	149.575	162.033
Industrievis	16.837	18.884
Diepvriesvis	79.572	76.562
Gezouten vis	—	6
Vismeel	25.571	22.014
Visolie	4.324	4.507
Andere aanvoeren	8.055	8.960
Rechtstreekse aanvoer	34.439	46.630
	318.373	339.596

(Alle hoeveelheden zijn uitgedrukt in Ton)

Naar hoeveelheid was er in 1974 in vergelijking met 1973 een vermindering van de aanvoer van verse vis, die via de afslag ging, van 12.458 t. of 7,7 t.h. Naar waarde steeg de verkoop echter met 4,7 miljoen DM of 2,4 t.h.

Uit de tabel blijkt ook dat alleen de aanvoer van diepvries in 1974 toenam. De terugloop van de «rechtstreekse aanvoer» is vooral aan de verminderde verkoop van IJslandvaartuigen in Duitse havens toe te schrijven.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen

Tot en met 14 maart 1975, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector, als volgt :

— week van 10 tot 14 maart 1975 : op woensdag 12, donderdag 13 en vrijdag 14 maart 1975.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang, zonder onderbreking).

Droogte van Schooneveld — Wrak gewijzigd.

Positie : 51°25'02"N — 3°11'28"E.

Schrappen de melding «Mt» bij het gevaarlijk wrak van de «Samselbu».

Belgische kust — V66r Bredene. Wrak.

Positie : 51°15'16"N — 2°56'43"E.

Aanbrengen 'n wrakdiepte van 38 dm «Wk» in bovenstaande positie. (Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Monding der Westerschelde».)

Schelde — Ketelplaat. Wrak gedeeltelijk geborgen.

Positie : ± 51°17'.ON — 4°19'.5E.

Het wrak 72 dm, geleden in de onmiddellijke nabijheid van de lichtboei 101 werd gedeeltelijk geborgen.

Als minste diepte werd nu 136 dm gepeild.

Schelde — Zandvliet. Tijmeter heropgericht. Wraklichtboei opgenomen.

Positie : ± 51°21'.ON — 4°14'.5E.

De tijdmeter Hedwig werd terug opgericht in bovenstaande positie onder de benaming «Prosperpolder» en met dezelfde verlichting.

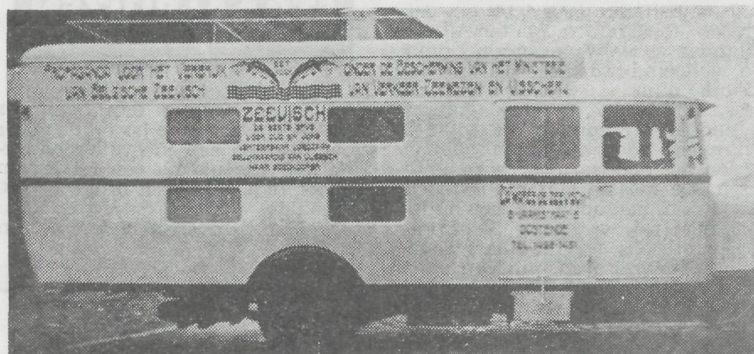
De uitgelegde wraklichtboei ter dekking van de verdwenen tijmeter werd opgenomen.

Schelde — Laag licht Pijp Tabak gewijzigd.

Positie : ± 51°14'.5N — 4°21'.0E.

Het laag licht Pijp Tabak is nu «elektrisch» in plaats van «met gas»

DE RODE VLOOT EN VISPROPAGANDA



Vorige week gaven we over het ontstaan en het bestaan van de Oost. Rederij enkele interessante beschouwingen door Arthur Zonnekeyn in het Vlaams Weekblad weergegeven.

Thans zendt een lezer ons een foto van de vishandelsafdeling van de Oost. Rederij, die een afzonderlijke maatschappij was en «La Marée» genoemd werd.

Het opschrift welke op deze wagen stond toont aan dat men 40 jaar geleden op gebied van propagandavoorreeds verder was dan nu, want nu is er geen coöperatieve organisatie meer voor visverkoop. Wat de vispropaganda betreft, is deze een zoete slaap ingegaan sedert deze van Oostende naar Brussel verhuisd is, waar volgens de Brusselse en Waalse Haantjes alles beter zou georganiseerd worden.

Buiten een persconferentie met veel lawaai en een visdiner, die meer dan 150 duizend frank kostte, is van de gelden door de regering ter beschikking gesteld niets meer in huis gekomen. De begroting van Landbouw voorziet nochtans één miljoen frank. Wij zeggen : in het water gegooit ! Deze zou aktueel veel beter gebruikt worden om thans de visserij te helpen haar

zware algemene onkosten te dekken. Waarop wacht men om het de minister van landbouw «diets» te maken ?

Deze wagen droeg aan weerszijden het opschrift : La Marée — De Zeevisch. «Onder de Bescherming van het Ministerie van Verkeer, Zeevezen en Visserij». Op beide zijden staat geschreven : «Propaganda voor het Verbruik van Belgische Zeevisch» — «Verteerbaar — Voedzaam — Gelijkaardig aan vlees, maar goedkoper».

Dit onderschrift mag als merkwaardig genoemd worden voor zijn tijd. En deze wagen was zeer modern, met koeling ingericht en men kon er vis aankopen. Het waren vooral de koolbekkens van Wallonië die men er mee bewerkte.

De toenmalige directeur, Leonce Verbrugghe, had ook al een receptenboekje uitgegeven, welke zeer praktisch eenvoudig en vooral «volksvis-recepten» inhield. En waar zijn we nu ?

Alleen van de ambulante handel zien we hier en daar nog nuttige propaganda verrichten. De wettelijk bestaande propagandavereniging voor visverbruik is de zoete slaap begonnen.