

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

3- 3	15	270.700	6.413.225			
4- 3	3	46.350	1.294.435			
5- 3	5	44.100	1.303.940			
		361.150	9.011.600			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

26- 2	4	273	23.018	76.—	76.—	
27- 2	12	959	74.738	61.—	94.—	
28- 2	11	635	53.200	66.—	98.—	
1- 3	14	1.070	81.693	65.—	91.—	
3- 3	6	363	31.610	92.—	94.—	
4- 3	13	851	71.102	57.—	96.—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27- 2	6	50.601	1.752.839			34,64
28- 2	3	23.723	858.992			36,20
3- 3	11	92.294	3.107.737			33,67
4- 3	5	55.115	1.923.918			34,90
5- 3	4	75.251	2.711.039			36,02

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

27- 2	18	3.861	262.477	54.—	93.—	
28- 2	24	5.454	370.536	48.—	102.—	
3- 3	29	8.118	439.897	31.—	85.—	
4- 3	7	1.288	90.681	47.—	103.—	
5- 3	19	3.959	252.034	42.—	94.—	

KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

3- 3	1	513	53.910			105,08
5- 3	1	441	49.830			112,99

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27- 2	1	60	5.412	89.—	92.—	
28- 2	5	271	19.965	68.—	80.—	
4- 3	4	182	12.894	65.—	79.—	
5- 3	3	173	14.467	80.—	85.—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

28- 2	1	299	17.672			
1- 3	1	200	8.886			
3- 3	5	14.839	331.971			
5- 3	5	14.522	353.161			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 27 februari 1975

O.120, Kanaal
O.239, Kanaal
O.285, Kanaal
O.275, Kanaal
N.706, Kanaal
O.66, Kanaal
N.41, Kanaal
O.198, Kanaal
O.274, Kanaal
O.26, Kanaal
N.752, Kanaal

VRIJDAG 28 februari 1975

Z.209, Noordzee
Z.509, Noordzee
O.279, Kanaal
O.35, Kanaal
O.83, Kanaal
O.309, Kanaal
O.128, Kanaal
O.134, Kanaal

Z.597, Kanaal
O.303, Kanaal
N.719, West

ZATERDAG 1 maart 1975

Z.62, Noordzee
Z.562, Noordzee
N.736, West
O.192, West

ZONDAG 2 maart 1975

Z.502, Kanaal

DINSDAG 4 maart 1975

O.127, Kanaal
O.120, Kanaal
N.720, West

WOENSDAG 5 maart 1975

O.216, IJsland

OOSTENDE

MAANDAG 3-3-1975

IJSLAND				
O.216	18	1100	—	1.358.340
O.236	18	850	—	869.780

KANAAL				
O.217	15	300	300	319.020
N.705	13	300	450	328.125
N. 3	15	250	300	367.280
O.118	13	290	600	283.245
O.206	15	450	600	339.810
O.232	16	270	350	272.495
O.243	15	330	700	374.220
Z. 38	16	330	300	378.375
O.127	16	80	3000	362.435
O.114	17	70	4600	575.850

WEST				
N.720	7	180	—	125.510
O. 69	8	100	—	101.710

NOOP HEAD				
O.231	16	270	—	333.150

DINSDAG 4-3-1975

KANAAL				
O.135	16	350	800	473.810
O.180	17	200	2950	505.705

WEST				
N. 45	5	300	—	291.810

WOENSDAG 5-3-1975

IJSLAND				
O.182	17	400	—	368.280

KANAAL				
O. 82	14	100	2600	455.220
O.224	14	230	140	328.140
N.159	14	110	110	114.000

WEST				
N.736	3	15	—	26.480

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

OOSTENDE - DOVER /

FOLKESTONE

ZEEVAARTLIJNEN

Uurtabel der

overvaarten

Week van 9 tot 15 maart 1975 :
Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 07u40 (x), te 10u15 en te 14u45 (x)
Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 12u00 (x), te 15u50 en te 18u35 (x).
Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 01u25 (x), te 13u25 (x) en te 20u25 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 01u45 (u) en te 05u05 (x).
Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 00u30 (x), te 09u30 (x) en te 17u25 (x)
Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 07u35 (x) en te 22u45 (x). (x) Nemen ook voertuigen

NIEUWPOORT

MAANDAG 3-3-1975

N.345	42.136	N.590	58.414
N.738	56.530	N.172	99.745
N.346	75.146		

Vier vaartuigen van de West en één met kanaalvis maar van heel mooie kwaliteit. Alles samen 14.850 kg. Slechts 100 kg tongen op de maandagmarkt, die van 107 (appen) tot 170 fr kregen voor 3e en 4e. Tarbot en grieten in kleine koopjes, welke 150 en ongeveer 100 fr de kg kregen! Enkele kopen kabeljauw kregen 1900 fr de ben. De gullen van 1800 tot 1400 fr. Wijting grote 1100 tot 1200 fr, kleine van 700 tot 750 fr. Rogsoorten : moers 2200, ti'ten 1900. Rode soldaten van 40 tot 35 fr de kg. Robaardjes 2e soort van 900 tot 1000 fr de ben (soort welke verleden week moest opgevangen worden!). Vlaswijting 1400 à 1600 fr de ben volgens de grote. Weinig platvis die gekocht werd aan 1500 fr de ben, dit voor drielingen en kleine. Zandschullen van 580 à 850 fr. dit voor kleine en grote!

Er mag dus wel gezegd worden dat er verbetering, hoe klein ook, kon vastgesteld worden en de prijzen vergeleken bij verleden week, ten andere wordt méér dan tijd ook.

WOENSDAG 5-3-1975

N.470	81.321	N.715	128.076
N.761	87.910		

Buiten een paar kustvissers, met heel kleine vangstjes, waren er 14.522 kg vis op de woensdagmarkt, van deze drie vaartuigen. Twee Westvissers en één met Kanaalsoorten! Tarbot was er praktisch niet. Grieten en staartvis liepen boven de 100 fr. Grote gullen 1900 fr. de voorgende soorten tot 1500 fr. Vlaswijting : 1500 fr voor grote en 2e soort, de kleine 1380 fr.

Er was een mooie partij platvis, welke voor de moeien en grootste soort 850 fr kreeg, de drielingen 1240 fr en 1000 fr voor de visjes!

Moerroggen van 2100 tot 2250 fr. de tilten van 1900 tot 2000 fr. Rode soldaten kregen 2370 fr en voor de 2e soort 1710 fr. Robaardjes van 2e gesorteerde soort werden gekocht aan 1010 fr. Voor wat de wijting betreft kenden we een dalende prijs, namelijk van 1070 tot 830 fr voor de grote, voor de kleine van 640 tot 550 fr de ben. De voortdurende staking in Frankrijk, met het saboteren van de ingevoerde vrachtwagens, is daar zeker niet vreemd aan, want welke handelaar durft nog zijn wagens en chauffeur naar ginder zenden, als dergelijke schermutselingen daar scheer en inslag zijn!

TE KOOP : NOORDZEEKOTTER VD61 „Jan Friso”

L. 23 m., br. 6 m. met 365 pk Stork diesel van 1968, 110 V licht + 29 V. noodinst Hulpmotor 20 pk „Samofa”. Radar en twee verschijners eigen- dom, schip gezandstraald, compleet met bokken en spanvisserij, prima geschikt voor garnalenvisserij. Prijs : f 150.000. Te bevr. : J. Poelkamp, Maanstraat 1, Volendam, tel. 02993-3752. (7667V)

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis			
Groot	20.—26.—	22.—	—
Middel	19.—21.40	21.40	—
Klein	18.—21.—	20.40	—
Kabeljauw	20.60-24.60	20.—	21.40
Gul	19.—21.—	24.—	—
Wijting	13.—23.20	12.—	19.40
Schaat	35.—45.—	14.—	26.20
Zeebaars	28.—32.20	24.60-27.40	
Leng	25.—46.—	24.60	—
Schartong	7.80-15.—	6.—	16.40
Heilbot		84.—	130.0
Koolvis	18.—21.20	15.40-17.—	
Hondstong	14.—24.—	10.—	21.—
Zeewolf		21.—	—
Staart		60.—	80.—

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	3-3-1975	4-3-1975	5-3-1975
Lappen	78.—84.40	82.60-84.—	82.—83.—
Grote	103 -112.4	106 -116	104.6-108
3/4	135 -140	136 -138	131.2—
Blok	131.4-141.2	137 -140	139.8-140
voor-kleine	115 -130.2	126.8-132	131.8-134
kleine	110.2—	111 —	110.8—
slips	100 —	107 —	108 —

Zeebrugge

Soorten			
grote	83.—80.—	82.—90.—	88.—84.—
blok	118 -114	118 -121	128 -108
fruit	145 -134	134 -153	144 -124
schone kleine	153 -137	136 -157	153 -140
kleine	126 -120	119 -133	125 -120
tout petit	115 -114	116 -123	120 -116
slips	100 —	100 -115	102 -93.—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	107 —	—	102 —
Tong II	155 —	—	139 —
Tong III	163 —	—	159 -177
Tong IV	168 —	—	165 -175
Tong V	159 —	—	162 -174
Kleine	159 —	—	127 -152

PLADIJS

Oostende

Soorten	3-3-1975	4-3-1975	5-3-1975
Grote	14.40-21.—	14.40-15.—	—
grote iek	14.40-17.—	14.40-16.—	—
kleine iek	14.40-18.—	14.40-16.—	16.80—
derde slag	14.40-20.—	14.40-15.—	—
platjes	12.—13.—	14.—	14.—

Zeebrugge

Soorten			
I	18.—15.—	14.25-16.—	15.—18.—
II	14.—17.—	14.25-15.—	14.25-17.—
III	14.—18.—	15.—18.—	14.25-17.—
V	15.—19.—	18.—21.—	14.25-19.—
IV	12.—	12.30-15.—	11.30-13.—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	25.—30.—	—	15.—
grote pladijs	30.—	—	25.—
drielingen	30.—	—	14.—21.—
platjes	—	—	—

ZEEBRUGGE

MAANDAG 3-3-1975

Z.484	16	200	4000	584.758
Z.584	15	170	3500	481.230
Z.348	7	40	—	57.030
Z.563	1	10	—	13.500
Z.19	14	300	2500	723.430
Z.542	15	130	3000	383.475
Z.175-435	10	500	—	536.352
Z.549	9	200	250	304.482
Z.201-560	1	30	—	24.180

DINSDAG 4-3-1975

Z.405	16	220	3000	648.052
Z.189	14	120	1500	357.725
Z.525	13	100	1000	243.580
Z.27	8	300	700	496.740
Z.516	6	100	500	178.321

WOENSDAG 5-3-1975

Z.331	12	230	2000	619.026
Z.14	9	200	1900	625.645
Z.162	17	900	5000	1.163.043
Z.427	10	200	250	303.825

VERWACHTINGEN

MAANDAG 10 maart 1975

IJSLAND : O.202 met 1350 bennen, t.t.z. 100 b. kabeljauw en gullen, 550 b. schelvis, 500 b. rode bonen, 100 b. lengen en 10 b. varia.

O.334 met 1.200 bennen, t.t.z. 140 b. kabeljauw en gullen, 600 b. schelvis en totten, 350 b. rode bonen, 50 b. lengen en 60 b. varia.

O.317 met 1.400 bennen, t.t.z. 150 b. kabeljauw en gullen, 650 b. schelvis en totten, 500 b. rode bonen en 100 b. varia.

O.129.
NOORD. O.94.
KANAAL : O.123, O.289, Z.34, N.543.
WEST : N.738, N.761, N.719.

DINSDAG 11 MAART 1975

IJSLAND : O.316.
KANAAL : O.141, O.369, Z.499.
WEST : O.192
NOORDZEE : Z.209 met Z.509.

WOENSDAG 12 MAART 1975

KANAAL : O.229.
WEST : N.720.
NOORDZEE : Z.562 met Z.62.

DINSDAG 11 OF
WOENSDAG 12 MAART 1975

KANAAL : O.254, O.181.

IN „DE BOLLE”

Het is maandag 10 maart dat te 20.30 uur de algemene vergadering van het visserstehuis «De Bolle» plaats grijpt, waarop de werking van dit tehuis, zijn financiële zorgen en de sociale aangelegenheden van alleenstaande vissers zullen behandeld worden.

NIEUW ROLL-ON-ROLL OFF-SCHIP

Behalve de gewone «Free Enterprise Schepen» van de firma Townsend-Thoresen die elke dag onze haven aandoen, is er ook nog de «Viking II», van de zustermaatschappij Transport Ferry Service, die Zeebrugge aandoet. En om de twee dagen drie afvaarten verzorgt tussen Zeebrugge en Felixtone, zowel wat vracht als passagiers betreft. We vernemen dat in de maand mei a.s. er door deze maatschappij een extra schip, n.l. de «Viking Venturer» in de vaart zal worden gebracht op dezelfde lijn. Op die manier, zal er dan iedere dag voor drie afvaarten kunnen worden gezorgd.

Zij hadden pech...

— De Z.573 «La Paloma» was vanuit Zeebrugge de visserij gaan bedrijven aan de Kreeftenput en moest met motordefect naar de haven van Zeebrugge gesleept worden door de staatssleepboot.

— De garnaalvisserij langs de belgische kust was door de Z.88 «Nova Cura» zonder moeilijkheden verlopen. Maar voor de kor liggend, sloeg men opeens vast aan een onder water zittend voorwerp. Door de hevige ruk is de stuurboordgiek geplooid. Men zette de schroef af en begon de beide visboelen te winden, via de veiligheid. De twee visboelen waren over 180° geplooid en die van stuurboord gebroken, terwijl de netten volledig gescheurd waren.

— Tijdens het wegzetten van de visboelen, kreeg de Z.575 Polaris van schipper Roger Couhysder de korre in de schroef. Alle pogingen om de schroef weer vrij te krijgen, bleven vruchteloos. Daarbij kwam nog dat de motor geblokkeerd geraakte. Via de radio deed men oproepen naar de in de omgeving liggende schepen. Het was de Z.460 die gevolg aan deze oproep gaf en ter assistentie kwam. De opsleping naar de thuishaven verliep normaal. Aldaar kon op de kuisbank de korre uit de schroef worden gehaald.

— De B.604 van schipper Albert Verbeke, kreeg met defect aan de zoetwaterpomp af te rekenen, toen het op 66 mijlen ten noorden van Oostende lag, terwijl dan ook nog de motor warm liep. Via Radio Oostende werd om sleephulp gevraagd. De staatsleepboot «Zee-tijger» zorgde voor de opsleping naar Zeebrugge.

— Na vastgeslagen te zijn aan een onbekend voorwerp, is bij het winden van de visboelen aan boord van de Z.427, de kop van de vislier aan stuurboordzijde afgebroken. Na een harde slag op het achterschip, gevolgd van trillingen, is een leiding van het zeewater in de machinekamer stuk gesprongen. Na de leiding hersteld te hebben, is men op halve kracht huiswaarts gegaan.

— Op 3 mijlen buiten Zeebrugge, verzocht de Z.581 «Uranus» om sleephulp aan de Z.465 «Asdic», wegens defect aan de motor. Schipper Freddy Depaep was akkoord voor de opsleping.