

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Maks. | Gem. |
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|

### VISAANVOER TE OOSTENDE

|      |    |         |           |
|------|----|---------|-----------|
| 3- 3 | 15 | 270.700 | 6.413.225 |
| 4- 3 | 3  | 46.350  | 1.294.435 |
| 5- 3 | 5  | 44.100  | 1.303.940 |
|      |    | 361.150 | 9.011.600 |

### GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

|       |    |       |        |      |      |
|-------|----|-------|--------|------|------|
| 26- 2 | 4  | 273   | 23.018 | 76.— | 76.— |
| 27- 2 | 12 | 959   | 74.738 | 61.— | 94.— |
| 28- 2 | 11 | 635   | 53.200 | 66.— | 98.— |
| 1- 3  | 14 | 1.070 | 81.693 | 65.— | 91.— |
| 3- 3  | 6  | 363   | 31.610 | 92.— | 94.— |
| 4- 3  | 13 | 851   | 71.102 | 57.— | 96.— |

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

|       |    |        |           |       |
|-------|----|--------|-----------|-------|
| 27- 2 | 6  | 50.601 | 1.752.839 | 34,64 |
| 28- 2 | 3  | 23.723 | 858.992   | 36,20 |
| 3- 3  | 11 | 92.294 | 3.107.737 | 33,67 |
| 4- 3  | 5  | 55.115 | 1.923.918 | 34,90 |
| 5- 3  | 4  | 75.251 | 2.711.039 | 36,02 |

### GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

|       |    |       |         |      |       |
|-------|----|-------|---------|------|-------|
| 27- 2 | 18 | 3.861 | 262.477 | 54.— | 93.—  |
| 28- 2 | 24 | 5.454 | 370.536 | 48.— | 102.— |
| 3- 3  | 29 | 8.118 | 439.897 | 31.— | 85.—  |
| 4- 3  | 7  | 1.288 | 90.681  | 47.— | 103.— |
| 5- 3  | 19 | 3.959 | 252.034 | 42.— | 94.—  |

### KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |   |     |        |        |
|------|---|-----|--------|--------|
| 3- 3 | 1 | 513 | 53.910 | 105,08 |
| 5- 3 | 1 | 441 | 49.830 | 112,99 |

### GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

|       |   |     |        |      |      |
|-------|---|-----|--------|------|------|
| 27- 2 | 1 | 60  | 5.412  | 89.— | 92.— |
| 28- 2 | 5 | 271 | 19.965 | 68.— | 80.— |
| 4- 3  | 4 | 182 | 12.894 | 65.— | 79.— |
| 5- 3  | 3 | 173 | 14.467 | 80.— | 85.— |

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

|       |   |        |         |
|-------|---|--------|---------|
| 28- 2 | 1 | 299    | 17.672  |
| 1- 3  | 1 | 200    | 8.886   |
| 3- 3  | 5 | 14.839 | 331.971 |
| 5- 3  | 5 | 14.522 | 353.161 |

## Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 27 februari 1975

O.120, Kanaal  
O.239, Kanaal  
O.285, Kanaal  
O.275, Kanaal  
N.706, Kanaal  
O.66, Kanaal  
N.41, Kanaal  
O.198, Kanaal  
O.274, Kanaal  
O.26, Kanaal  
N.752, Kanaal

VRIJDAG 28 februari 1975

Z.209, Noordzee  
Z.509, Noordzee  
O.279, Kanaal  
O.35, Kanaal  
O.83, Kanaal  
O.309, Kanaal  
O.128, Kanaal  
O.134, Kanaal

Z.597, Kanaal  
O.303, Kanaal  
N.719, West

ZATERDAG 1 maart 1975

Z.62, Noordzee  
Z.562, Noordzee  
N.736, West  
O.192, West

ZONDAG 2 maart 1975

Z.502, Kanaal

DINSDAG 4 maart 1975

O.127, Kanaal  
O.120, Kanaal  
N.720, West

WOENSDAG 5 maart 1975

O.216, IJsland

## OOSTENDE

MAANDAG 3-3-1975

|         |    |      |   |           |
|---------|----|------|---|-----------|
| IJSLAND |    |      |   |           |
| O.216   | 18 | 1100 | — | 1.358.340 |
| O.236   | 18 | 850  | — | 869.780   |

|        |    |     |      |         |
|--------|----|-----|------|---------|
| KANAAL |    |     |      |         |
| O.217  | 15 | 300 | 300  | 319.020 |
| N.705  | 13 | 300 | 450  | 328.125 |
| N. 3   | 15 | 250 | 300  | 367.280 |
| O.118  | 13 | 290 | 600  | 283.245 |
| O.206  | 15 | 450 | 600  | 339.810 |
| O.232  | 16 | 270 | 350  | 272.495 |
| O.243  | 15 | 330 | 700  | 374.220 |
| Z. 38  | 16 | 330 | 300  | 378.375 |
| O.127  | 16 | 80  | 3000 | 362.435 |
| O.114  | 17 | 70  | 4600 | 575.850 |

|       |   |     |   |         |
|-------|---|-----|---|---------|
| WEST  |   |     |   |         |
| N.720 | 7 | 180 | — | 125.510 |
| O. 69 | 8 | 100 | — | 101.710 |

|           |    |     |   |         |
|-----------|----|-----|---|---------|
| NOOP HEAD |    |     |   |         |
| O.231     | 16 | 270 | — | 333.150 |

DINSDAG 4-3-1975

|        |    |     |      |         |
|--------|----|-----|------|---------|
| KANAAL |    |     |      |         |
| O.135  | 16 | 350 | 800  | 473.810 |
| O.180  | 17 | 200 | 2950 | 505.705 |

|       |   |     |   |         |
|-------|---|-----|---|---------|
| WEST  |   |     |   |         |
| N. 45 | 5 | 300 | — | 291.810 |

WOENSDAG 5-3-1975

|         |    |     |   |         |
|---------|----|-----|---|---------|
| IJSLAND |    |     |   |         |
| O.182   | 17 | 400 | — | 368.280 |

|        |    |     |      |         |
|--------|----|-----|------|---------|
| KANAAL |    |     |      |         |
| O. 82  | 14 | 100 | 2600 | 455.220 |
| O.224  | 14 | 230 | 140  | 328.140 |
| N.159  | 14 | 110 | 110  | 114.000 |

|       |   |    |   |        |
|-------|---|----|---|--------|
| WEST  |   |    |   |        |
| N.736 | 3 | 15 | — | 26.480 |

## VIS ETEN

## IS VERANTWOORD

## ETEN

## OOSTENDE - DOVER/ FOLKESTONE

## ZEEVAARTLIJNEN

## Uurtabel der overvaarten

Week van 9 tot 15 maart 1975 :  
Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks : alle dagen te 07u40 (x), te 10u15 en te 14u45 (x)  
Afvaarten uit Dover Western Docks : alle dagen te 12u00 (x), te 15u50 en te 18u35 (x).  
Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks : alle dagen te 01u25 (x), te 13u25 (x) en te 20u25 (x)

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone : alle dagen te 01u45 (u) en te 05u05 (x).  
Afvaarten uit Dover Eastern Docks : alle dagen te 00u30 (x), te 09u30 (x) en te 17u25 (x)  
Afvaarten uit Folkestone : alle dagen te 07u35 (x) en te 22u45 (x).  
(x) Nemen ook voertuigen

## NIEUWPOORT

MAANDAG 3-3-1975

|       |        |       |        |
|-------|--------|-------|--------|
| N.345 | 42.136 | N.590 | 58.414 |
| N.738 | 56.530 | N.172 | 99.745 |
| N.346 | 75.146 |       |        |

Vier vaartuigen van de West en één met kanaalvis maar van heel mooie kwaliteit. Alles samen 14.850 kg. Slechts 100 kg tongen op de maandagmarkt, die van 107 (ap-pen) tot 170 fr kregen voor 3e en 4e. Tarbot en grieten in kleine koopjes, welke 150 en ongeveer 100 fr de kg kregen! Enkele kopen kabeljauw kregen 1900 fr de ben. De gullen van 1800 tot 1400 fr. Wijting grote 1100 tot 1200 fr, kleine van 700 tot 750 fr. Rogsoorten : moers 2200, ti'en 1900. Rode soldaten van 40 tot 35 fr de kg. Robaardjes 2e soort van 900 tot 1000 fr de ben (soort welke verleden week moest opgevangen worden!). Vlaswijting 1400 à 1600 fr de ben volgens de grote. Weinig platvis die gekocht werd aan 1500 fr de ben, dit voor drielingen en kleine. Zandschullen van 580 à 850 fr. dit voor kleine en grote!

Er mag dus wel gezegd worden dat er verbetering, hoe klein ook, kon vastgesteld worden en de prijzen vergeleken bij verleden week, ten andere wordt méér dan tijd ook.

WOENSDAG 5-3-1975

|       |        |       |         |
|-------|--------|-------|---------|
| N.470 | 81.321 | N.715 | 128.076 |
| N.761 | 87.910 |       |         |

Buiten een paar kustvisiers, met heel kleine vangstjes, waren er 14.522 kg vis op de woensdagmarkt, van deze drie vaartuigen. Twee Westvisiers en één met Kanaalsoorten! Tarbot was er praktisch niet. Grieten en staartvis liepen boven de 100 fr. Grote gullen 1900 fr. de volgende soorten tot 1500 fr. Vlaswijting : 1500 fr voor grote en 2e soort, de kleine 1380 fr.

Er was een mooie partij platvis, welke voor de moeien en grootste soort 850 fr kreeg, de drielingen 1240 fr en 1000 fr voor de visjes!

Moerroggen van 2100 tot 2250 fr. de tilten van 1900 tot 2000 fr. Rode soldaten kregen 2370 fr en voor de 2e soort 1710 fr. Robaardjes van 2e gesorteerde soort werden gekocht aan 1010 fr. Voor wat de wijting betreft kenden we een dalende prijs, namelijk van 1070 tot 830 fr voor de grote, voor de kleine van 640 tot 550 fr de ben. De voortdurende staking in Frankrijk, met het saboteren van de ingevoerde vrachtwagens, is daar zeker niet vreemd aan, want welke handelaar durft nog zijn wagens en chauffeur naar ginder zenden, als dergelijke schermutselingen daar scheer en inslag zijn!

## TE KOOP : NOORDZEEKOTTER VD61 „Jan Friso”

L. 23 m., br. 6 m. met 365 pk Stork diesel van 1968, 110 V licht + 29 V. noodinst Hulp-motor 20 pk „Samofa”. Radar en twee verschijners eigen-dom, schip gezandstraald, compleet met boeken en spanvis-serij, prima geschikt voor garnalenvisserij. Prijs : f 150.000. Te bevr. : J. Poelkamp, Maan-straat 1, Volendam, tel. 02993-3752. (7667V)