

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis			
Groot	20.—26.—	22.—	—
Middel	19.—21.40	21.40	—
Klein	18.—21.—	20.40	—
Kabeljauw	20.60-24.60	20.—21.40	
Gul	19.—21.—	24.—	—
Wijting	13.—23.20	12.—19.40	
Schaat	35.—45.—	14.—26.20	
Zeebaars	28.—32.20	24.60-27.40	
Leng	25.—46.—	24.60	—
Schartong	7.80-15.—	6.—16.40	
Heilbot		84.—130.0	
Koolvis	18.—21.20	15.40-17.—	
Hondstong	14.—24.—	10.—21.—	
Zeewolf		21.—	—
Staart		60.—80.—	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	3-3-1975	4-3-1975	5-3-1975
Lappen	78.—84.40	82.60-84.—	82.—83.—
Grote	103 -112.4	106 -116	104.6-108
3/4	135 -140	136 -138	131.2—
Blok	131.4-141.2	137 -140	139.8-140
voor-kleine	115 -130.2	126.8-132	131.8-134
kleine	110.2—	111 —	110.8—
slips	100 —	107 —	108 —

Zeebrugge

Soorten			
grote	83.—80.—	82.—90.—	83.—84.—
blok	118 -114	118 -121	128 -108
fruit	145 -134	134 -153	144 -124
schone kleine	153 -137	136 -157	153 -140
kleine	126 -120	119 -133	125 -120
tout petit	115 -114	116 -123	120 -116
slips	100 —	100 -115	102 -93.—

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	107 —	—	102 —
Tong II	155 —	—	139 —
Tong III	163 —	—	159 -177
Tong IV	168 —	—	165 -175
Tong V	159 —	—	162 -174
Kleine	159 —	—	127 -152

PLADIJS

Oostende

Soorten	3-3-1975	4-3-1975	5-3-1975
Grote	14.40-21.—	14.40-15.—	—
grote iek	14.40-17.—	14.40-16.—	—
kleine iek	14.40-18.—	14.40-16.—	16.80—
derde slag	14.40-20.—	14.40-15.—	—
platjes	12.—13.—	14.—	14.—

Zeebrugge

Soorten			
I	18.—15.—	14.25-16.—	15.—18.—
II	14.—17.—	14.25-15.—	14.25-17.—
III	14.—18.—	15.—18.—	14.25-17.—
V	15.—19.—	18.—21.—	14.25-19.—
IV	12.—	12.30-15.—	11.30-13.—

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	25.—30.—	—	15.—
grote pladijs	30.—	—	25.—
drielingen	30.—	—	14.—21.—
platjes	—	—	—

ZEEBRUGGE

MAANDAG 3-3-1975

Z.484	16	200	4000	584.758
Z.584	15	170	3500	481.230
Z.348	7	40	—	57.030
Z.563	1	10	—	13.500
Z.19	14	300	2500	723.430
Z.542	15	130	3000	383.475
Z.175-435	10	500	—	536.352
Z.549	9	200	250	304.482
Z.201-560	1	30	—	24.180

DINSDAG 4-3-1975

Z.405	16	220	3000	648.052
Z.189	14	120	1500	357.725
Z.525	13	100	1000	243.580
Z.27	8	300	700	496.740
Z.516	6	100	500	178.321

WOENSDAG 5-3-1975

Z.331	12	230	2000	619.026
Z.14	9	200	1900	625.645
Z.162	17	900	5000	1.163.043
Z.427	10	200	250	303.825

VERWACHTINGEN

MAANDAG 10 maart 1975

IJSLAND : O.202 met 1350 bennen, t.t.z. 100 b. kabeljauw en gullen, 550 b. schelvis, 500 b. rode bonen, 100 b. lengen en 10 b. varia.

O.334 met 1.200 bennen, t.t.z. 140 b. kabeljauw en gullen, 600 b. schelvis en totten, 350 b. rode bonen, 50 b. lengen en 60 b. varia.

O.317 met 1.400 bennen, t.t.z. 150 b. kabeljauw en gullen, 650 b. schelvis en totten, 500 b. rode bonen en 100 b. varia.

O.129.
NOORD : O.94.
KANAAL : O.123, O.289, Z.34, N.543.
WEST : N.738, N.761, N.719.

DINSDAG 11 MAART 1975

IJSLAND : O.316.
KANAAL : O.141, O.369, Z.499.
WEST : O.192
NOORDZEE : Z.209 met Z.509.

WOENSDAG 12 MAART 1975

KANAAL : O.229.
WEST : N.720.
NOORDZEE : Z.562 met Z.62.

DINSDAG 11 OF WOENSDAG 12 MAART 1975

KANAAL : O.254, O.181.

IN „DE BOLLE”

Het is maandag 10 maart dat te 20.30 uur de algemene vergadering van het visserstehuis «De Bolle» plaats grijpt, waarop de werking van dit tehuis, zijn financiële zorgen en de sociale aangelegenheden van alleenstaande vissers zullen behandeld worden.

NIEUW ROLL-ON-ROLL OFF-SCHIP

Behalve de gewone «Free Enterprise Schepen» van de firma Townsend-Thoresen die elke dag onze haven aandoen, is er ook nog de «Viking II», van de zustermaatschappij Transport Ferry Service, die Zeebrugge aandoet. En om de twee dagen drie afvaarten verzorgt tussen Zeebrugge en Felixtone, zowel wat vracht als passagiers betreft. We vernemen dat in de maand mei a.s. er door deze maatschappij een extra schip, n.l. de «Viking Venturer» in de vaart zal worden gebracht op dezelfde lijn. Op die manier, zal er dan iedere dag voor drie afvaarten kunnen worden gezorgd.

Zij hadden pech...

— De Z.573 «La Paloma» was vanuit Zeebrugge de visserij gaan bedrijven aan de Kreeftenput en moest met motordefect naar de haven van Zeebrugge gesleept worden door de staatssleepboot.

— De garnaalvisserij langs de belgische kust was door de Z.88 «Nova Cura» zonder moeilijkheden verlopen. Maar voor de kor liggend, sloeg men opeens vast aan een onder water zittend voorwerp. Door de hevige ruk is de stuurboordgiek geplooid. Men zette de schroef af en begon de beide visboelen te winden, via de veiligheid. De twee visboelen waren over 180° geplooid en die van stuurboord gebroken, terwijl de netten volledig gescheurd waren.

— Tijdens het wegzetten van de visboelen, kreeg de Z.575 Polaris van schipper Roger Couhysder de korre in de schroef. Alle pogingen om de schroef weer vrij te krijgen, bleven vruchteloos. Daarbij kwam nog dat de motor geblokkeerd geraakte. Via de radio deed men oproepen naar de in de omgeving liggende schepen. Het was de Z.460 die gevolg aan deze oproep gaf en ter assistentie kwam. De opsleping naar de thuishaven verliep normaal. Aldaar kon op de kuisbank de korre uit de schroef worden gehaald.

— De B.604 van schipper Albert Verbeke, kreeg met defect aan de zoetwaterpomp af te rekenen, toen het op 66 mijlen ten noorden van Oostende lag, terwijl dan ook nog de motor warm liep. Via Radio Oostende werd om sleep hulp gevraagd. De staatsleepboot «Zee-tijger» zorgde voor de opsleping naar Zeebrugge.

— Na vastgeslagen te zijn aan een onbekend voorwerp, is bij het winden van de visboelen aan boord van de Z.427, de kop van de vislier aan stuurboordzijde afgebroken. Na een harde slag op het achterschip, gevolgd van trillingen, is een leiding van het zeewater in de machinekamer stuk gesprongen. Na de leiding hersteld te hebben, is men op halve kracht huiswaarts gevaren.

— Op 3 mijlen buiten Zeebrugge, verzocht de Z.581 «Uranus» om sleep hulp aan de Z.465 «Asdic», wegens defect aan de motor. Schipper Freddy Depape was akkoord voor de opsleping.