GROOTSTE DRUGVANGST UIT DE BELGISCHE GESCHIEDENIS TE NIEUWPOORT

DRIE NEDERLANDERS AANGEHOUDEN — SPECIAAL INGERICHT JACHT IN BESLAG GENOMEN

Men zegt wel eens hoe een dubbeltje rollen kan. Dit is zeker van toepassing op de rekordvangst aan drugs die verleden week vrijdag plaats vond op een yacht te Nieuwpoort.

WAAKZAME WATERSCHOUT

Het was de diensten van het waterschoutsambt te Nieuwpoort opgevallen dat het hier niet ging om een normaal yacht. Een routineonderzoek wees inderdaad uit dat dit vaartuig uitgerust was op een manier die deed vermoeden dat dit vaartuig wel eens voor andere diensten kon gebruikt worden. Hierbij dacht men dan in de eerste plaats aan mensensmokkel, zo bv. het opladen van Pakistani en het binnensmokkelen van deze mensen in Engeland. Het is duidelijk dat men niet onmiddellijk aan drugsmokke dacht. Door de diensten van het waterschoutsambt werd de rijkswacht verwittigd die onmiddellijk van op diskrete afstand het yacht liet bewaken.

AANHOUDINGEN

In de late nacht van de vrijdagmorgen kwam op het gebied van de yachthaven een nederlandse bestelwagen aanrijden. Toen de bestuurder de rijkswachters bemerkte, draaide hij het stuur en vluchtte in de richting van Oostende. Hij kwam echter niet verder dan Lombardsijde waar hij reeds door de rijkswachters kon tot staan worden gebracht. De bestuurder, de 29-jarige Willem Schaap uit Rotterdam, werd aangehouden.

Gezien men nog bezoek op het yacht verwachtte, werd de bewaking hiervan voortgezet en nog dezelfde nacht kon een tweede nederlander ingerekend worden, de genaamde 38-jarige Adrie Sibtsen, die stiekem probeerde aan boord van het yacht te komen. Men ging dan in de vroege morgen over tot de aanhouding van de schipper, Walter School, uit Rotterdam, dat een onderzoek aan boord uitgewezen had dat het yacht eigenlijk voor drugsmokkel diende.

MEER DAN 100 KG HASJISH AAN BOORD

Nadat beslist werd een inval te doen op het yacht en dit aan een bijzonder onderzoek te onderwerpen, wachtte de zeevaartpolitie en de rijkswacht de verrassing van hun leven. In de kajuit vonden ze 32 zakken met poeder waarvan direct kon verondersteld worden dat het hier om verdovende middelen ging. Deze zeer kostelijke waar lag zo maar voor het grijpen, niet weggestoken noch gekamoefleerd, zodat men veronderstelt dat het goedje op één of andere manier klaar lag voor transport. Behalve deze zakken werd met de hulp van een drughond, nog op twee andere plaatsen hasjish gevonden, zodat in totaal op 1.050 kg kon beslag gelegd worden. Het goedje werd overgebracht naar het gerechtsgebouw te Veurne waar het een bijzondere bewaking genoot. De drugs vertegenwoordigen inderdaad een waarde van 30 miljoen fr en het is zeker niet denkbeeldig dat een dergelijk fortuintje niet eens de aandacht zou kunnen krijgen van speciale belanghebbenden.

DE ONDERVRAGINGEN

De ondervragingen leerden de gerechtsdienaars dat het «goedje» ergens langs de Marrokaanse kust opgeladen werd en aan boord gebracht van de «September Tide» met bestemming Nederland. Het staat nog niet duidelijk vast waarom het vaartuig Nieuwpoort aandeed. Het is inderdaad meer dan eens gebleken dat het drugmilieu moeilijk tot waarheidsgetrouwe verklaringen is te brengen. Ofwel zwijgt men als vermoord ofwel tracht men verkeerde inlichtingen door te spelen. De ondervragingen leerden de onderzoekers echter toch dat ze te vroeg toegeslagen hadden. De bestelwagen werd inderdaad op een behoorlijke afstand gevolgd door de leider of één der kopstukken van de bende die een «Roover 2000» bereed, een zeer snelle wagen. Gezien de bestelwagen met een «walkie-talkie» uitgerust was, is het duidelijk dat op dezelfde manier kontakt gelegd werd door de bestuurder van de bestelwagen binst zijn achtervolging door de rijkswacht, met de «Roover». De leider heeft het dan natuurlijk wenselijk gevonden om onmiddellijk te verdwijnen. Jammer kan men het wel noemen dat men de bestelwagen niet eerst het werk heeft laten afmaken of althans gedeeltelijk afmaken, dan had men de overtreders op heterdaad kunnen betrappen hetgeen altijd een bewijzend element is van de overtreding. Heel waarschijnlijk was dan ook de leider op het toneel verschenen en ging eveneens kunnen ingerekend worden. De bloempjes van deze zeer belangrijke vangst gaan in ieder geval in eerste instantie naar de diensten van de Zeewaterschout. Prokureur Dhoore en substituut Coole hebben dus terecht deze mensen gefeliciteerd. Wat de knap opgezette val van de rijkswacht betreft, menen we nog altijd dat men eerst de overtreding door het eventueel opladen van het goedje had moeten laten beginnen, zoals men bv. Adrie Sibtsen te pakken nam toen hij aan boord van het yacht probeerde te komen en niet toen hij het domein van de yachthaven betrad.

Het blijft er in ieder geval bij dat het een prachtige vangst is waarvoor alle medewerkenden hartelijk mogen gelukgewenst worden.

Vermelden we nog dat de bestuurder van de bestelwagen, de 29-jarige Willem Schaap, alle mededeplichtigheid blijft ontkennen en voor zijn aanwezigheid ter plaatse de reden opgeeft van «een ritje uit» ! Als reden van zijn vlucht geeft hij op, dat hij veronderstelde ergens op privaat terrein, of overheidsdomein aangeland te zijn toen hij de rijkswachters zag en daarom aan een mogelijke overtreding van verboden domein, trachtte te ontkomen.

Intussen vernamen we dat de Raadskamer te Veurne de aanhoudingsmandaten ten laste van de drie Nederlanders bevestigde, zodat ze — behalve beroep tegen deze verlenging — voor dertig dagen veilig kunnen opgeborgen worden, waarna ze opnieuw voor de raadkamer moeten verschijnen. De drie Nederlanders worden beschuldigd van invoer, bezit en transit van drugs waarvoor ze maksimum 2 jaar gevangenisstraf kunnen krijgen en een boete van 300.000 fr. We nemen van deze gelegenheid gebruik om te wijzen op de zeer minieme maksimumstraffen die de akties van de drugsmokkelaar kunnen treffen. Gezien de drama's die dit gezondheidsteisterend goedje allerhands medebrengt, zouden de maksimumstraffen voor deze bepaalde delikten gevoelig dienen verhoogd te worden.

Zij hadden pech...

— De motor aan boord van de Z.563 « Zee Adelt » was uitgevallen. De boelen stonden tegen boord en de planken hingen tegen de zijde. Aan de Z.348 « Bris'ol » die in de nabijheid viste, werd sleephulp gevraagd. Schipper Everaert Albert was dadelijk akkoord en nam de Z.563 op sleeptouw naar de thuishaven.

— De B.602 « Zilvermeeuw » van schipper Werner Bogaert was op de visserij met de bakboordboel vastgeslagen. De bok sloeg naar voren tegen de bakboordstaander die geplooid werd. Bij het inwinden van de bakboordboel, brak de ketting van de vislier alsook een flexibel van de topas van de motor. Alle aktiviteit werd gestaakt en koers gezet naar Zeebrugge.

— Door het vastslaan van de Z 518 « Cutty Stark » werd de veiligheid van de bok afgerukt. Schipper Louis Adams besloot de boelen te winden en koers te zetten naar Grimsby.

— Aan boord van de Z.596 « De Zwerver » van schipper Robert Savels, had men af te rekenen met motordefekt. Men besloot Boulogne binnen te lopen voor herstelling van de olieleiding van het hydraulisch roer. Terug op de visserijgronden, is de zeewaterpomp uitgevallen, waardoor het daaraan verbonden alarmsein buiten werking geraakte. Een cylinderkop was gesprongen, daar men zonder watertoevoer had gedraaid. Men bereikte niettemin op eigen kracht de thuishaven.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Op de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende werden drie vonnissen geveld. In ale drie de gevallen werden de betrokken schippers buiten zaak gesteld. Een eerste zaak betrof de aanvaring tussen de treiler O.72 «Sea Gull» en een onbekend gebleven kustvaarder. Volgens de Raad zijn de oorzaken van de aanvaring uitsluitend te wijten aan een onvoorzien en foutief maneuver van de kustvaarder zodat schipper Bernard Devriese buiten zaak werd gesteld. Ook schipper Carlos Moens van de Z.570 «Triton» kreeg geen beroepsfouten aangewreven nadat zijn vaartuig in aanvaring kwam met het Duitse ms Wahlstedt.

Tenslotte werd ook nog vonnis geveld inzake de verdwijning van matroos Robert De Paepe aan boord van de Z.402 «Atlantis» op het einde van 1973 tijdens biezondere weersomstandigheden. De Raad is van oordeel dat schipper Victor Vantorre alles heeft gedaan wat binnen zijn mogelijkheden lag om de drenkeling te redden en dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de scheepsmaneuvers die door schipper Vantorre naar best vermogen werden uitgevoerd en de tragische dood van de visser. Schipper en bemanning worden derhalve buiten zaak gesteld.

Vervolgens wordt het onderzoek verder gezet inzake de verdwijning van matroos Gregorius aan boord van de Z.553 «Noordster». In zijn advies haalt rijkskommissris Bentein aan dat men wel nooit de juiste draagwijdte der feiten zal kennen. Het was goed weer en niets liet een ongeval vermoeden. Niettemin gaan schipper en bemanning vrij uit.

Een laatste zaak betrof de stranding van de O.111 «De Maria» tijdens de visserij in de kustwatevan de sleepboot «Zeetijger» kon toen de motor uitviel. Met bijstand ren. Het ongeval deed zich voor het vaartuig evenwel weer vlot komen en zelfs op eigen krachten naar de thuishaven varen. Schipper Deramoudt, die onderhoord werd, kreeg evenwel geen beroepsfouten ten laste gelegd en werd buiten zaak gesteld.