

# BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

## 6/68 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen. Zie B.a.Z. 1/46-1975.

Tot en met 28 maart 1975, zullen er schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector, als volgt :  
— woensdag 19, donderdag 20 en vrijdag 21 maart.  
— woensdag 26 en donderdag 27 maart 1975.  
Deze oefeningen worden gehouden van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsopgang, zonder onderbreking.

## 6/69 Schelde. — Petroleumpijler. Wrak geborgen. Wraklichtboei opgenomen.

Positie : 51°11'57"N — 4°20'57"E.  
Het binnenschip «Alf», gezonken 30 m opwaarts van de Petroleumsteiger werd geborgen.  
De ter dekking uitgelegde wraklichtboei met cilinder werd opgenomen.  
B.a.Z. 18/135(T) — 1974 vervalt.

## NEDERLAND

## 6/70 Westerschelde. — Borssele. Lichtsectoren gewijzigd.

Positie : ± 51°24'7N — 3°44'1E.  
Het hulplicht Borssele-Everingen is thans een definitief licht.  
De sectoren van het licht wijzigen als volgt : «Rood» van 293° tot in 308°; «Wit» tot in 344°; «Groen» tot in 357°; «Wit» door N tot 021° en «Rood» tot in 026° ongewijzigd; vervolgens «Groen» tot in 080°; «Wit» door E tot 100° ongewijzigd; vervolgens «Rood» tot 137°; overigen «Wit».  
De opstand is een wit lichthuis met rode band.

## 6/71 Westerschelde. — Everingen. Straatje van Willem. Be-tonning gewijzigd.

- De volgende tonnen verplaatsen naar :
  - 51°22'36"N — 3°50'53"E (± 900 m WNW), E 6 en het topteken schrappen ;
  - 51°22'23"N — 3°52'00"E (± 550 m) SSW, E 6A en voorzien van een cilinder als topteken ;
  - 51°22'49"N — 3°52'47"E (± 400 m SW), E 8 ;
  - 51°23'15"N — 3°53'36"E (± 225 m W), E 10 ;
  - 51°22'40"N — 3°52'53"E (± 800 m ENE), E 11 ;
  - 51°23'00"N — 3°53'30"E (± 700 m NE), E 13 ;
  - 51°23'20"N — 3°54'12"E (± 700 m NE), E 15.
- Aanbrengen op
  - 51°22'20"N — 3°52'17"E, een ZWHS bolton met kegel «E-SW» ;
  - 51°22'13"N — 3°52'57"E, een rode stompe ton «SW 2» ;
  - 51°22'13"N — 3°53'37"E, een rode stompe ton «SW 4» ;
  - 51°22'13"N — 3°54'09"E, een RWHS bolton met cilinder «MG-SW» ;
  - 51°22'03"N — 3°52'18"E, een zwarte spitse ton met kegel «SW 1» ;
  - 51°22'04"N — 3°53'14"E, een zwarte spitse ton «SW 3» ;
  - 51°22'31"N — 3°52'35"E, even W van wrak «Ariana», een groen spitse ton.
- Schrappen op ±
  - 51°22'0N — 3°53'2E, GIRVS ton Peil/A ;
  - 51°22'2N — 3°54'1E, GIRVS ton Peil/B.

N.B. — In het vaarwater Straatje van Willem liggen de tonnen sub 2a, b en c aan BB zijde, en de tonnen sub 2e, f en d aan SB zijde van het vaarwater.

## 6/72 Westerschelde. — NW van Hansweert. Geleidelichten ontstoken.

- Aanbrengen :
- op 51°27'14"N — 3°59'29".5E, een (laag) licht : 0 gn r & w 4 sec ;
  - op 51°27'30".5N — 3°59'40".5E, een (hoog) licht : 0 4 sec ;
  - een geleidelijn «Lichten ineen 21,5 vanuit b in de richting 201°,5, onderbroken over een afstand van 3120 m, vervolgens volgetrokken over 5600 m ;
  - bij het licht sub a de volgende sectoren : «Wit» van 300° tot in 316°; «Rood» tot in 328°; «Wit» tot in 351°; «Groen» door N tot in 020°; «Wit» tot in 027°; «Rood» tot in 048°; «Wit» tot in 071°; «Groen» tot in 082°; «Wit» door E tot in 093°; «Rood» tot in 105°; «Wit» tot in 124°; overigens «Duister».

De opstand van het lage licht is een rond lichthuis met bordes, onderste helft wit, bovenste helft rood ; die van het hoge licht een RWHS stalen mast met bordes.  
De synchroon brandende lichten 021,5 ineen geven leiding in het Gat van Ossensisse en de Overloop van Hansweert. Braden ook over dag.

# LOSSE PUNTJES ...

■ «Talrijke doden bij botsing tussen vissers en leger in Libanon» en «Rust keert terug in Libanese stad Sidon» waren koppen in de nationale pers. Enkele dagen terug. Wat is er gebeurd ? Gevechten zijn (waren) uitgebroken tussen soldaten en gewapende betogers in Sidon. (Het is verre van hier). Deze gevechten braken uit toen het leger de weg van Sidon naar Beiroet wou ontzetten. Die weg was bezet door boze vissers (en hun sympatisanten), die wilden protesteren tegen het besluit van de regering exclusieve visrechten voor de hele Libanese kustlijn te verlenen aan één enkele grote maatschappij.  
Twee dagen lang werd gevochten. Althans officieel.  
Men mag zich gaan afvragen wat het zal worden als de a.s. U.N.O.-Konferentie over het Zeerecht tot (geen) resultaten zal komen.

X X X

■ Ook uit de nationale pers : een ontdekking van Zuidafrikaanse geleerden. Zuidafrikaanse geleerden hebben een manier gevonden om vissen alarm te laten slaan wanneer het water waarin zij zwemmen in gevaarlijke mate vervuild raakt.  
Het tijdschrift «Scientific Progress» schrijft dat veel stoffen die het water verontreinigen tot gevolg hebben dat de vissen sneller gaan ademen. Die versnelling wordt gemeten en gebruikt om een alarmsysteem in werking te stellen.  
Geleerden van de Zuidafrikaanse instituten voor wateronderzoek en van elektronisch onderzoek hebben voor de oplossing van deze kwestie samengewerkt. Het ging erom, de ademhaling van de vissen te meten zonder voortdurend toezicht en zonder de vissen te hinderen.  
De vissen konden vrij rondzwemmen in een aquarium waarin een constante doorstroming van het te onderzoeken water in stand werd gehouden. Electroden in de tank registreerden de impulsen van de ademhalingspijpen van de vissen met een oscillograaf die alarmscheljen liet rinkelen wanneer de ademhaling sneller werd.  
Het tijdschrift meent dat met zo'n systeem, dat snel voor vervuiling waarschuwt, met succes het zoetwater kan worden beschermd, economische en betrouwbaar. Het wordt al gebruikt in Windhoek, de hoofdstad van Zuid-West-Afrika, om de kwaliteit van het drinkwater en dat van gezuiverd rioolwater in het oog te houden.

X X X

■ U heeft het ook in de nationale pers gelezen : de visserijvloot van de Kleine haven van Greencastle, in het graafschap Donegal, in het noordwesten van de Ierse Republiek, werd onlangs voor een deel verwoest door brandbommen die door onbekenden aan boord van de schepen werden gebracht. Twee treilers zonken en een aantal andere werden beschadigd. Er waren gelukkig geen slachtoffers. De visvangst is de grootste bron van inkomsten van Greencastle, dat de thuishaven is van een twintigtal treilers. De vissers in het dorp hebben met hun collega's naar Noord-Ierland (dat slechts enkele kilometers verwijderd is) een geschil over de afbakening van de visserijzones langs de Noordierse kusten.  
Waar gaat dat alles toch naar toe in onze tijd ?

X X X

■ De besprekingen tussen de «Scottish Fishermen's Federation» en de regering brachten geen uitkomst over de houding die moet worden aangenomen op de a.s. U.N.O.-Konferentie over het Zeerecht.  
De overheid is van oordeel dat een 50-mijlvisserijzone niet DE oplossing is voor de haringproblemen van de Schotse vissers. De overheid ziet hieromtrent moeilijkheden en is van oordeel dat de ingevoerde quotasystemen resultaten zullen afwerpen.  
De vissers blijven er bij dat een 50-mijl zone de enige en ware oplossing is voor hun moeilijkheden.  
Wie zal het zeggen ?

# LEEST UW REDERS, VAKBLAD