

PRAKTISEREN

RADAR VOOR KLEINE VAARTUIGEN

De radarmarkt voor kleinere schepen is eigenlijk heel belangrijk. Er zijn in de vissersvloot van de hele wereld veel meer kleine schepen dan er grote zijn. En gezien de zeevisserij over 't algemeen meer welvarend wordt en de vaartuigen beter en beter uitgerust geraken, volgt de radar de dieptemeter, de radiotelefoon en de deccanavigator op de voet.

Nog geen tien jaar geleden was de radar aan boord van een sloop van tiental meter lengte nog ondenkbaar en de radar uitrusting met een kostprijs van minder dan 100.000 fr bestond nog niet.

De fabrikanten hebben dan op een bepaald moment aangevoeld dat er nood bestond aan een aangepaste uitrusting voor kleinere vaartuigen en ze hebben meteen ingezien, dat er voor henzelf een grote markt openlag. Aldus hebben we opeenvolgend de «decca 101» zien komen, de «K.H. type 17», gevolgd door de goedkopere «electrscan» en dan de «decca 050». zijn niet vastgelegd door enige zeevaartsinspectie of wet maar bepaalde

De hoedanigheden die vereist worden van een «kleine bootradar» factoren liggen toch wel voor de hand. Voor de kustvisser is het belangrijkste de voorkoming van aanvaring, de veilige vaart in beperkte wateren en de plaatsbepaling van de boeien en andere vaartuigen bij nacht en bij dikke mist. Het verre bereik is niet zo belangrijk gezien de hoogte van de scanner beperkt is wat vanzelfsprekend de afstand van de horizon vermindert. De nauwkeurigheid van de peiling op kleine afstanden is niet van levensbelang, maar hoge nauwkeurigheid in de korte bereiken en de mogelijkheid de clutter op afdoende manier te keer te gaan zijn dan anderzijds heel belangrijk.

Voornamelijk is eveneens, dat er gering stroomverbruik is want er moet elektriciteit worden afgenomen van een reeds overbelaste installatie. De plaatsing van de radar moet eenvoudig zijn om de eerste kosten te verminderen. Daardoor heeft de vervaardiging van de antenne/versterker uit een stuk rechtstreeks belangstelling ingeboezemd. Deze werden dan verbonden met de beeldkast door een kabel. Het gebrek aan ruimte op de brug vraagt een kleine antenne en misschien zelfs een radome. Uiteindelijk moet de prijs aanvaardbaar zijn. De veiligheid en het gerust gemoed op zee zijn veel waard bij nacht en bij mist en bij slecht weer maar de visser ziet de uitrusting van zijn schip in geheel andere termen: hij ziet een beter opbrengst! En deze verbetering kan wellicht afhangen van het aantal dagen van mist dat werd uitgespaard.

Dan nog, als een artikel van de scheepsuitrusting ten dienste van de navigatie, moet de radar voldoen aan zekere normen, die dan toch door de overheid werden opgelegd.



Commodore Van Dyck, stafchef van de Zeemacht, op het ogenblik dat hij overgaat tot de investituur van kapitein ter zee A. Schlim, de nieuwe kommandant van de groepering operaties (rechts). Links bemerkt men Commodore Poskin, uittredend kommandant, die bevorderd werd tot onderstafchef bij de generale staf van de krijgsmacht (Cliché HLN)

NIEUWE ZEEKAARTEN DER VLAAMSE BANKEN

De nieuwe zeekaarten der Vlaamse Banken zijn verschenen.

Ze zijn vanaf heden verkrijgbaar tegen compacte betaling ter drukkerij van

HET VISSERIJBLAD
H. Baelskaai 30, Oostende

NOORDZEE BOEKHANDEL
Vindictivelaan 22, Oostende

BURELEN HAND IN HAND
Zeebrugge

„Operaties - zeemacht” heeft nieuw bevelhebber

Vorige week tijdens een plechtigheid op het binnenplein van de Marinekazerne Bootsman Jonsen, kreeg de Groepering Operaties van de Zeemacht te Oostende, een nieuwe bevelhebber.

Commodore Poskin die op 29 aug. 1973 bevelhebber werd van de Groepering, heeft deze thans verlaten om de functie op te nemen van onderstafchef bij de Generale Staf van de Krijgsmacht. Zijn opvolger is kapitein-ter-zee A. Schlim die adjunct was van de stafchef van de Zeemacht te Brussel.

Nadat commodore Poskin een laatste keer de eredetachementen geschouwd was hield hij een korte toespraak waarin hij zijn spijt uitdrukte de Groepering te moeten verlaten. Hij dankte allen die hadden meegewerkt om hem zijn taak lichter te maken en drukte de hoop uit dat het vertrouwen die allen in hem gesteld hadden zou overgedragen worden op zijn opvolger.

Nadien ging commodore J. Van Dyck, stafchef van de Zeemacht, over tot de investituur van de nieuwe bevelhebber.

Kapitein-ter-zee Schlim is 49 jaar. Ontsnapt uit België in 1941 deed hij onder de oorlog dienst bij de Royal Navy en nadien bij de Marine Luchtvaartdienst.

Na meerdere bevelvoeringen op zee uitgeoefend te hebben en met succes verschillende stafkursussen gevolgd te hebben vervulde hij tot op heden de functie van adjunct van de stafchef van de Zeemacht.

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

zakencijfer stijgen