

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 17-3-1965 |
|-----------|-------------|
| Schelvis | |
| Groot | 39.—43.60 |
| Middel | 28.40-34.— |
| Klein | 23.—27.— |
| Kabeljauw | 19.—21.— |
| Gul | 19.—20.60 |
| Wijting | 16.—27.40 |
| Schaat | 34.—51.60 |
| Zeebaars | 27.80-29.40 |
| Leng | 22.—47.60 |
| Schartong | 20.—29.40 |
| Heilbot | 101.0-140.0 |
| Koolvis | 12.—34.60 |
| Hondstong | 19.60-22.80 |
| Zeewolf | |
| Staart | 87.—103.0 |

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

| Soorten | 17-3-1975 | 18-3-1975 | 19-3-1975 |
|-------------|------------|------------|-----------|
| Lappen | 77,—83,40 | 77,—85,20 | |
| Grote | 98,—106 | 102 -107,6 | |
| 3/4 | 136 -140 | 139 -150 | |
| Blok | 135,6-145 | 139 -146 | |
| voor-kleine | 137 -144,6 | 138 -146,2 | |
| kleine | 130,4,— | 133,2,— | |
| slips | 120 —,— | 119 —,— | |

Zeebrugge

| Soorten | 17-3-1975 | 18-3-1975 | 19-3-1975 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|
| grote | 82,—90,— | 84,—86,— | 91,—95,— |
| blok | 109 -112 | 110 -118 | 116 -125 |
| fruit | 137 -152 | 142 -153 | 143 -156 |
| schone kleine | 137 -152 | 145 -153 | 156 -165 |
| kleine | 132 -139 | 140 -145 | 148 -154 |
| tout petit | 128 -135 | 138 -139 | 145 -148 |
| slips | 113 -118 | 121 -123 | 121 -122 |

Nieuwpoort

| Soorten | 17-3-1975 | 18-3-1975 | 19-3-1975 |
|----------|-----------|-----------|-----------|
| Tong I | 80,—87,— | | 107 —,— |
| Tong II | 115 —,— | | 142 —,— |
| Tong III | 140 -150 | | 165 —,— |
| Tong IV | 155 -163 | | 190 —,— |
| Tong V | 135 -155 | | 171 —,— |
| Kleine | 115 -142 | | 140 —,— |

PLADIJS

Oostende

| Soorten | 17-3-1975 | 18-3-1975 | 19-3-1975 |
|------------|-------------|------------|-----------|
| Grote | 19,—23,— | 21,—24,60 | |
| grote iek | 14,40-19,60 | 20,—23,40 | |
| kleine iek | 14,40-20,— | 18,—21,40 | |
| derde slag | 14,40-21,— | 18,—24,— | |
| platjes | 12,40-14,— | 12,40-14,— | |

Zeebrugge

| Soorten | 17-3-1975 | 18-3-1975 | 19-3-1975 |
|---------|-----------|------------|------------|
| I | 20,—22,— | 15,—18,— | 20,50-23,— |
| II | 20,—22,— | 15,—18,— | 24,—,— |
| III | 20,—22,— | 14,25-17,— | 27,50-29,— |
| V | 16,—29,— | 18,—21,— | 27,—36,— |
| IV | 15,—21,— | 14,—15,— | 19,—26,— |

Nieuwpoort

| Soorten | 17-3-1975 | 18-3-1975 | 19-3-1975 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|
| Moeien | 20,—,— | | 22,—,— |
| grote pladijs | 30,—,— | | 42,—,— |
| drielingen | 22,—,— | | 30,—,— |
| platjes | | | |

DE GELUKKIGE HAARD — DE OOSTENDSE HAARD

In het appartementencomplex (408 appartementen) gebouwd door De Gelukkige Haard en De Oostendse Haard zijn plaatsen voorzien voor het inrichten van een wassalon (opp. + 150 m²)

Eventuele offerten of voorstellen voor het inrichten en uitbaten van een wassalon worden ingewacht op het sekretariaat van de S.M. De Gelukkige Haard, Seringenstraat 2 te Oostende.

BOUW VAN NIEUWE LIGPLAATS VOOR HAVENSLEEBOTEN TE ZEEBRUGGE

Voor de havensleeboten die momenteel enkele honderden meters nuttige aanegplaats aan de havendam innemen, wordt in de voorhaven ter hoogte van de verbreding van de muur een nieuwe meer-

plaats gebouwd. De firma Depret is er momenteel bezig aan het heien van de nodige palen waaraan achteraf drijvende pontons zullen worden gelegd waartegen de sleeboten van de Zeebrugge haven hun nieuwe meerplaats zullen vinden. Deze aanlegplaats zal dus met de getijden op en neergaan.

Door de firma SBB Sotrahya werd in de voorhaven een tweede aanlegsteiger voor de roll-on roll-off diensten uit Dover gebouwd, naast de terminal van Townsend Thoresen. Deze tweede aanlegsteiger is maandag door de eigenaars overgenomen. Er moet echter nog een speciale beveiligingsinstallatie aan deze aanlegsteiger worden aangebracht, welke in de maand juni a.s. pas zal kunnen worden geleverd. Het betreft p.aten van een speciale legering met een breedte van 7 à 8 m. en een hoogte van circa 15 m. die als «schild-fenders» dienst moeten doen ten einde de aanleggende schepen niet te beschadigen.

Gezien men wegens het uiterst drukke verkeer tussen Engeland en het kontinent, in de voorhaven een nijpend parkeerplaats-gebrek ondervindt, zal naast de tweede aanlegsteiger overgegaan worden tot de opvolging van deze zone. Vooraf zullen echter de vereiste fondaties worden aangebracht waar later eventueel een derde aanlegsteiger zou kunnen gebouwd worden. Op die wijze zal men zowat 8000 m² nieuwe parkeerterruimte winnen, dit in verlenging van de bestaande, die vooral gebruikt zal worden voor het vrachtvervoer op de lijn Zeebrugge-Felixtowe.

TERUGBETALING LENINGEN VISSERS- VAARTUIGEN

Door volksvertegenwoordiger Vandamme werd aan de Minister van Verkeer hiernavolgende vraag gericht :

«De toestand in de visserij is op dit ogenblik zeer bedenkelijk. Is het niet mogelijk alle reders met schuld tegenover de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, gedurende één jaar te ontheffen van terugbetaling en gedurende ditzelfde jaar de rente door uw departement te laten dragen? Thans moet iedere reder afzonderlijk een aanvraag tot uitstel indienen, hoewel de toestand algemeen zeer slecht is ».

ANTWOORD :

«Een voorstel tot een algemeen moratorium voor de zeevissers werd reeds door mijn diensten grondig onderzocht.

Zowel om redenen van principiële als van budgetaire aard diende van een algemene maatregel te worden afgezien.

De wet van 23 augustus 1948 op het scheepskrediet voorziet een staatsstussenkomst in de interesten van maximum 3%. Het ten laste nemen van de volledige interestenlast door de Staat zou derhalve onwettelijk zijn.

Het principe van de individuele aanvragen tot verlenging van de termijn van terugbetaling, dat mijn departement nu voorstaat, houdt rekening met de individuele vrijheid van iedere kredietnemer gebruik of niet te maken van deze mogelijkheid.

De aanvragen tot uitstel zullen in de huidige omstandigheden wat de zeevisserij betreft met de meeste welwillendheid worden onderzocht ».

Totdaar vraag en antwoord.

Zoals in ons vorig nummer gemeld, mogen al diegenen die uitstel van betaling wensen te bekomen van de hen verleende kredieten, zich wenden tot de Heer De Roose in Hand in Hand Zeebrugge of tot de Heer Vandenberghé Prosper te Oostende, waar deze aanvragen volledig kosteloos zullen gedaan worden.

Men mag zich melden elke maandag en vrijdag tussen 10 en 12 uur.

PASSAGIERS- SCHEPEN OP KRUISVAART

Te Zeebrugge worden dit jaar opnieuw verschillende passagiersschepen verwacht. Al deze boten komen Zeebrugge aandoen op weg voor één of andere cruise naar het noorden of het zuiden, alsook met in- en ontscheping van passagiers. Onder deze passagierboten vernoemen we : „Estonia" (Russisch) : 22-3-1975 van 12 tot 23 uur) ; 5-4-75; 19-4 (19 tot 23 uur) ; 3-5 : 7 tot 24 uur) ; 4-10 (18u30 tot 23 uur) ; 18-10 (12 tot 23 uur) ; 1-11 (15 tot 24 uur).

„Lindblad Explorer" (Noors) : 17-6 (6 tot 12 uur).

„Cabo San Roque (Spaans) : 20-7 (8 tot 24 uur) en 6-9 (7 tot 24 uur).

„Calypso" (Griek) (wereldcruise) : 21-9 (7 tot 14 uur) en 5-10 (7 tot 14 uur).

„Kungsholm" (Zweed) : 4-10 (9 tot 18 uur).

Het Portugees passagiersschip de „Funchal" zal dit jaar niet naar Zeebrugge komen, zo werd ons medegedeeld.