

DE INTERNATIONALE RAAD VOOR HET ONDERZOEK VAN DE ZEE TE OOSTENDE

Van 21 tot 25 april komen te Oostende zes technische werkgroepen van het Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee gezamenlijk bijeen. Dit werd tijdens de vorige jaarvergadering van de Raad te Kopenhagen beslist en het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende werd met de organisatie belast.

De Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (met zetel te Kopenhagen) is de oudste intergouvernementele organisatie die zich met de studie van de zee inlaat. Hij werd opgericht in 1902. Momenteel zijn 18 landen lid van de Raad, nl. België, Canada, Denemarken, de Duitse Bondsrepubliek, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Frankrijk, Ierland, IJsland, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje, het

Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten, de USSR en Zweden.

Het werkveld van de Raad is dan ook het noordelijke gedeelte van de Atlantische Oceaan en aanpalende zeeën, met inbegrip van de Baltische Zee en ook de wateren ten Noordwesten van Afrika en rond het Iberisch schiereiland.

De Raad is in de eerste plaats een wetenschappelijk forum zowel voor de uitwisseling van informatie, als voor gezamenlijke onderzoeksprojecten in verband met de exploitatie en de verontreiniging van de zee. In dit licht kan de Raad kennis verzamelen die alleen al uit wetenschappelijk oogpunt van uitzonderlijk belang is. Hier kan bv. worden verwezen naar een recent rapport over de toestand en de evolutie van de visse-

rij van meest belangrijke commerciële vissoorten.

De Raad treedt echter ook op als adviserend orgaan inzake de bescherming van de visstocks en de verontreiniging van de zee.

Met betrekking tot de bescherming van de visstocks maakt hij voorstellen over aan de Noordoost Atlantische Visserijcommissie en de Internationale Commissie voor de Visserij in de Baltische Zee.

In verband met de Noordoost Atlantische Visserijcommissie kan bv. worden verwezen naar de verschillende quoteringssystemen die onlangs voor diverse soorten en visserijgebieden werden ingevoerd, en dit in het licht van een herstel van de overbeviste visstocks. Zo werden op voorstel van de Raad quoteringen van kracht voor haring in de Noordzee en de Keltische Zee, voor tong, schol, kabeljauw, schelvis en wijting in de Noordzee, voor haring ten Westen van Schotland, voor kabeljauw in de Arctische gebieden, voor tong en schol in het Kanaal, het Kanaal van Bristol en de Ierse Zee, makreel in de Noordzee, het Skagerrak en het Kattegat.

Ten aanzien van de verontreiniging van de zee verstrekt de Raad advies aan de Oslo-Commissie die verontreiniging van zee door dumping wil reglementeren. Deze adviezen hebben betrekking op de effecten van het lozen van bepaalde stoffen op de levende rijkdommen en hun exploitatie.

Het is ongetwijfeld zo, dat de Raad gezaghebbende rapporten publiceert en adviezen verstrekt die nationaal en internationaal van uitzonderlijk belang zijn.

Behalve voornoemde activiteiten gaat de aandacht van de Raad eveneens naar de technische aspecten van de visserij met name vistuig, vaartuig en uitrusting en hun terugslag op de rijkdommen van de zee. Deze taak wordt door een comité van de Raad, nl. het «Gear and Behaviour Committee», waargenomen.

Het is voldoende bekend, dat de technische evolutie in de zeevisserij in een stroomversnelling is geraakt en dat de verschillende technische onderzoekingsdomeinen gesplitst moesten worden.

Het «Gear and Behaviour Committee» heeft daarom zijn opdrachten over zes werkgroepen verdeeld en het zijn deze werkgroepen die te Oostende zullen bijeenkomen.

Er zal o.m. worden gehandeld over: vistuig, visserijuitrusting en visserij-inspanning, over het gedragspatroon van vis, over de elektrische visserij, over de invloed van geluid, over vergelijkende visserijen, over dataverzameling i.v.m. vistuigonderzoek en over het effect van het vistuig op de zeebodem.

Er moet tenslotte worden vermeld, dat ir. G. Vanden Broucke van de werkgroep «Techniek in de Zeevisserij» (Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij — voorzitter F. Lievens, directeur-generaal) het voorzitterschap zal waarnemen van de groep die de technische aspecten van de elektrische visserij zal bestuderen.

VISSERIJPROTEST IN ENGELAND

Het visserijprotest in Engeland tegen de visinvoer uit Noorwegen en IJsland heeft zich zaterdag uitgebreid tot de Noord-Engelse havenstad North Shields, waar de vissers stemden voor het neerleggen van hun werk met ingang van half vier 's middags. De staking was vrijdag al uitgebroken in Grimsby en Immingham.

Zij hadden pech...

— Na de visserij bedreven te hebben, hoorde men aan boord van de Z.429 een harde slag op het achterschip. Kort daarna daalde het toerental van de motor en werden de visboelen gewonden. Een onderzoek bracht niets abnormaals aan het licht. De visserij werd hervat, maar bij het opdrijven van het toerental, hoorde men abnormale geluiden in de keerkoppeling. De visboelen werden andermaal aan dek gewonden en er werd koers gezet naar de thuishaven.

— Ter visserij is de Z.592 met beide visboelen vastgeslagen aan een onder water zittend voorwerp. Een zware golf had voor gevolg dat de zitting van de hydraulische stuurinrichting ontzet en losgescheurd geraakte. De leiding brak af en de olie liep verloren. Het losgekomen roer kwam terecht op de schroef die beschadigd werd. Beide boelen werden aan boord genomen en sleephulp gevraagd aan de Zeetijger. Te Zeebrugge werd de sleep overgenomen door de redeboot.

— Bij het uitvoeren van enkele manoeuvres voor het aan boord nemen van stalen kabels, begon de achterstevens van de Z.569 te daveren. De schroef werd stilgelegd en een duiker ging een kijkje nemen. Uit de schroef werd een staaldraad van 10 vadem lang gehaald met een doormeter van 22 mm.

— Op de heenreis naar de visgronden, hoorde men aan boord van de Z.460 harde kloppen op het achterschip. Na het stilvallen van de motor, werd via Radio Oostende contact opgenomen met de reder. Gezien de Z.460 minder dan 60 mijlen van Oostende lag, werd aangeraden sleephulp in te roepen van de Zeetijger die naar Zeebrugge opgesleept werd. Op de kuisbank werd van rond de schroef en kiel een sleeptros van 120 mm doormeter verwijderd.

— Ter visserij werd door de Z.596 «De Zwerf» de visserij zonder moeilijkheden bedreven. Tot dat men met de stuurboordboel vast-sloeg. Het kopeinde in de stuurboordbok brak waardoor deze met grote kracht terecht kwam op de stuurboordzijde van het winchhuis waarvan enkele metalen beschermingsplaten afgerukt werden en de winch zelf niet beschadigd werd. Op eigen kracht werden de boelen gewonden.

LOSSE PUNTJES ...

■ IJsland heeft bij het Secretariaat van de GATT (Algemene Overeenkomst voor Tarieven en Handel) bezwaren ingediend tegen het door Bonn opgelegd aanvoerverbod van IJslandse vis. De «visserijstrijd» tussen IJsland en West-Duitsland komt aldus voor een tweede maal op een internationaal vlak.

West-Duitsland heeft indertijd immers bij het Internationaal Gerechtshof in Den Haag klacht ingediend tegen de uitbreiding van de IJslandse visserijgrenzen. En kreeg gelijk! Maar de zaak werd praktisch niet opgelost. Nu zijn de rollen omgekeerd: IJsland klaagt nu aan. En wat wordt het nu?

X X X

■ West-Duitsland heeft op de garnalenmarkt met een scherpe concurrentie van garnalenvlees uit het Verre Oosten en Zuid-Amerika geïmporteerd, af te rekenen. Deze invoer heeft niet de kwaliteit van de gepelde Duitse garnaal, wordt beweerd, maar vindt kopers en drukt de prijzen. De Duitse vissers beschouwen de Noordzeegarnaal als een uiterst fijn produkt en hebben aan de regering een bescherming van het produkt gevraagd. De staatssecretaris, Fritz Logemann, stelt nu als beschermingsmiddel de invoering van een kwaliteitsmerk voor de Noordzeegarnalen in het vooruitzicht. Hierdoor zal ook de koper gewaarschuwd zijn. Een wens van jaren zou voor de Duitse vissers wel eens in vervulling kunnen gaan.

X X X

■ De brouwerij «Guinness» zal in Newport, Zuid-Ierland, een projekt voor het kweken van zalm financieren. Het is het derde projekt van dezelfde aard dat in Ierland wordt ondernomen en het zal over 5 jaar lopen. In die periode moeten de kweekmogelijkheden en -voorwaarden worden bestudeerd en vastgelegd. Heeft de brouwerij «Stella» bij ons daar nog niet aangedacht?

X X X

■ In het tijdschrift «Voedingsmiddelentechnologie» en ook in «La Pêche Maritime» lezen we dat, uit de middelen die voor de financiering van structuurprojecten in het jaar 1974 in het Europese Oriëntatie en Garantiefonds voor de Landbouw (FEOGA), afdeling Oriëntatie, beschikbaar zijn de Europese Commissie besloten heeft in een eerste serie aan de volgende projecten een toewijzing te verstrekken:

Bouw dieprieshektrawler voor rederij in Scheveningen	f	1.248.750
idem voor een rederij te Katwijk-aan-Zee	f	1.322.500
idem voor een rederij te Katwijk-aan-Zee	f	1.350.000
idem voor een rederij te Katwijk-aan-Zee	f	1.322.500
idem voor een rederij te IJmuiden	f	1.235.000
idem voor een rederij te Vlaardingen	f	1.271.760

U moet hierbij weten dat 1 f (of gulden) = 14,8 fr betekent.