BERICHTEN EN INFORMATIES VAN DE REDERSCENTRALE

DE RESULTATEN VAN HET PROJEKT „DANISH PAIR"

Zoals medegedeeld zijn alle gegevens over het gemeenschappelijk projekt Danish Pair verwerkt in een ca. 300 bladzijden tellend werk. Het omvat tal van interessante en waardevolle inlichtingen.

Vanaf volgende week kunnen exemplaren daarvan op verzoek bekomen worden op het sekretariaat van de Rederscentrale

Anderzijds wat betreft gebeurlijke uitleg, herinneren wij eraan dat de voorkeur wordt gegeven aan het houden van zg. zitdagen in plaats van één enkele voorlichtingsvergadering, zodat eenieder individueel de nodige inlichtingen kan komen inwinnen.

Deze zitdagen zullen gebeuren in samenwerking met het Rijksstation en wel als volgt :

Te Oostende, iedere dag op het Rijksstation zelf, stadhuis 4de verdieping. Te Zeebrugge worden volgende week twee zitdagen gehouden en wel op **donderdag 3 en vrijdag 4 april 1975** van 9.30 u. tot 12 u. in de burelen van de Rederscentrale aldaar in de vismijn.

Gezien de reders uit Nieuwpoort die zich interesseren voor de Danish Pair visserij gewoonlijk toch te Oostende verkopen, kunnen deze reders zich ook op het Rijksstation te Oostende wenden voor eventuele inlichtingen.

Mocht het evenwel noodzakelijk zijn ter plaatse te Nieuwpoort zelf zitdagen te houden, dan zal hiertoe ook worden overgegaan. Wij houden de reders op de hoogte van de data van de volgende zitdagen.

HUUR- EN ONDERHOUDSKONTRAKT DECCA

Zoals bekend is Decca te Londen op datum van 1 januari jl. overgegaan tot een algemene verhoging van haar huurtarieven met 15 t.h., en dit niet alleen om reden van de stijgende kosten in Groot-Brittannië, maar ook door het feit dat een groot deel van haar uitgaven voor het verzekeren van de uitzendingen der ketens in het buitenland geschieden. Door het dalen van de koers van het pond sterling, werden deze uitgaven merkelijk verzwaard.

INEZ, na tussenkomst van de Rederscentrale, rekening houdend met de aktuele moeilijkheden van de visserij en met het type van kontrakt in voege in ons land, heeft de weerslag van deze verhoging alleen laten doorgaan op het deel van de bijdrage, overeenstemmend met de huur, waardoor de verhogingen van het basisbedrag in ieder geval minder dan 15 t.h. en doorgaans ca. 10 t.h. bedragen.

In de loop van deze week grijpen, als gevolg van de eerste besprekingen, nieuwe onderhandelingen plaats met INES om in de toekomst zoveel mogelijk nieuwe verhogingen te voorkomen.

Wij vinden het echter thans nuttig eens uiteen te zetten hoe het kontrakt zelf in elkaar zit, omdat vastgesteld werd dat hier nogal veel misverstanden over heersen.

Het kontrakt is gebaseerd op een normale periode van 1 jaar, met voorafbetaling, zoals Ines, Decca eveneens vooraf moet betalen. Zij die trimestrieel wensen af te rekenen, zien het basisbedrag verhoogd met de bankinteresten.

Het basisbedrag omvat twee delen, een deel huur, dat 55 t.h. vertegenwoordigd en een deel onderhoud, dat 45 t.h. bedraagt.

Het deel huur, dat Ines aan Decca moet betalen, in ponden, vlot met de koers van deze munt. Als beginkoers werd deze van 1 pond Sterling = BF. 95,30 aangenomen.

Wanneer de koers van het pond daalt, zoals aktueel het geval, geniet de huurder integraal van dit voordeel. Wanneer Decca zijn huur verhoogt, slaat dit alleen op het deel huur, dus op 55 t.h. van de basisbijdrage en niet op het totaal.

Het deel onderhoud stemt overeen met de prestaties van Ines in België, en met haar uitgaven voor tussenkomsten in het buitenland, die in Belgische munt geschieden. Deze uitgaven, die hoofdzakelijk in lonen bestaan, vlotten met de index der lonen zoals opgegeven door Fabrimetal.

Wanneer op het einde van een trimester de afrekening geschiedt voor de afgelopen trimester, worden, en de koers van het pond en de index der lonen van die dag in beschouwing genomen.

Nemen wij als voorbeeld de laatste trimester van 1974. Op 31 dec. 1974 was de koers van het pond 85,14 (nu is het al 83,06) en de index der lonen 84,59.

De afrekening voor deze trimester zal dan zijn :

$$\text{Nieuwe bijdrage} = \frac{\text{Basisbedrag}}{4} \times \frac{55}{100} \times \frac{85{,}14}{95{,}30} + \frac{\text{Basisbedrag}}{4} \times \frac{45}{100} \times \frac{84{,}59}{69{,}54}$$

Indien op 31 maart 1975 de koers van het pond 83,— fr. is en de index der lonen 86,28 zou dit geven :

$$\text{Nieuwe bijdrage} = \frac{\text{Basisbedrag}}{4} \times \frac{55}{100} \times \frac{83}{95{,}30} + \frac{\text{Basisbedrag}}{4} \times \frac{45}{100} \times \frac{86{,}28}{69{,}54}$$

Het verschil tussen de nieuwe bijdrage en het basisbedrag wordt dan in rekening gebracht.
Deze prijsherziening geschiedt eveneens voor de jaarkontrakten.
Wij hopen dat deze verrekeningsmethode hierdoor duidelijker wordt.

Uit wat voorafgaat volgt ook dat wanneer men trimestrieel betaalt het huurkontrakt duurder uitvalt omdat in dit bedrag bankinteresten verwerkt zijn. Naar verluidt moet INES immers bij het begin van het jaar zelf volledig de bedragen storten aan Decca te Londen, zodat ze aan hen die niet ineens betalen interesten aanrekenen.

Er werd in ieder geval gevraagd na te gaan welke de kosten zullen zijn voor betaling tweemaal per jaar in plaats van trimestrieel. Ook werd tussengekomen opdat teruggave zou geschieden ingeval van oplig, maar het blijkt dat hierover slechts de moedermaatschappij te Londen kan beslissen.

Tenslotte is ook een studie aan de gang om te zien welke teruggave mogelijk zou zijn vanwege Ines aan de huurder ingeval de reder-huurder in het afgelopen jaar geen tussenkomst in het buitenland heeft gehad. Tenslotte wordt ook een gunstiger teruggaveregeling overwogen ingeval een schip gesloopt wordt.

Meer inlichtingen kunnen steeds op het secretariaat worden bekomen worden.

De uitbatingskosten zijn momenteel zo hoog dat een rendabele uitbating niet langer mogelijk is.