

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Maks. | Gem. |
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|

### VISAANVOER TE OOSTENDE

|      |    |         |           |  |  |  |
|------|----|---------|-----------|--|--|--|
| 24-3 | 13 | 242.400 | 7.060.296 |  |  |  |
| 25-3 | 2  | 24.820  | 869.950   |  |  |  |
| 26-3 | 4  | 59.100  | 1.637.040 |  |  |  |
|      | 19 | 326.320 | 9.567.286 |  |  |  |

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

|      |    |       |         |      |       |       |
|------|----|-------|---------|------|-------|-------|
| 19-3 | 1  | 51    | 6.222   |      |       | 122,— |
| 21-3 | 12 | 990   | 92.770  | 86,— | 108,— |       |
| 22-3 | 17 | 1.461 | 133.938 | 71,— | 109,— |       |
| 23-3 | 4  | 115   | 10.465  | 90,— | 91,—  |       |
| 24-3 | 11 | 533   | 52.030  | 91,— | 109,— |       |
| 25-3 | 1  | 34    | 3.740   |      |       | 110,— |
|      | 46 | 3.184 | 299.165 |      |       | 94,—  |

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |   |        |           |       |  |  |
|------|---|--------|-----------|-------|--|--|
| 20-3 | 4 | 21.503 | 1.209.335 | 56,52 |  |  |
| 21-3 | 5 | 40.169 | 1.923.560 | 47,36 |  |  |
| 24-3 | 6 | 51.562 | 2.305.250 | 44,38 |  |  |
| 25-3 | 8 | 61.399 | 2.814.158 | 45,51 |  |  |
| 26-3 | 6 | 71.253 | 2.892.310 | 40,60 |  |  |

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |    |       |         |      |       |  |
|------|----|-------|---------|------|-------|--|
| 20-3 | 26 | 3.453 | 320.175 | 59,— | 140,— |  |
| 24-3 | 32 | 4.917 | 432.369 | 68,— | 127,— |  |
| 25-3 | 3  | 442   | 41.145  | 72,— | 130,— |  |
| 26-3 | 20 | 1.644 | 170.307 | 50,— | 150,— |  |

### KREEFTANVOER TE ZEEBRUGGE

|      |   |       |         |        |  |  |
|------|---|-------|---------|--------|--|--|
| 24-3 | 1 | 625   | 72.920  | 117,26 |  |  |
| 25-3 | 1 | 603   | 71.190  | 123,46 |  |  |
| 26-3 | 1 | 1.309 | 160.500 | 122,89 |  |  |

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

|      |   |     |        |      |       |  |
|------|---|-----|--------|------|-------|--|
| 21-3 | 1 | 115 | 11.128 | 95,— | 99,—  |  |
| 22-3 | 3 | 263 | 23.380 | 77,— | 93,—  |  |
| 26-3 | 2 | 131 | 12.636 | 94,— | 100,— |  |

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

|      |   |        |         |  |  |  |
|------|---|--------|---------|--|--|--|
| 20-3 | 1 | 2.950  | 67.009  |  |  |  |
| 21-3 | 2 | 196    | 19.646  |  |  |  |
| 24-3 | 6 | 12.194 | 416.305 |  |  |  |
| 26-3 | 9 | 24.876 | 632.111 |  |  |  |

## Afvaarten Oostendse Haven

#### DONDERDAG 20 MAART 1975

N.708, Noordzee  
N.709, Noordzee  
O.66, Kanaal  
O.275, Kanaal  
O.35, Kanaal  
O.134, Kanaal  
O.128, Kanaal  
O.285, Kanaal  
N.706, Kanaal  
O.274, Kanaal  
N.752, Kanaal  
O.69, West  
N.41, West

Z.597, Kanaal  
O.198, Kanaal  
O.309, Kanaal  
Z.502, Kanaal  
N.736, West

#### ZATERDAG 22 MAART 1975

O.83, Kanaal  
O.303, Kanaal  
O.26, Kanaal

#### MAANDAG 24 MAART 1975

O.192, West

#### VRIJDAG 21 MAART 1975

O.120, Noordzee  
O.217, Noordzee  
Z.62, Noordzee  
Z.562, Noordzee  
O.239, Kanaal  
O.279, Kanaal

#### WOENSDAG 26 MAART 1975

O.182, Noordzee  
O.94, Noordzee  
O.312, Noordzee  
Z.452, Noordzee  
O.243, Noord  
N.705, Noord  
N.719, West

## OOSTENDE

#### MAANDAG 24-3-1975

|         |    |     |             |
|---------|----|-----|-------------|
| IJSLAND |    |     |             |
| O.236   | 16 | 900 | — 1.261.250 |
| O.216   | 16 | 920 | — 1.315.101 |

|           |    |     |           |
|-----------|----|-----|-----------|
| NOOP HEAD |    |     |           |
| O.231     | 15 | 200 | — 254.890 |

|          |    |     |           |
|----------|----|-----|-----------|
| NOORDZEE |    |     |           |
| O.94     | 15 | 380 | — 404.660 |
| O.182    | 15 | 420 | — 552.330 |

|        |    |     |              |
|--------|----|-----|--------------|
| KANAAL |    |     |              |
| N.3    | 16 | 500 | — 635.310    |
| O.206  | 16 | 400 | — 472.040    |
| N.705  | 15 | 200 | 300 335.550  |
| O.243  | 16 | 300 | — 382.475    |
| O.114  | 15 | 50  | 3100 467.860 |
| O.127  | 16 | 50  | 3000 454.410 |

|       |   |     |           |
|-------|---|-----|-----------|
| WEST  |   |     |           |
| N.40  | 9 | 300 | — 358.540 |
| N.719 | 6 | 100 | — 126.800 |

#### DINSdag 25-3-1975

|        |    |     |             |
|--------|----|-----|-------------|
| KANAAL |    |     |             |
| O.135  | 16 | 235 | 195 397.930 |
| O.118  | 16 | 250 | 375 467.080 |

#### WOENSDAG 26-3-1975

|        |    |     |              |
|--------|----|-----|--------------|
| KANAAL |    |     |              |
| O.180  | 16 | 200 | 2700 566.415 |
| Z.38   | 16 | 380 | — 481.625    |
| O.224  | 16 | 350 | — 417.880    |

|      |   |     |           |
|------|---|-----|-----------|
| WEST |   |     |           |
| Z.45 | 5 | 160 | — 168.000 |

### PECHERIES A VAPEUR

naamloze vennootschap  
Maatschappelijke zetel,  
14, H. Baelskaai, Oostende  
Handelsregister Oostende  
nr 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op 15 april 1975 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat, 19, (vierde verdieping).

#### DAGORDE :

1. Verslag van beheerders, commissaris en commissaris revisor ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1974.
3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris revisor
4. Statutaire benoemingen.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijke zetel, of bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(7673V)

### VIS ETEN

### IS VERANTWOORD

### ETEN

## NIEUWPOORT

#### DONDERDAG 20 MAART 1975

N.723 67.009

Eén vangst van 60 bentjes, West-vis. Dus wijting, gullen, enz. Een koop ongesorteerde tongen kreeg 170 fr. waar een tarbot van 8 kg gekocht werd voor 1610 fr, kleine 800 fr. Met enkele bennen speerhaal, zeehonden en andere kleine koopjes en alles samengeteld, nog een redelijk cijfertje op de boek en dit met «stormweer» vangstje.

#### MAANDAG 24 MAART 1975

N.762 110.326  
N.738 111.040  
N.579 103.457  
N.761 51.320

Deze vaartuigen zorgden voor 12.200 kg vis. Er was nu eenmaal vis van verschillende visgronden, dus er was keus maar, maar weinig «rare» vis, welke dan ook heel duur gekocht werd. Kabeljauw en gullen van 2.800 à 2.100 fr de benne. Vlaskers kregen ook voor de drie gesorteerde soorten 1550 fr. Rode soldaten : de grote 2.500 fr, de middenslag 1.900 fr de benne. Grote robaard kreeg 40 fr de kg, wijl de robaardjes ook aan 1150 fr of 23 fr de kg weg gingen. Een aan 1320 en 1220 fr de benne. Weinig playvis, maar, van «extra» kwaliteit, deze ging zijn weg op van 1450 voor de grootste soort, drielingen 2200 fr, visjes 1780 de benne. Rogsoorten waren ook duur : van 50 tot 45 fr de kg. Er waren ongeveer 600 kg tongen op de markt, die 115 fr verkocht werden voor de lappen, de andere soorten 150 en tot 188 fr voor 4e en 5e. Zelfs de kleintjes kregen 155 à 168 fr de kg.

De twee soorten wijting van een vaartuig, die maar een paar dagen op de visserij was geweest, kreeg 1700 en 1280 fr de benne. Het mag nu wel gezegd worden : we hadden een stevige markt !

#### WOENSDAG 26 MAART 1975

Er was heel wat variatie gezien de verschillende visgronden. Er waren slechts 350 kg tongen op de markt, welke van 110 fr voor de lappen, tot 200 fr opliepen voor de 4e en 5e. De kleine tongen kregen ook eventjes 162 en zelfs 180 fr de kg. Tarbot was peperduur, de grieten 125 fr. Zonnevis en staarten waren ook in «trek». De platvis 1300 fr voor de grote, drielingen 2040 en kleine visjes tot 1900 fr voor de «verse» kwaliteit. Rode soldaten 2770 en voor de 2e soort 2040 fr. Robaard kwam rond de 40 fr en voor de robaardjes werd prompt 1000 fr gegeven. Vlaswijting rond de 1500 fr de benne. Kabeljauw en gulle soorten waren niet zo duur als maandag, maar kregen toch van 2200 à 1900 fr de benne. Rogsoorten waren duur. Moers : 2470; tilten : 2280. De wijtingen waren deze maal de «verstekelingen» en waren fel gezakt in prijs, vergeleken bij maandag. Zo kregen de grote wijtingen slechts 800 en 850 fr de benne en voor de kleine kon maar 570 à 600 fr afgetekend worden.

Speerhaalen, die in 2 soorten gesorteerd stonden, kregen 1380 voor de grootste en de tweede soort van 950 à 1020 fr de benne.

Zo verliep de woensdagmarkt.

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

|           | 24-3-1975   |
|-----------|-------------|
| Schelvis  | 30.—37.20   |
| Groot     | 24.—27.40   |
| Middel    | 21.60-25.—  |
| Klein     | 28.80-36.60 |
| Kabeljauw | 28.—30.—    |
| Gul       | 17.60-23.20 |
| Wijting   | 47.40-51.—  |
| Schaat    | 34.40-38.40 |
| Zeebaars  | 24.—40.—    |
| Leng      | 37.40-42.—  |
| Schartong | 107.0-131.0 |
| Heilbot   | 14.80-25.—  |
| Koolvis   | 21.60-40.—  |
| Hondstong | .....       |
| Zeewolf   | .....       |
| Staart    | 8.—18.—     |

**Tong- en pladijsprijzen**

**TONG**

**Oostende**

| Soorten     | 24-3-1975   | 25-3-1975 | 26-3-1975   |
|-------------|-------------|-----------|-------------|
| Lappen      | 96,40-101,4 | 98,40,—   | 94,40,—     |
| Grote       | 126,6-132   | 133,4,—   | 123,6-129   |
| 3/4         | 170,8-179,6 | 178,—     | 164,—       |
| Blok        | 180 -191,4  | 186,—     | 173,6-174,2 |
| voor-kleine | 162 -173,6  | 172,5,—   | 165,4-167,8 |
| kleine      | 155,4,—     | 160,—     | 171,4,—     |
| slips       | 151,—       | .....     | 150,4,—     |

**Zeebrugge**

| Soorten       | 24-3-1975 | 25-3-1975 | 26-3-1975 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|
| grote         | 97,—108   | 104 -111  | 96,—100   |
| blok          | 128 -138  | 134 -144  | 108 -116  |
| fruit         | 153 -159  | 164 -176  | 160 -175  |
| schone kleine | 166 -170  | 178 -186  | 190 -204  |
| kleine        | 159 -162  | 172 -182  | 183 -185  |
| tout petit    | 152 -157  | 165 -170  | 160 -164  |
| slips         | 120 -133  | 140 —,—   | 144 —,—   |

**Nieuwpoort**

| Soorten  | 24-3-1975 | 25-3-1975 | 26-3-1975 |
|----------|-----------|-----------|-----------|
| Tong I   | 117 —,—   | .....     | 118 —,—   |
| Tong II  | 139 -149  | .....     | 144 —,—   |
| Tong III | 175 —,—   | .....     | 170 -185  |
| Tong IV  | 183 -188  | .....     | 200 —,—   |
| Tong V   | 170 -188  | .....     | 190 -200  |
| Kleine   | 155 -168  | .....     | 162 -180  |

**PLADIJS**

**Oostende**

| Soorten    | 24-3-1975  | 25-3-1975 | 26-3-1975   |
|------------|------------|-----------|-------------|
| Grote      | 31,20,—    | .....     | 18,20-19,80 |
| grote iek  | 31,60,—    | .....     | 15,—18,—    |
| kleine iek | 24,20,—    | .....     | 17,80,—     |
| derde slag | 24,—25,—   | .....     | 16,—17,40   |
| platjes    | 12,80-14,— | 16,60,—   | 13,—16,—    |

**Zeebrugge**

| Soorten | 24-3-1975 | 25-3-1975 | 26-3-1975  |
|---------|-----------|-----------|------------|
| I       | 20,—21,—  | 17,—,—    | 14,25-19,— |
| II      | 16,—17,—  | 14,—17,—  | 16,—17,—   |
| III     | 17,—19,—  | 17,—,—    | 18,—20,—   |
| V       | 24,—27,—  | 20,—,—    | 22,—25,—   |
| IV      | 12,—21,—  | 15,—,—    | 13,—15,—   |

**Nieuwpoort**

| Soorten       | 24-3-1975 | 25-3-1975 | 26-3-1975 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|
| Moeien        | 30,—,—    | .....     | 24,—30,—  |
| grote pladijs | 44,—,—    | .....     | 42,—,—    |
| drielingen    | 36,—,—    | .....     | 40,—,—    |
| platjes       | .....     | .....     | .....     |

**ZEEBRUGGE**

**VERWACHTINGEN**

**DONDERDAG 20 MAART 1975**

|       |    |      |     |         |
|-------|----|------|-----|---------|
| Z.592 | 2  | 100  | 10  | 36.000  |
| Z.575 | 6  | —    | 70  | 107.030 |
| Z.574 | 16 | 3000 | 130 | 576.590 |
| Z.596 | 16 | 2500 | 120 | 489.715 |

**VRIJDAG 21 MAART 1975**

|          |    |      |     |         |
|----------|----|------|-----|---------|
| Z.525    | 8  | 500  | 100 | 245.360 |
| Z.175435 | 10 | —    | 275 | 189.865 |
| Z.465    | 16 | 2500 | 100 | 472.480 |
| Z.196    | 16 | 3300 | 200 | 825.990 |

**MAANDAG 24 MAART 1975**

|       |    |      |     |         |
|-------|----|------|-----|---------|
| Z.505 | 9  | 300  | 150 | 187.160 |
| Z.484 | 17 | 3500 | 150 | 621.580 |
| Z.578 | 2  | 100  | 10  | 24.720  |
| Z.418 | 14 | 3500 | 230 | 810.790 |
| Z.427 | 14 | 150  | 200 | 245.220 |
| Z.30  | 10 | 100  | 280 | 415.780 |

**DINSDAG 25 MAART 1975**

|       |    |      |     |         |
|-------|----|------|-----|---------|
| Z.570 | 4  | 50   | 50  | 99.230  |
| Z.518 | 10 | 150  | 180 | 249.875 |
| Z.582 | 9  | 400  | 100 | 240.680 |
| Z.405 | 16 | 2500 | 170 | 713.095 |
| Z.542 | 17 | 2000 | 100 | 356.296 |
| Z.307 | 10 | 200  | 160 | 206.889 |
| Z.506 | 11 | 200  | 360 | 496.413 |
| Z.584 | 17 | 2500 | 110 | 451.692 |

**WOENSDAG 26 MAART 1975**

|       |    |      |     |         |
|-------|----|------|-----|---------|
| Z.421 | 9  | 100  | 100 | 267.010 |
| Z.444 | 10 | 500  | 340 | 438.980 |
| Z.576 | 18 | 2000 | 160 | 690.360 |
| Z.559 | 11 | 250  | 180 | 333.972 |
| Z.19  | 19 | 3500 | 200 | 906.288 |
| Z.42  | 17 | 100  | 250 | 255.700 |

**VRIJDAG 28 MAART 1975**  
 KANAAL : O.82 met 2.400 kg. tong.  
 O.306 met 50 bennen vis en 2.500 kg. tong.  
 Z.34 met 50 bennen vis en 4.000 kg. tong.

WEST : N.736 met 65 bennen vis.  
 NOORDZEE : Z.509 met Z.209 : 300 bennen, t.t.z. 130 b. shelfcod, 100 b. kabeljauw, 60 b. gullen, 10 b. steenschol.

**DINSDAG 1 APRIL 1975**  
 IJSLAND : O.202 met 800 bennen, t.t.z. 150 b. kabeljauw en gullen, 450 b. schelvis en totten, 200 b. bonen.  
 O.317 met 1.200 bennen, t.t.z. 400 b. kabeljauw en gullen, 100 b. koolvis, 400 b. schelvis, 200 b. bonen en 100 b. varia.  
 O.129.  
 KANAAL : Z.499, O.369, O.232, O.141, O.123, O.229, O.282.  
 WEST : N.579, N.159, N.720.

**WOENSDAG 2 APRIL 1975**  
 KANAAL : O.181.  
 NOORDZEE : N.708 met N.709.  
 WEST : N.41.

**REDERS en VISSERS, voor uw SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging**

**HAND IN HAND**  
 O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 80 11 01 (7390V)

**NIEUWE ZEEKAARTEN DER VLAAMSE BANKEN**

De nieuwe zeekaarten der Vlaamse Banken zijn verschenen.

Ze zijn vanaf heden verkrijgbaar tegen comptante betaling ter drukkerij van **HET VISSERIJBLAD**  
 H. Baelskaai 30, Oostende

**NOORDZEE BOEKHANDEL**  
 Vindictivelaan 22, Oostende

**BURELEN HAND IN HAND**  
 Zeebrugge