

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

28-3	5	49.250	2.196.640			
2-4	17	340.860	9.105.906			
3-4	3	33.550	1.297.390			
	25	423.660	12.599.936			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

26-3	7	350	37.571	98,—	112,—	
27-3	6	357	38.120	99,—	126,—	
28-3	7	257	31.670	117,—	131,—	
29-3	7	444	62.533	133,—	157,—	
31-3	3	128	21.329	157,—	172,—	
1-4	9	755	85.676	98,—	132,—	
		2.291	276.899	98,—	172,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-2	12	60.018	2.661.678	44,21		
1-3	11	64.835	3.092.511	47,46		
2-3	5	34.742	1.741.670	50,46		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

28-2	28	2.873	348.117	89,—	159,—	
29-2	9	1.218	167.755	106,—	173,—	
1-3	34	4.296	497.913	72,—	150,—	
2-3	12	1.199	159.202	90,—	161,—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-3	2	180	17.062	90,—	100,—	
29-3	2	125	17.907	139,—	148,—	
2-4	2	74	10.199	129,—	144,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-3	1	362	30.408			
28-3	3	4.627	194.972			
1-4	7	13.636	350.698			
2-4	1	106	11.202			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 27 maart 1975

O.216, IJsland
O.236, IJsland
O.231, Noordzee
O.206, Kanaal
O.114, Kanaal

VRIJDAG 28 maart 1975

O.127, Kanaal
O.118, Kanaal
N.45, West

ZATERDAG 29 maart 1975

O.135, Noordzee
N.3, Noordzee
O.180, Kanaal

MAANDAG 31 maart 1975

Z.209, Noordzee
Z.509, Noordzee
O.224, Kanaal
Z.38, Kanaal

DINSDAG 1 april 1975

O.32, Kanaal
O.306, Kanaal
N.736, West

WOENSDAG 2 april 1975

O.282, IJsland
Z.34, Kanaal
N.720, West

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

OOSTENDE

VRIJDAG 28-3-1975

KANAAL					
O.306	16	80	2450	431.800	
Z.34	16	75	4800	633.885	
O.82	16	75	2750	479.275	

NOORDZEE					
Z.209-509	14	335	—	481.440	

WEST					
N.736	8	120	—	155.870	

DINSDAG 1-7-1975

SLAND					
O.317	18	1400	—	1.518.899	
O.202	18	1100	—	1.360.411	
O.129	18	700	—	865.504	

NOORDZEE					
O.217	15	500	—	380.100	
N.708-709	14	650	—	840.970	

KANAAL					
O.282	18	330	—	392.941	
O.181	16	170	2400	432.570	
O.232	16	120	1400	287.030	
O.229	16	200	1260	350.990	
O.315	15	300	700	412.045	
O.369	16	220	1600	419.490	
O.123	16	320	1500	482.375	
Z.499	16	140	3500	630.955	
O.141	16	120	2000	323.566	

WEST					
N.720	6	120	—	122.490	
O.69	9	140	—	206.790	

WOENSDAG 2-4-1975

KANAAL					
O.254-185	16	4200	—	651.620	
O.66	12	105	100	272.190	

NOORDZEE					
O.120	14	295	—	371.720	

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 4 APRIL 1975

IJSLAND: O.334 met 1.200 bennen, t.t.z. 650 b. kabeljauw en gullen, 200 b. schelvis en totten, 200 b. bonen, 50 b. koolvis en 100 b. varia.

KANAAL: N.752 met 300 kg. tong en 70 b. vis.

NOORDZEE: Z.62 met Z.562: 100 bennen.

O.239 met 300 bennen, t.t.z. 150 b. kabeljauw en gullen en 150 b. schelvis en totten.

MAANDAG 7 APRIL 1975

IJSLAND: O.316 met 1.950 bennen, t.t.z. 900 b. kabeljauw en gullen, 350 b. koolvis, 300 b. schelvis en totten, 300 b. bonen, 50 b. lengen en 100 b. varia.

O.318 met 900 bennen, t.t.z. 30 b. shelfcod, 600 b. gullen, 100 b. schelvis en totten, 20 b. lengen en 50 b. varia.

KANAAL: O.275, O.35, O.134, O.128, O.285, N.706, O.274, N.41, O.279, Z.597, O.198, O.309.

NOORD: O.182, O.94.
WEST: N.719.

DINSDAG 8 APRIL 1975

IJSLAND: O.81 met 1.400 bennen, t.t.z. 700 kab.-gul, 200 koolvis, 150 schelvis-totten, 225 rode zeebaars, 14 stuks heilbot, 25 leng en 100 varia.

KANAAL: O.83, O.303, O.26, Z.502.

NOORDZEE: O.243, N.705.

WOENSDAG 9 APRIL 1975

WEST: N.45.

NIEUWPOORT

VRIJDAG 28 MAART 1975

N.579 52.611
N.172 112.471
N.761 29.890

Dr. vangsten van verschillende visgronden. Weliswaar maar 4.600 kg vis, maar keus van vele soorten. De tongen: 500 kg, werden gekocht aan 105 fr voor de lappen, tot 185 fr voor de 3de en 4de, 175 voor de 5de en 150 fr voor de kleine. Tarbotten en grieten waren peperduur. De gulsoorten alleen rond de 40 fr of 2000 fr de benne. Vlaswijting kreeft 1650 fr, de gewone wijting tot 1340 fr voor de grote en tot 840 fr werd geboden voor de kleine. Keilroggen 2500 fr de benne, de moers 2340 fr, de tilten 2200 fr. Platvis grote 1500 fr, de drielingen 1800 fr, visjes zelf 1300 fr de benne. Staartvis kwam aan 132 fr de kg, wijl de tong-scharren van 70 à 64 de kg. kregen voor grote en middenslag. Er mag dus wel gezegd worden: een goede markt op Goede Vrijdag!

DINSDAG 1 APRIL 1975

N.765 29.150 N.715 131.650
N.738 87.200 N.345 38.800
N.590 49.340 N.349 6.104
N.700 8.454

Kleine vangsten, buiten één vaartuig met kanalsoorten! Alleas samen 13.000 kg. vis! Praktisch geen tongen (70 kg.!) welke topprijzen scoorden: van 153 à 210 fr. de kg. Grote, noch middenslagtarbot waren er niet. Enkele kopen grieten liepen op tot 135 fr. de kg. Kabeljauw en gullen werden heel goed verkocht, vooral deze soorten van «extra» kwaliteit. Voor kabeljauw werd 60 fr. de kg. gegeven, de gullen van 2.500 à 2.200 fr. de benne. Platvis was er, maar in heel geringe hoeveelheid. Rode soldaten 1.900 en voor de tweede soort 1.600 fr., wat wel geen topprijzen zijn maar de «kleur» van deze soort speelt de grote viool! Wijting kreeg ook zijn prijs volgens kwaliteit: de grote van 1.070 tot zelfs 1.240 fr. de benne, de kleine van 680 tot 900 fr. Rogsoorten: moers: 2.400 fr., de tilten 2.300 fr. Enkele bennen vlaswijting werden gekocht aan 1.500 en 1.600 fr. de benne. Speerhaaien, doggen, enz., waren er wel, maar in beperkte mate. De stekkers waren nogal in trek, want er werd prompt 1.200 en 1.300 fr. de benne gegeven. De zandschullen van 1.250 tot 1.500 fr. de benne!

Zo was de dinsdagmarkt!

ZIJ HADDEN PECH...

— Ter visserij kreeg de Z.584 van schipper Constant Couwyzer via de radio een oproep van schipper Fr. Devoght van de Z.542 die om sleephulp vroeg. Na akkoord tussen beide schippers begon de opleping naar de haven van Portsmouth, waar een rivierloods aan boord kwam, om de Z.542 te menen. De Z.584 keerde nadien naar de visserij terug.

— Ter visserij sloeg de Z.584 met de bakboordboel vast aan een onder water zittend voorwerp. Door de plotse ruk, is de rol van de veiligheid uitgerukt geworden en kwam terecht tegen de bakboordzijde die een scheur veroorzaakte. Hierbij kwam het korretouw tegen de schroef terecht terwijl schade veroorzaakt werd aan de bok. Na herstelling zette men koers naar de haven van Oostende.

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	1-4-1975
Schelvis	
Groot	24,— 30,60
Middel	19,— 23,60
Klein	15,— 18,60
Kabeljauw	18,— 24,—
Gul	19,— 25,60
Wijting	12,— 18,—
Schaat	40,— 52,—
Zeebaars	35,40-36,—
Leng	18,— 38,—
Schartong	12,— 30,—
Heilbot	75,— 128,—
Koolvis	18,— 20,40
Hondstong	13,— 40,—
Zeewolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	1-4-1975	2-4-1975
Lappen	82,— 91,40	93,— 101
Grote	110 —120	115 —117
3/4	139,4-148,2	152 —155,8
Blok	140 —151,6	148,2-152,2
voor-kleine	138 —143,8	121,8-139
kleine	131,2 —	115,8 —
slips	122 —,—	112,6 —,—

Zeebrugge

Soorten	1-4-1975	2-4-1975
grote	85,— 91,—	90,— 95,—
blok	109 —124	115 —119
fruit	150 —173	150 —162
schone kleine	146 —182	151 —154
kleine	131 —147	138 —144
tout petit	124 —140	131 —135
slips	110 —123	118 —123

Nieuwpoort

Soorten	1-4-1975	2-4-1975
Tong I	160 —,—	148 —,—
Tong II	160 —,—	186 —,—
Tong III	208 —,—	200 —,—
Tong IV	208 —,—	216 —,—
Tong V	197 —,—	198 —,—
Kleine	197 —,—	198 —,—

PLADIJS

Oostende

Soorten	1-4-1975	2-4-1975
Grote	18,— 22,40	14,40-18,80
grote iek	24,40-21,—	17,—,—
kleine iek	14,40-18,20	17,20,—,—
derde slag	14,40-19,—	19,40,—,—
platjes	12,40-16,—	17,20-29,80

Zeebrugge

Soorten	1-4-1975	2-4-1975
I	24,— 27,—	26,— 28,—
II	28,— 27,—	26,— 28,—
III	28,— 31,—	24,— 28,—
V	30,— 35,—	27,— 33,—
IV	29,— 39,—	32,— 36,—
	22,— 25,—	14,— 15,—

Nieuwpoort

Soorten	1-4-1975	2-4-1975
Moeien	45,—,—	40,— 50,—
grote pladijs	45,—,—	40,— 50,—
drielingen	45,—,—	40,— 50,—
platjes		

NAAR EEN GOED FRANS
MOSSELJAAR '75 EN...
MAATREGELLEN OP INVOER

De vooruitzichten voor de Franse mosselvelden langs de Franse kusten vanaf het Nauw van Kales, al over de Noord-Kust, Morbihan, Loire tot de Vendée zijn zeer gunstig te noemen wat de opbrengst betreft. De mossel is iets kleiner maar van zeer goede kwaliteit. Met de vooruitzichten op een groter oogst, rijzen echter automatisch een aantal problemen op die behandeld werden in de algemene vergadering van de mosselkwekers.

DE AFZET EN DE
BUITENLANDSE
KONKURRENTIE

Men schat dat in 1975 bijna 40 pct meer zal geoogst worden dan het vorig jaar, zodat hier onmiddellijk het probleem van de afzet naar voor komt. Het is inderdaad zo, dat de mosselkwekers een hoger prijs voor hun mosselen wensen te bekomen gezien de stijgende kosten van uitbating. Graag zou men de prijs vastgesteld zien van 15 tot 17 B. fr. naar gelang de streek en de kwaliteit. Dit betekent ongeveer een verhoging van 15 pct ten overstaan van het vorig jaar. Het is duidelijk dat hiervoor eensgezindheid dient te bestaan onder de producenten, die misschien wel geneigd zouden gevonden worden iets beterkoop te leveren gezien de groter oogst toch een gevaar inhoudt van het blijven zitten met aanzienlijke gedeelten. Men schat de oogst 1975 op 30 miljoen kg, hetzij een 10 miljoen kg meer dan vorig jaar. Anderzijds wordt er zowat 12 tot 15 miljoen kg mosselen ingevoerd, speciaal uit Nederland, zodat het absoluut niet denkbeeldig wordt, dat er een zekere concurrentie in de mosselafzet zou opdagen. Het verhogen van de prijs voor de Franse kwekers

met ongeveer 15 pct zou natuurlijk de buitenlandse concurrentie in de hand werken. Dit werd dan ook op de algemene vergadering duidelijk ingezien en verweermatregelen werden er opgesteld.

BESCHERMMAATREGELLEN
TEGEN DE INVOER

Gezien Nederland, zoals Frankrijk tot de Europese Economische Gemeenschap behoort, konden de mosselkwekers van het betrokken Frans Ministerie onmogelijk beschermende maatregelen bekomen in de zin van beperking van de invoer. In navolging van wat de producentenorganisaties uit de visserijsector bekwamen, werd dan maar de administratieve reglementering bijgewerkt zodanig dat de ingevoerde mosselen door een paar administratieve attesten meer dienen begeleid te worden bij de invoer. Het doorlaatbewijs voor de ingevoerde mossel zal nu drie visas dienen te krijgen, namelijk deze van de administratie, deze van de algemene Franse zeevissertij en deze van het Comité voor de kweek van schaal- en weekdieren. Het is duidelijk dat deze producentenorganisaties hun visa zullen moeten geven omdat de EEG reglementering dit vereist, maar men maakt het toch altijd iets moeilijker en lastiger en dus ook tijdrovender en kostelijker voor de invoer. Het verminderen van het aantal doorlaatpunten langs de Franse grens is ook al een maatregel die de invoerweg langer en tijdrovender maakt. We menen echter dat het vermenigvuldigen van die maatregelen toch wel aanleiding zou kunnen geven tot een open klacht bij de EEG administratie te Brussel omdat dit ten slotte gelijk komt te staan met een gekamoufleerde invoerbeperking.

ZEEBRUGGE

DINSDAG 1 APRIL 1975

Z.598	8	8	40	129.970
Z.348	8	40	50	93.980
Z.546	8	50	500	201.450
Z.510	8	70	700	223.660
Z.600	9	60	700	125.480
Z.460	9	40	—	97.030
Z.547	9	60	1000	886.840
Z.578	5	60	100	123.030
Z.929	9	90	1300	437.660
Z.108	16	210	3000	757.286
Z.583	16	180	3200	616.125
				3.092.511

WOENSDAG 2 APRIL 1975

Z.492	13	140	1800	492.790
Z.537	12	70	1100	408.210
Z.27	14	140	1400	497.640
Z.589	12	80	800	259.990
Z.570	4	30	100	83.040

VRJJDAG 28 MAART 1975

Z.581-B.604	12	150	—	97.265
Z.402	12	140	—	161.005
Z.507	14	100	1500	407.080
Z.568	6	50	350	119.660
Z.497	12	100	1700	403.850
Z.14	6	100	2100	340.090
Z.161	14	180	1500	412.603
Z.533	12	100	—	70.270
Z.564	6	40	300	145.590
Z.512	6	40	500	241.310
Z.516	6	40	300	166.240
				2.662.228

Behalve deze maatregelen die de mosselkwekers van het ministerie konden bekomen, wensen ze nu nog dat een speciaal etiket van oorsprong de ingevoerde mossel zou dienen te vergezellen waarbij ze duidelijk spekulieren op het Frans nationaal eigengevoel opdat de klient slechts mosselen van Franse oorsprong op zijn tafel zou wensen. Dit zou nochtans wel eens verkeerd kunnen uitkomen, daar de Hollandse mossel van uitstekende kwaliteit blijft.

We herinneren ons in dit verband de eis van de Engelse metaalverwerkende industrie die, speulerende op het Engels nationaal sentiment, eiste dat op de ingevoerde afgewerkte Duitse outillage de naam van het invoerende land zou aangebracht worden. Het was de oorsprong van het «Made in Germany, Italy, enz...» dat nu nog altijd het ingevoerde produkt moet herkenbaar maken. De Duitse eindprodukten in metaal waren echter zo degelijk, dat de Engelsen bij hun leverancier het produkt eisten waar er «Made in Germany» op stond! Men had dus in feite het omgekeerde bereikt. Hopen we nu maar voor de Franse mosselkweker dat het produkt van eigen bodem, kwa kwaliteit, de vergelijking met de Hollandse mossel kan doorstaan opdat ze niet het omgekeerde zouden bereiken van wat ze in werkelijkheid wensen te bereiken.

SPIROKIEL