

Moet de Hollandse visserijvloot van 20 procent ingekrompen ?

De IJmuider Courant geeft in zijn nummer van 3 april een mening weer van Prof. Korringa van het Hollands Rijksinstituut waarin o.m. hiernavolgende gemeld wordt :

«De Nederlandse vissersvloot moet met twintig procent worden ingekrompen om voor de overblijvende vissers een redelijk bestaan te behouden. Daarbij zijn zeven à achthonderd opvarenden betrokken, en ongeveer honderd schepen. Ir. Th. Tienstra, Directeur Visserij bij het Ministerie van Landbouw en Visserij heeft dat desgevraagd meegedeeld.

Als aanzet voor de inkrimping van de vissersvloot heeft de Stichting Ontwikkelings- en Saneringsfondsen voor de Visserij besloten tot een saneringsregeling. De maatregel is genomen onder voorbehoud dat de Kommissie van de Europese Gemeenschappen in Brussel goedkeuring aan de regeling zal hechten.

De sanering is nodig omdat de grens van de expansie in de visserij is bereikt. Prof. dr. P. Korringa van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek meent dat het mogelijk is met minder dan de helft van de nu gebruikte schepen een gelijke hoeveelheid vis te vangen. Dat geldt volgens prof. Korringa niet alleen voor Nederland, maar ook voor bijvoorbeeld Engeland, Noorwegen en IJsland. «Voorwaarde daarvoor is wel dat we het internationaal eens worden», aldus prof. Korringa.

De maximale hoeveelheid vis die per land aan wal mag worden gebracht, ligt vast. Brengt men meer vis aan wal, dan blijft de visstand niet op peil. Quotering van de vangst is dan nodig.

Inkrimpen van de vissersvloot hudt in : minder werkgelegenheid, ook voor de werven, waar nu nog vissersschepen worden gebouwd. Voor de vissers die werkloos worden als gevolg van de regeling door het onttrekken van schepen aan de Nederlandse vissersvloot is ook een regeling gemaakt : de vissers die onder de CAO varen kunnen gebruik maken van de bestaande WW en WWV-uitkeringen. De zo geheten, maatschapsvissers, die voor eigen rekening hebben gevaren krijgen een aparte regeling, waardoor ze niet onmiddellijk van de bijstandsregeling gebruik behoeven te maken.

De hoogste bijdrage aan de vissers is bepaald op f 10.400 voor wie zonder wezenlijke onderbreking twee jaar aan boord werkzaam is geweest en op f 7.800 voor wie korter werkzaam was. Zij die 55 jaar of ouder zijn ontvangen de uitkering ineens, aan de anderen wordt in vierwelijkse termijnen uitbetaald.

Vinden de dan oud-maatschapsvissers binnen een half jaar werk, dan geldt een bonus van veertig procent van het nog niet uitge-

keerde bedrag. Laat de visser die niet onder de CAO heeft gevaren zich omscholen, dan krijgt hij 'n bonus van twintig procent van het nog niet uitgekeerde bedrag en nog eens twintig procent wanneer de studie is voltooid.

Hoeveel mensen en schepen door de twee regelingen aan de zeevisserij kunnen worden onttrokken kon ir. Tienstra niet meedelen. Wel zijn bij het ministerie al meldingen, binnen van mensen die onder een regeling als deze hun schip aan de Nederlandse zeevaart willen onttrekken. Voor 31 mei 1976 moet men het schip hebben aangemeld. Daarna moet het binnen een jaar aan de Nederlandse beroepsvisserij zijn onttrokken.

Behalve de verhoogde olieprijs zijn er nog twee oorzaken waardoor het de Nederlandse zeevisserij slecht gaat : de quotering, waardoor de hoeveelheid vis die wordt aangevoerd aan een maximum onderhevig is en de grote voorraden diepvriesvis die de visopbrengst op de afslag laag houden ».

ONZE VISIE HIEROVER

Wanneer we het goed voor hebben, dan is het de bedoeling van Dr. Korringa, een gedeelte van de Hollandse visserijvloot uit te schakelen met fondsen door de Europese Ekon. Gemeenschap ter hand gesteld, aldus de fouten van de Nederlandse en andere regeringen of onverantwoordelijken begaan, nl. ondoordacht en op goed valle het uit onbegrensd te hebben laten bouwen om de visserij te kunnen bedrijven, door de Europese Gemeenschap te doen betalen.

Volgens hem is de grens van de expansie bereikt en zou hij dus op die wijze hopen dat de helft van de bestaande vloot evengoed bij machte zijn dezelfde hoeveelheid vis aan te voeren.

Of die visie moet gedeeld worden door de Gemeenschap, is een zaak waarover wij het met hem niet eens zijn. We kunnen wel aanvaarden dat AL de Europese vloten, dus ook de Noren, Denen, Duitsers, Russen, enz... zouden moeten teruggebracht worden tot een tonnage welke ze in een bepaald nog vast te stellen jaar hadden en dat elke zich daaraan zou moeten onderwerpen.

Maar dit idee bestaat reeds jaren en heeft men destijds gehoopt te zien werkelijkheid worden.

Ondertussen hebben sommige landen zoals Nederland, Duitsland, Rusland, enz... onbezonnen voortgebouwd in de hoop misschien dat eens het kwotastelsel zou vastgesteld worden, dat ze procentgewijze volgende de huidige aanvoer van hun vloot zouden kunnen genieten.

Niemand onder hen, heeft echter toen gedacht dat het zo'n vormen zou aannemen.

(Vervolg blz. 12)

Berichten en informaties van de Rederscentrale

Alle berichten en informaties onder deze rubriek verschijnend, worden ingelast buiten de verantwoordelijkheid van de redactie en zijn de zienswijze van de Rederscentrale.

DE AANGIFTE VOOR ARBEIDSONGEVALLENVERZEKERING

Praktische schikkingen

Eind april, begin mei zullen de reders vanwege het Fonds voor Arbeidsongevallen, Dienst Zeevisserij (vroegere GKZ) de aangifteformulieren voor de ongevallenpremie ontvangen.

In het raam van de nieuwe regeling zullen deze formulieren, zoals bij verschillende gelegenheden medegegeeld, door deze dienst zelf worden ingevuld. Ze zullen in twee exemplaren worden toegestuurd, een wit en een groen ; het wit moet worden teruggestuurd, het groen is een exemplaar bestemd voor de reder.

Ondertekenen van de aangifte

De aangifte moet worden ondertekend door de reder of zijn lasthebber, zelfs indien er geen personeel in dienst is en de vermelding « nihil » voorkomt. Het formulier wordt ondertekend met de geschreven vermelding « Onder voorbehoud van verificatie ». Immers zullen de gegevens vermeld op de formulieren nogmaals worden gecontroleerd en in geval van vergissing zal dan achteraf het teveel of tekort betaalde bedrag worden vereffend. In elk geval moet het trimestrieel bedrag dat op de aangifteformulieren voorkomt tijdig worden gestort, zodat dit bedrag als een provisionele storting wordt aangezien.

Betaling van de premie

De reders worden verzocht, om gebeurlijke boeten te voorkomen, zo spoedig mogelijk en alleszins vóór de uiterste data die hieronder vermeld zijn, het wit exemplaar van de aangifte, ondertekend zoals hierboven gezegd, terug te sturen.

Uiterste data voor terugzenden der aangifte en betaling der premie :

voor het 1ste kwartaal : tegen uiterlijk 31 mei 1975
voor het 2de kwartaal : tegen uiterlijk 31 augustus 1975
voor het 3de kwartaal : tegen uiterlijk 30 november 1975
voor het 4de kwartaal : tegen 28 februari van het volgend jaar.

Gezien voortaan de premie berekend wordt per zeedag en het aantal zeedagen wordt vastgesteld aan de hand van het logboek, worden de reders verzocht in hun eigen belang zo spoedig mogelijk het logboek bij het Waterschoutsambt in te dienen. Ze hebben er inderdaad belang bij zulks te doen omdat dan het tijdsverschil tussen het ontvangen van de aangifte en de uiterste datum van betaling groter is.

Vermelden we tenslotte nog dat het thans reeds vaststaat dat in de loop van 1975 de premievoet ongewijzigd zal blijven.

NEDERLANDSE VLOOT WORDT DRASTISCH VERMINDERD

Nederland is ongetwijfeld het visserijland dat in belangrijke mate getroffen is door de quotaregeling.

Het is dan ook de bedoeling van de Nederlandse overheid de productiecapaciteit in de gegeven omstandigheden te drukken door het aantal eenheden te verminderen.

Gehoopt wordt de Nederlandse vloot met 20 % te verminderen, hetgeen zou neerkomen op 100 vaartuigen. Hiervoor stelt de « Stichting Ontwikkeling en Saneringsfondsen voor de Zeevisserij » een fonds ter beschikking.

Voor het uit de vaart trekken zal een premie worden toegekend ten belope van 700 gulden (ca. 10.500 fr.) per bruto ton tot aan 150 BT en 350 gulden (5.250 fr.) voor de tonnage boven de 150 BT.

Een vaartuig van bv. 250 ton zal dan 700 gulden × 150 BT ontvangen plus 350 gulden × 100 BT.

De Nederlandse vloot bestaat momenteel uit 450 kotters, 150 garnaalvissers, 70 grotere vaartuigen (Hektreilers en fabriekschepen).

Er zijn momenteel slechts vijf vaartuigen in aanbouw of in bestelling, hetgeen nog nooit is voorgevallen.

N E D E R L A N D

VAN DAG TOT DAG

Visaanvoer te Den Helder

IJMUIDEN

Aan de woensdagmarkt van 2 april werd aangevoerd: 1110 kg tong, 14 kisten tarbot en griet, 352 kisten kabeljauw, 1678 kisten koolvis, 1129 kisten schelvis, 764 kisten wijting, 169 kisten schol, 20 kisten schar, 1 kist makreel en 136 kisten diversen.

Prijzen in guldens:

Per 1 kg: grote tong 7,30-6,93, grm. tong 9,10-8,95, klm. tong 10,61-10,56, tong 1 9,62-9,46, tong 2 8,75-8,62, tarbot 16,18-15,89.

Per 40 kg: Tarbot 576-274, griet 233-162, kabeljauw 1 132-70, kabeljauw 2 180-53, kabeljauw 3 130-67, kabeljauw 4 120-72, kabeljauw 5 80-29, koolvis 1 35-33, koolvis 2 40-31, koolvis 3 45-41, koolvis 4 30-16,40, schelvis 1 64-34, schelvis 2 66-30, schelvis 3 56-33, schelvis 4 46-38, schol 1 102-70, schol 2 102-76, schol 3 92-71, schol 4 80-66, wijting 1 46, wijting 2 52-30, wijting 3 50-41, makreel 2 34, schar 79-36, tong-schar 132.

De besommingen waren: IJM. f 62.700, KW.41 f 43.500, KW.81 f 32.300, VD.15 f 850, VD.18 f 1.150, VD.46 f 1.100, VD.89 f 6.700, VL.115 f 25.000, YE.25 f 700, ZL6 f 850, UK.6 en UK.186 f 4.100, UK.78 en UK.107 f 3.500, UK.200 en UK.234 f 3.600.

Aan de donderdagmarkt van 3 april werd aangevoerd: 2890 kg tarbot, 335 kg griet, 325 kg tarbot, 21 kg heilbot, 185 kisten kabeljauw, 410 kisten koolvis, 25 kisten schelvis, 150 kisten schol, 15 kisten schar, 90 kisten wijting, 80 kisten diversen.

Prijzen in guldens: Per 1 kg: tarbot 18,31-17,32, heilbot 11,40, grote tong 7,16-6,98, grm. tong 9,29-9,16, klm. tong 11,29-10,64, tong 1 10,60-10,12, tong 2 9,90-9,76.

Per 40 kg: kabeljauw 1 132, kabeljauw 2 168-90, kabeljauw 3 152-76, kabeljauw 4 114-68, kabeljauw 5 50-21, koolvis 2 40-39, koolvis 3 48-38, koolvis 4 28-16,40, wijting 3 60-35, wijting 4 47-29, schol 1 88-82, schol 2 98-88, schol 3 114-94, schol 4 86-69, schelvis 2 60-52, schelvis 4 28, schar 76-57, hammen met kop 124-108, poontjes 57, haai 70-64, steenbolk 45-25, kleine kuit 70, bot 16, tarbot 588-280, griet 265-160, tong-schar 192, schar-tong 42, leng 56-50, lom 47.

De besommingen waren: VL.105 f 20.900, KW.25 f 14.300, VD.19 f 6.890.

Aan de vrijdagmarkt van 4 april werd aangevoerd: 7.698 kg tong, 68 kisten tarbot en griet, 684 kisten kabeljauw, 54 kisten koolvis, 14 kisten leng, 54 kisten schelvis, 211 kisten wijting, 315 kisten schol, 30 kisten schar, 41 kisten haring, 2351 kisten makreel en 176 kisten diversen.

Prijzen in guldens: per 1 kg: tarbot 19,98-18,68, heilbot 13,52, grote tong 7,53-7,22, grm. tong 9,51-9,01, klm. tong 11,58-10,90, tong 1 10,82-10,13.

Per 40 kg: kabeljauw 1 114-60, kabeljauw 2 150-60, kabeljauw 3 122-72, kabeljauw 4 120-72, kabeljauw 5 80-40, koolvis 1 47-40, koolvis 2 44-16,40, schelvis 1 72-53, schelvis 2 49-40, koolvis 3 46-45, koolvis 4 64-28,80, schelvis 3 68-28,80, schelvis 4 51-24, schol 1 98-74, schol 2 102-85, schol 3 112-94, schol 4 84-70, wijting 3 63-34, poontjes 64-38,

tongschar 84-36, makreel 1 82-65,60, makreel 2 21-20,80, makreel 3 18,60, haring 1 52,80-33,60, schar 88-60, tarbot 661-268, griet 278-168, lever 6, grote kuit 13, kleine kuit 42-38, leng 74-70, lo m52, hammen met kop 124-102, ham 324-284.

De besommingen, waren: GO.26 f 12.600, GO.30 f 16.300, SCH.81 f 51.000, VD.243 f 18.300, VD.15 f 1.680, VD.19 f 1.670, VD.24 f 5.220, VD.25 f 1.160, VD.46 f 1.600, VD.89 f 4.690, VL.1 f 28.640, VL.34 f 24.200, VL.110 f 14.900, VL.153 f 11.100, YE.25 f 850, UK.6 en UK.186 f 3.790, UK.78 en UK.107 f 4.190, UK.200 en UK.234 f 3.450, UK.18 f 4.600.

Aan de maandagmarkt van 7 april werden aangevoerd: 24.432 kg tong, 145 kisten tarbot en griet, 1082 kisten kabeljauw, 400 kisten koolvis, 4 kisten leng, 400 kisten schelvis, 1305 kisten wijting, 1406 kisten schol, 2471 kisten makreel, 194 kisten varia.

Prijzen in guldens: per 1 kg: grote tong 7,26-6,50, grm. tong 9,08-8,60, klm. tong 11,38-10,55, tong 1 11,50-10,53, tong 2 11,35-10,25, tong-schar 18,59-15,62.

Per 40 kg: tarbot 636-273, griet 256-166, kabeljauw 1 108-58, kabeljauw 2 104-46, kabeljauw 3 98-80, kabeljauw 4 86-72, kabeljauw 5 72-48, koolvis 1 56, koolvis 2 44-28, koolvis 3 53-45, koolvis 4 43-25, schol 1 98-75, schol 2 98-83, schol 3 96-82, schol 4 82-68, schelvis 1 92, schelvis 2 69-44, schelvis 3 55-30, schelvis 4 44-32, wijting 2 30, wijting 3 46-30, makreel 3 18,40, schar 62-39.

De besommingen waren: KW.22 f 26.600, KW.24 f 11.700, KW.25 f 9.200, KW.29 f 5.400, KW.45 f 26.000, KW.51 f 7.500, KW.55 f 15.400, KW.88 f 19.300, KW.106 f 10.500, KW.117 f 18.700, KW.211 f 13.600, KW.145 f 19.800, KW.149 f 8.700, KW.150 f 8.600, KW.152 f 3.400, KW.167 f 7.600, KW.175 f 20.500, KW.187 f 11.900, KW.189 f 16.000, KW.206 f 15.000, KW.214 f 8.000, KW.212 f 7.700, KW.226 f 23.000, KW.180 f 900, KW.185 f 13.700, KW.213 f 4.400, KW.174 f 7.100, VL.73 f 28.600, VL.90 f 14.650, SCH.256 f 9.400, WR.32 f 13.200, WR.45 f 5.100, WR.57 f 15.900, IJM.29 f 18.700, IJM.30 f 16.400, IJM.36 f 45.000, IJM.44 f 18.600, IJM.115 f 24.800, IJM.154 f 8.800, IJM.211 f 11.000.

In IJmuiden werd dinsdag 8 april aangevoerd: 212 kg tong, 3 kisten tarbot, 278 kisten kabeljauw, 1250 kisten koolvis, 5 kisten leng, 205 kisten schelvis, 663 kisten wijting, 3 kisten schol, 3 kisten haring, 2 kisten makreel, 1 kist schar 39 kisten varia en 2 kisten hoek.

Prijzen in guldens: per kg: grote tong 9,49, grm. tong 9,18, klm. tong 11,76, tong 1 12,13, tong 2 11,46.

Per 40 kg: tarbot 600-305, griet 173, kabeljauw 1 138-114, kabeljauw 2 138-74, kabeljauw 3 122-90, kabeljauw 4 100-90, kabeljauw 5 76-40, koolvis 1 44, koolvis 2 48-44, koolvis 3 51-46, koolvis 4 33-22,40, schol 3 122, schol 4 134, wijting 3 56-27,20, schelvis 1 90-70, schelvis 2 76-62, schelvis 3 70-35, schelvis 4 51-40, haring 1 38,20, makreel 2 72-67,80, schar 48, wolf 144, poon 64-60, haai 86-70, bot 32-21, hoek 144.

Week van 31 maart tot en met 5 april 1975

Met vier kotters van de vloot in de Iersche Zee, die uiteraard niet visten die week omdat de bemanning thuis was, verschillende kotters die de paasweek benutten om wat werfwerkzaamheden te verrichten en en dag korter vissen door de 2e paasdag, met daarbij voor de kleinere kotters ongunstige weersomstandigheden, was er gedurende de week nagenoeg geen aanvoer.

Een klein begin op vrijdag maar een grote aanvoerdruchte op zaterdag met maar liefst 49 kotters aan de markt.

Toch een wat tegenvallende aanvoer, ondanks de kortere visweek, in totaal op zaterdag van de 49 kotters «maar» ruim 156 ton vis, waarvan 56 ton schol en 43 ton tong, op zichzelf niet slecht, maar de verwachtingen waren wat hoger gespannen.

Hoewel er een sterke variatie was in de aangeboden sortering, de grote tongen waren niet duur, kon de gemiddelde kiloprijs van de aangevoerde tong toch redelijk stand houden tussen de f 9,— en f 10,— per aangevoerde kilogram.

De schoeprijzen waren ook zeer goed, mede door de betrekkelijk geringe aanvoer.

De hoogste besommer wist het de afgelopen week te brengen op een besomming van ruim f 25.200,— voor rond 5.000 kg vis, waarvan 2.300 kg schol en 1.700 kg tong.

Door 67 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd

51.641	kg	TONG	f	480.366,64	van	f	1206	f	644
6.598	kg	TARBOT	f	57.411,07	van	f	1990	f	487
69.900	kg	SCHOL	f	132.644,13	van	f	248	f	145
35.295	kg	KABELJAUW	f	64.558,93	van	f	335	f	078
5.014	kg	GRIET	f	22.035,99	van	f	469	f	397
3.935	kg	SCHAR	f	4.299,04	van	f	120	f	056
18.825	kg	WIJTING	f	15.803,90	van	f	174	f	060
3.105	kg	STEENBOLK	f	2.010,15	van	f	105	f	046
209	kg	TONGSCHAR	f	711,37	van	f	371	f	280
175	kg	ROG	f	360,00	van	f	206	f	
155	kg	LEVER en KUIT	f	111,25	van	f	076	f	030
70	kg	DIVERSEN	f	213,77	van	f		f	
194.762				780.526,24					

DE HOLLANDSE VISSERIJVLOOT

(Vervolg van blz. 7)

Dat de visserijtonnage van elk land zou moeten beperkt worden, goed!

Maar er dient overeengekomen voor het lopend jaar, dat deze tonnage in elk geval die van de laatste drie jaar niet zou mogen zijn.

Anderzijds heeft de moderne scheepsbouw andere vormen, andere mogelijkheden en andere methoden van vissen zien tot stand komen. Is het niet aan elk land zelf het teveel met eigen middelen uit te schakelen?

Welke schepen moeten in aanmerking komen?

Welke tonnage per land? Waarvoor en volgens welke normen moet de Feoga dienen?

Sommige landen, zoals Frankrijk, Duitsland en Holland, hebben hiervan onder allerlei voorwendsels en vormen, al veel meer genoten dan hun collega's.

En wie zegt ons dat het huidig quotastelsel gezond en goed is?

Wij blijven bij de stelling dat het ons weinig nieuws en weinig produktief in zake visstand zal aanbrengen en dat men veel verder en praktischer werk had verricht had men:

1) de vloot van elk land in tonnage beperkt;

2) bepaalde visgronden gedurende bepaalde periodes van het jaar volledig afgesloten en internationaal streng bewaakt;

3) op alle kusten het verbod te vissen binnen de 12 mijlszone in voege gebracht voor alle vaartuigen voorzien van een motor van 300 PK en meer en hebbende 50 Br. Ton.

Deze middelen zouden in enkele jaren tijd een grote ommekeer in de visstand tot stand hebben gebracht.

Om de leefbaarheid van de visserijvloot ondertussen te waarborgen, zou men de minima prijzen en gewaarborgde besommingen per visdag in voege hebben kunnen brengen, welke over één of twee jaar liepen.

Dergelijke beslissingen zouden de Europese visserijgemeenschap veel beter gediend hebben, dan al wat tot op heden ellendig traag en met veel tegenkanting werd beslist en waarvan het nut in 't geheel nog moet bewezen worden.

P. Vandenberghe.