

ZIJ HADDEN PECH...

— Wegens gebrek aan oliedruk, viel aan boord van de Z.573 «La Paloma», de motor stil. Men stelde vast dat het harde kamwiel op de krukas gebroken was. Nadat een reserve-oliepomp was ingeschakeld, viel de motor opnieuw stil. Men kreeg deze echter weer op gang en begon op halve kracht de terugweg naar Zeebrugge. Onderweg viel de motor weer uit. Toen besloot schipper Med. De Groote sleephulp in te roepen van Radio Oostende. De staatsleepboot «Zeetijger» kwam later ter plaatsen en nam het defekte vissersvaartuig op sleeptouw.

— De Z.505 Valentino II geraakte ter visserij in een stormweer verzeild. Daardoor moest de visserij worden gestaakt en koers gezet naar de haven van Boulogne. Onderweg raakte men in hevige wind, en regenvlagen en opeens verdween alle beeld van het radarscherm, daar de radarscanner door de storm was afgerukt.

— Wegens storm was de Z.542 Angelus van schipper Fr. Devooght naar de Britse haven van Padstone gelopen. Bij het verhalen van de Z.542 kwam het naast het Brits vissersvaartuig PZ.291 te liggen. Bij het zakken van het getij, hield de Z.542 plots over naar stuurboordzijde. De trossen die beide schepen verbonden werden echter et laat gevierd, zodat de PZ.291 ook naar de Z.542 overhelde, wat bij opkomend getij voor gevolg had dat de bakboordreling van het Engels schip onder het berghout van de Z.542 geraakte. Daardoor werd de houten reling van dat schip over 10 m lengte opgelicht. De Z.542 liep geen schade op.

— Ter visserij kreeg de Z.405 Kamina af te rekenen met een defect aan de motor, nadat de visserij eerst normaal was bedreven. Men hoorde een eigenaardig geluid, dat blijkbaar afkomstig schijnt te zijn van de turbo. Schipper Demeester besloot daarna op eigen kracht de thuishaven aan te doen.

— Bij het naar buiten lopen van de vissershaven, begon het achterschip van de Z.500 «De Hoop» te trillen. Dit werd veroorzaakt door een stuk korretouw dat in de schroef was geraakt. Ook op de visserijgronden voelde men opnieuw dezelfde trillingen. Terug in de haven, zag men op de kuisbank dat er één schroefblad was geplooid en dat bovendien zes bouten van de motor waren losgekomen.

— De Z.571 «Zephyr» kreeg tijdens de visvangst een onbekend voorwerp in de schroef. Op de terugreis ontstond bovendien dan ook nog motorpech. Twee uitlaatkleppen van de stuurboordcilinder waren gebroken. Wegens de uiterst zware zee op dat ogenblik, besloot schipper Roger Aekx sleephulp in te roepen van Radio Oostende. De Zeetijger kwam hulp verlenen en de opsleping naar Oostende begon. Via de scheepsradio vernam men wat later dat er aan boord van de Zeetijger een man over boord was geslagen. De Z.571 werd veilig in de Oostends haven binnengebracht.

— De O.315 Jean-Helene van schipper Jozef Bassens lag in de nabijheid van de Noerdinder te vissen. Er stond een onstuimige zee waardoor de stuurboordboel verloren ging. Er werd gedregd met een klipanker. Daar een ring van dit anker afbrak, ging dit klipanker ook verloren.

— De B.602 van schipper Werner Bogaert moest de visserij wegens slecht weer staken. Op de terugweg op één mijl van de havendam hoorde men een harde klop op het achterschip. Na de schroef afgetrokken te hebben, kon niets abnormaals gevonden worden. De haven werd op eigen kracht binnengevaren.

— De Z.536 van schipper Julien Demunter werd bij het verlaten van de haven om zee te kiezen, in de verbindingseul aangevaren door de Z.511 «Normandie». De aanvaring gebeurde in de bakboordzijde van de Z.536 waardoor dit gedeelte van het schip over zo wat 2 m. bovendeele werd ingedrukt.

— Na de visserij normaal bedreven te hebben, sloeg de Z.492 van schipper Marcel Carton met de bakboordboel vast aan een onder water zittend voorwerp. Ingevolge de ruk plooid de bakboordbok. De schroef werd afgetrokken, de staaldraad op zijn veiligheid gebracht en beide boelen aan boord gehaald. Schipper Carton besloot de visserij te staken en koers te zetten naar de thuishaven.

— Ter visserij begon het toeren-tal van de motor aan boord van de B.5 abnormaal te draaien. De schroef werd gestopt om nazicht te houden. Daar er een tros in de schroef stak, dreef het schip een drietal uren stuurloos rond. Tevens werd de reddingsboei aan stuurboordzijde afgerukt en ging over boord. Terug in de haven stelde men vast dat de beschermhoepel van de schroef afgerukt was.

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij

HULP IN NOOD

De leden van de maatschappij worden er aan herinnerd dat de algemene statutaire vergadering zal plaats grijpen op vrijdag 25 april te 14.30 u. in de zaal «Thier Brau Hof» (bij oud vliegveld).

Gezien de belangrijkheid wordt aangedrongen op het bijwonen van deze vergadering.

(1091N—7680V)

ALGEMENE STATUTAIRE VERGADERING

S. V S. C. A. P.

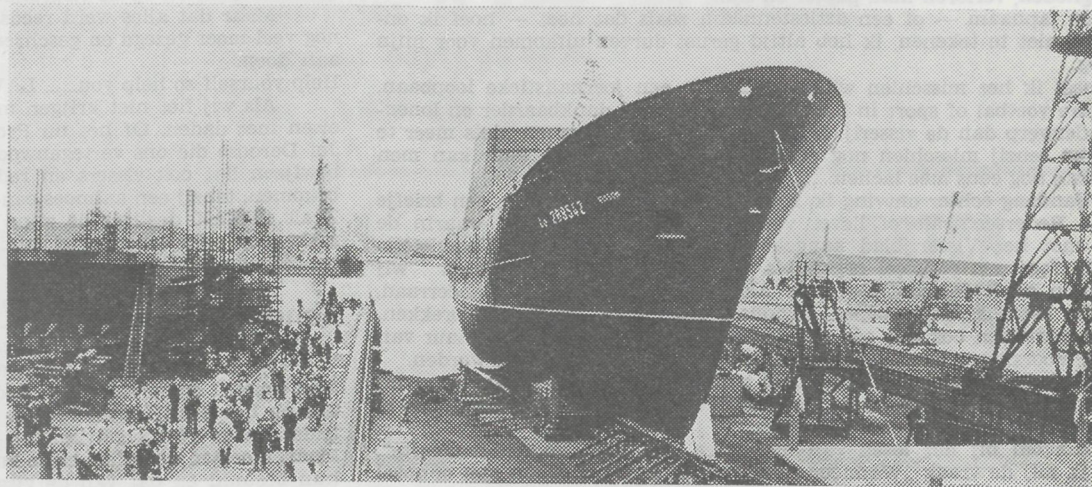
De leden van de maatschappij worden er aan herinnerd dat de Algemene Statutaire Vergadering zal plaats grijpen op vrijdag 25 april te 16 u. in de zaal «Thier Brau Hof» (bij oud vliegveld).

Gezien de belangrijkheid wordt aangedrongen op het bijwonen van deze vergadering.

(1092N—7681V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

STAPELLOOP TE OOSTENDE



De „Bisson” even voor de stapelloop (Cliché H.L.N.)

Op de Oostendse werven Beliard Murdoch werd vorige zaterdag de laatste van een reeks van vier diepzeetrelers te water gelaten die aldaar in aanbouw zijn voor verschillende franse rederijen uit de vissersplaats Lorient. De «Bisson» zoals dit vaartuig zal gedoopt worden is nagenoeg 45 m. lang, heeft een breedte van ruim 10 m. en een brutotonnage van 620 ton. Terugkerend naar een in de visserij welbekende schikking drijft de hoofdmotor alles aan wat nodig is voor het uitvoeren van de visserij. Alle vistuigmaneuvers zijn gemacheniseerd d.m.v. een stel lie-

ren van het fabriikaat Brusselle Marine Industries. De hoofdlier is een viertrommellier van 320 pk met een kabelcapaciteit van 2 x 3 000 m. kabel van 24 mm. doormeter. Het bodemnet wordt behandeld door vier hydraulische hulplieren terwijl het pelagisch net met een net-trommel opgewonden wordt. De hoofdlieren en de hulplieren zijn naargelang hun toepassing vanuit het stuurhuis of vanop een controlehek bediend. Diverse rollen en schijven zijn opgesteld om de maneuvers te verlichten of te versnellen alsook de slijtage te verminderen. Zeer grote vangsten kunnen

ook gemakkelijk aan boord worden gebracht.

De «Bisson» is verder uitgerust met de meest moderne elektronische apparatuur terwijl zelfs een interfoon met distributienet is voorzien en een centraal antennesysteem met aansluiting in elke kabine.

Op een andere slipway van voornoemde werf wordt momenteel gewerkt aan de bouw van een sleepboot, bestemd voor de Bahama-eilanden. Men hoopt dit vaartuig binnen een tweetal maanden in het water te kunnen laten.