

## HET VISSEN OP NIEUWE SOORTEN

Het zal nog niet zo gemakkelijk zijn om nieuwe vissoorten te gaan ophalen en in de handel te brengen als men wel zou willen geloven. Dit werd eens nader bekeken door mensen die niets anders te doen hebben. Het gaat hier in het bijzonder over de «blauwe wijting» en de «grenadier» waarover de laatste tijden nogal wat werd gesproken als DE visjes van de toekomst.

Wanneer men de tegenwoordige hoge (?) inkomsten van de treilervloot bekijkt, dan zou het meteen onredelijk lijken de reders aan te zetten om over te schakelen naar dergelijke spekulatieve bedrijvigheden. De reclame die de laatste tijden werd gemaakt rond deze twee spookachtige visjes, lieten het vermoeden ontstaan dat moeder de vrouw volgende vrijdag het visje in haar pan zou hebben. Daar zijn we evenwel heel ver van af. De zeevisserijdiensten van Groot-Brittannië stuurden evenwel aan op het bezit van een eigen diepvriestreller, ontwerp dat ondertussen reeds bij de regering terecht kwam. De kosten van dergelijk geval..... 500.000 pond en een jaarlijkse kost van uitbating van om en rond de 250.000 pond. Deze laatste kosten zouden evenwel fel kunnen worden vermindert door de verkoop van de vangsten, die zouden worden gedaan bij de experimentele reizen. Een belangrijk programma zou moeten worden uitgevoerd zodat de techniek en de uitrusting nodig voor de diepzeevisserij zou kunnen worden verbeterd. Er zouden winches nodig zijn die veel sneller kunnen winden evenals aangepaste zeekaarten en bovendien nog een gissing van de hoeveelheid van deze soorten die zouden kunnen worden gevangen. Indien de Britse regering de zeevisserij wil helpen in deze zin, zou dit heel opbouwend zijn.

In den beginne zou er vanwege de verbruikers wel weerzin bestaan tegen de vissoorten die totnogtoe onbekend waren. Toch kan er een tijd komen dat de kabeljauw een lukse wordt en dan zal er wel een verandering moeten komen in de aankoopgewoonten, indien de vis redelijk geprijsd blijft.

## ZEEBEVUILING

Amerikaanse vorsers hebben ten Oosten van Noord-Amerika in de Atlantische Oceaan een gebied van 700.000 vierkante mijl onderzocht naar beoedeling door olie en afval van plastic. Een eenzame yachtmans vond op duizend mijlen uit de Amerikaanse westkust vele plasticen flessen en ander soortgelijke afval.

Nochtans werd vastgesteld dat plastic geen schade berokkent aan de vis of andere zeedieren al bestaat er geen bewijs vooralsnog dat dergelijke afval geen schade zou kunnen berokkenen aan de omgeving van de zee. Eigenlijk is er ook nog geen bewijs geleverd dat olie, zelfs in grote hoeveelheden geloosd door de schepen, het zeeleven aantast al moeten we wel vanzelfsprekend aannemen dat grote hoeveelheden van deze stoffen vreemd aan de zee schade moeten toebrengen aan kleine vis, aan plankton en aan broed. Maar verder vorsingen moeten in dit opzicht nog worden gedaan.

De hoogste concentratie van olie en teer werd waargenomen in de Bahamas Antillen gebieden. Het lag daar 5 maal hoger dan in de andere gebieden. Bovendien bleek toch 95 percent van de onderzochte stalen van de zee, aangetast.

## TOEKOMST

Het komt steeds meer naar voor dat de capelin, het kleine visje dat een onbezorgd leventje slijt in de Noordelijke Atlantische Oceaan, in aanmerking zal komen voor het menselijke verbruik in de toekomst. Althans het zou op de markt van de nog onbekende soorten door de verbruiker vermoedelijk het eerst aanvaard worden. Dit werd verteld op de Technische Konferentie van Tokio. De Kanadezen hebben de zaak van heel nabij bekeken en er een folder over opgesteld waarin de vangst-techniek, de markt en de verwerkingswijzen worden besproken.

De visserijproeven werden uitgevoerd met de pelagische korre en het Schotse ringnet en de vangsten waren lonend, de vis werd het best bewaard in kisten met ijs. De vis kon onmogelijk zonder ijs bewaard blijven. Toch kan in vele gevallen tijdig worden geland na de vangst. De bewerking gebeurt eerst en vooral met een Baadermachine, die de mannelijke van de vrouwelijke vis scheidt. Dit heeft het nadeel dat sommige rijpe vrouwtjes kuit verliezen. De capelin kan doorheen een machine passeren voor het afsnijden van de kop en de staart. Het kan ook doorheen een Arenco machine worden gestoken die de kop afsnijdt en het gut terzelfdertijd. Er kunnen ook repen worden voortgebracht en de Arenco machine kan de repen stropen. Nochtans zijn de beide methoden nog niet vlug genoeg in hun bewerking om renderend te zijn voor handelsdoeleinden en er moeten verbeteringen aangebracht worden aan 60 vis per minuut tempo.

Capelin zou kunnen worden ingeblikt of diepgevroren. Noorwegen is er weer eens als de kippen bij en heeft al een uitvoerhandel met Japan op stapel gezet voor de volle capelin, al moet er hier dadelijk aan worden toegevoegd, dat Noorse vismeelfabrieken nog helemaal afhangen van de capelinsorten.

## BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

9/85 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.  
Zie B.a.t. 1/46-1975

Gedurende de periode van 28 april tot en met 9 mei 1975 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor als volgt :

Vrijdag 2 mei 1975 ; week van 5 tot 9 mei 1975 : op maandag 5, dinsdag 6, woensdag 7 en vrijdag 9 mei 1975.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zons-  
ondergang.

9/86 Oostendse haven. — Obstructie opgeruimd. Ton opgenomen.  
Positie :  $\pm 51^{\circ}14'.5N - 2^{\circ}55'.0E$ .

De houten obstructie, 20 m E van het W-lijk staketsel en 240 m in-  
waarts van het uiteinde, werd opgeruimd. De spitse wrakboei werd opge-  
nomen.

B.a.Z. 26/171 (T) - 1974 vervalt.  
(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » — bijkaartje Oostende).  
(Med. Loodswezen Oostende 8-4-1975 — H. 57720)

z/87 Haven Nieuwpoort. — Diepten.

De minste diepten bedragen thans in de havengeul : 15 dm onder  
GILLWS.

B.a.Z. 15/116 — 1975 vervalt.

(Hydrografie Oostende).

## NEDERLAND

9/88 Westerschelde. — Everingen. Ankerplaatsen. Betonning gewijzigd.

1. Aanbrengen het symbool van een ankerplaats met daarbij vermelde  
letter, op :

- a)  $51^{\circ}23'56''N - 3^{\circ}44'48''E$  « A » ;
- b)  $51^{\circ}23'42''N - 3^{\circ}45'29''E$  « B » ;
- c)  $51^{\circ}23'28''N - 3^{\circ}46'11''E$  « C ».

N.B. — De straal van de zwaaicirkels is 400 m., de afstand tussen de  
zwaaicirkels is 100 m. De middelpunten liggen op een rechte lijn mid-  
denvaarwaters. Deze ankerplaatsen zijn aangewezen t.b.v. grote schepen  
die in de Everingen moeten ankeren om te bunkeren of te lichten.

2. Voor het markeren van deze ankerplaatsen zijn de volgende wijzigin-  
gen in de betonning uitgevoerd :

i. schrappen op  $\pm$  :

- a)  $51^{\circ}24'.1N - 3^{\circ}45'.5E$ , rode lichtboei E 2 ;
- b)  $51^{\circ}23'.5N - 3^{\circ}44'.7E$ , zwarte lichtboei E 1A ;
- c)  $51^{\circ}23'.3N - 3^{\circ}45'.9E$ , zwarte ton E 3.

ii. Aanbrengen ter markering van de daarbij vermelde ankerplaatsen,  
op :

- a)  $51^{\circ}23'36''N - 3^{\circ}44'31''E$ , een zwarte lichtboei met radarreflector,  
« E 3A » ; GS (3) 15 sec (ankerplaats A) ;
- b)  $51^{\circ}24'14''N - 3^{\circ}45'04''E$ , een rode stompe ton met radarreflector,  
« E 2A » (ankerplaats A) ;
- c)  $51^{\circ}23'25''N - 3^{\circ}45'15''E$ , een zwarte spitse ton met radarreflector,  
« E 3B » (ankerplaats B) ;
- d)  $51^{\circ}23'59''N - 3^{\circ}45'43''E$ , een rode lichtboei met radarreflector,  
« E 2B » : Iso r 4 sec (ankerplaats B) ;
- e)  $51^{\circ}23'14''N - 3^{\circ}45'58''E$ , een zwarte lichtboei met radarreflector,  
« E 3C » : S 5 sec (ankerplaats C) ;
- f)  $51^{\circ}23'43''N - 3^{\circ}46'22''E$ , een rode stompe ton met radarreflector,  
« E 2 C » (ankerplaats C).

(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1972 — Nos 450, 451 en 451bis.)  
(Ned. B.a.Z. 1066 — H. 57731)

9/89 Westerschelde. — Nauw van Bath. Oostketel. Lichtsectoren gewijzigd

Ligging :  $\pm 51^{\circ}24'.1N - 4^{\circ}11'.8E$ .

De sectoren van het licht Oostketel wijzigen als volgt : « Rood » van  
 $272^{\circ}$  tot in  $296^{\circ}$  ; « Wit » tot in  $318^{\circ}$  ; « Groen » door N tot in  $054^{\circ}$  (onge-  
wijzigd) ; « Rood » tot in  $089^{\circ}$  ; overigens « Wit ».

N.B. — Het licht is tevens 22,5 m in de richting  $317^{\circ}$  verplaatst.

(Zie Belg. krt. « Schelde » en Lichtenlijst 1972 — No 644).

(Ned. B.a.Z. 1137 — H. 57770).