

DE VERKOOPREGELING VAN GARNALEN

Wanneer er een geringe aanvoer van garnalen is, werd bij herhaling opgemerkt dat de eerste verkoper praktisch zonder uitzondering het slachtoffer is van de afwachtende houding van de kopers bij de eerste beurt. Onmiddellijk hierna gaat de prijs in stijgende lijn om zich, voor gelijke kwaliteit na een paar beurten te normaliseren op 'n zelfde niveau. In Nieuwpoort heeft men hierop een verbetering in de verkoopbeurt gebracht door aan de eerste drie, door het lot aangeduide reders, de mogelijkheid te geven slechts één enkele beurt in de afslag te zetten en de andere onmiddellijk na de laatste beurt. Aldus draagt de door het lot aangewezen eerste reder niet de ganse schade van het vormen en het stabiliseren van de marktprijs. Wij zelf die meer dan eens een verkoopbeurt gevolgd hebben, moeten toegeven dat het inderdaad juist is, dat de eerste paar reders het slachtoffer zijn van de prijsvorming. Dit heeft natuurlijk minder belang bij zeer grote aanvoer omdat dan niet zelden prijsinzinkingen gebeuren in het midden van de verkoopbeurt of zelfs achteraan. Nu schijnt het dat een paar reders voor Oostende eenzelfde regeling gevraagd hebben als te Nieuwpoort en dat men dit als belachelijk zou afgewimpeld hebben. We zien hier absoluut niet belachelijks in en vinden het zelfs een gezonde regeling. De drie eerste reders doen er mede wat

ze willen, maar deze regeling zou in ieder geval meer het toevallige nadeel van dikwijls de eerste uit te komen, spreiden. Een verkoopregeling hangt zeker wel van de Havenkommissie af en er zal dus eerst wel door één of ander lid van deze commissie een voorstel in die zin moeten ingediend worden. Gezien verscheidene garnaalreders die we gesproken hebben voor een dergelijke regeling gewonnen zijn, verwachten we dat dit punt op de eerstkomende dagorde komt, om dan nog door de gemeenteraad goedgekeurd te zien worden.

«sprokkel»

**Te koop :
STALEN
GARNALEN KOTTER**
Afm. 18 x 5,10 x 1,90 m. Winch uit brug bedienbaar. Verblijf achterin. 141 p.k. Stork Ricardo, 650 toeren, gereviseerd. Radar, zender, electr. stuurmach., schrijver en vonker eigendom. Tevens uitgerust voor plat- en rondvis. Alles in goede staat met geldig certificaat. Inruil kleinere houten kotter mogelijk. Prijs 2.000.000 B.fr.
H.M. Snoeck, v. Polanenpark 42, Wassenaar.
Tel. Holland 01751-17253.
(7698V)

LOSSE PUNTJES ...

De FAO heeft zopas de cijfers over de aanwending van vis gepubliceerd. Onderstaande tabel (in pct) geeft hiervan een beeld voor de jaren 1970 en 1973.

Aanwending	1970	1973
Menselijk verbruik	62,1	71,8
Vers	27,8	30,6
Diepgevroren	13,8	18,3
Gedroogd, gerookt, gezouten	11,6	12,3
Conserven	8,9	10,6
Andere aanwending	37,9	28,2
Vismeeel en-olie	36,5	26,7
Diverse	1,4	1,5

Het is opvallend, dat er tussen 1970 en 1973, verhoudingsgewijze, meer vis voor menselijk verbruik werd aangewend. Bravo, we gaan er op vooruit!

X X X

Voor ons land zouden (in pct) volgende cijfers gelden :

	1970	1973
Vers	52,9	42,2
Diepgevroren	4,0	17,2
Gedroogd, gerookt, gezouten	27,0	26,3
Conserven	14,2	12,8
Vismeeel en -olie	1,9	1,5
	100,0	100,0

Op grond van deze cijfers heeft in ons land het diepvriesproduct blijkbaar de wind in de zeilen.....

X X X

Ook de Deense visserij bevindt zich blijkbaar in een benarde toestand. Er zijn geruchten dat de haven van Kopenhagen zou worden geblokkeerd.

Wat zijn de klachten ?

De vissers, die de industriële visserij beoefenen, krijgen vrij lage prijzen voor hun vangsten. Zij moeten overschakelen naar de visserij op konsumptievis, maar deze vis behaalt ook geen interessante prijzen en de vis moet naar de vismeelfabrieken. En dan gaan de prijzen van de door-de industriële visserij aangevoerde vangsten dalen en de kringloop herneemt : de vissers die, enz., enz.

Ja, waar zijn er nu geen moeilijkheden ?

X X X

Het „Torry Research Station” van Aberdeen (Schotland) heeft onlangs een studie gewijd aan de invloed van de visgrond op de kwaliteit van de vis.

Het kan o.i. inderdaad niet anders dan dat factoren als de plaats en wanneer de vis wordt gevangen, een invloed hebben op de kwaliteit van de vis. Indien wij ons herinneren, werd hieraan ook in ons land reeds de aandacht besteed. Althans volgens publikaties van het Rijksstation voor Zeevisserij.

X X X

Als we voortgaan op het aantal publicaties dat op de markt verschijnt, moet de paling een interessante visserij zijn.

Door de uitgeverij van „Fishing News International” werd onlangs „Eel culture” op de markt gebracht. En nu laat dezelfde uitgeverij verschijnen : „Eel Capture, Culture Processing and Marketing”.

Voor geïnteresseerden !

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

ZWARE STRAFFEN OP VERVUILEN ZEE IN HOLLAND

De Hollandse Tweede Kamer is donderdag akkoord gegaan met een wettelijke regeling die het mogelijk moet maken zware straffen te stellen op verontreiniging van de zee en de Nederlandse wateren. Zo zal er een zware straf geëist kunnen worden tegen schepen die met meer dan 2.000 ton olie een Nederlandse haven aandoen zonder WA verzekerd te zijn.

De straf die op een dergelijke overtreding staat, kan oplopen tot vier keer de waarde van de zaak waarmee het economisch delict is begaan. Dat zal vele tientallen miljoenen gulden kunnen zijn als het gaat om een tankschip.

Minister Van Agt van Justitie meent dat de wettelijke aansprakelijkheid voor schade die ontstaat door olieverontreiniging in de toekomst zal leiden tot meer zorgvuldigheid op schepen en van de zijde van de zeevaartmaatschappij.

De Tweede Kamer moest zich buigen over een aantal wetsontwerpen tot goedkeuring van de internationale verdragen ter bestrijding van de zeeverontreiniging. Hierover zijn internationale tractaten gesloten in Brussel, Oslo en Londen. De verdragen betreffen olieverontreiniging op zee door ongevallen. WA-aansprakelijkheid en het storten van vuil vanuit schepen en vliegtuigen.

Dit laatste probleem wordt de

laatste jaren onrustbarend snel groter. De hoeveelheid afval die vanuit Nederland in zee wordt gestort is volgens officiële Nederlandse cijfers gestegen van 805.500 ton in 1971 tot 1.315.000 ton in 1973. Het probleem is volgens de VVD-er Tuijnman om de nieuwe internationale regels ook te controleren.

«Het welslagen van de verdragen hangt bovendien voor een groot deel af van het feit of wij in staat zijn het chemisch afval op het land al te vernielen», meende hij.

OOK IN IJMUIDEN MAZOUTLEK

Vorige week is door een lekkage in een ketel van een bedrijf, deze brandstof terechtgekomen in de haringhaven.

Oorzaak van de verontreiniging is een breuk in een leiding, waardoor de stookolie in het riool wegliep en via het open riool nabij de sleepheiling in de haringhaven is terechtgekomen. Zodra men het ongeluk merkte is bij Edivo (Quaker Oats) de productie stopgezet. Onmiddellijk is de breuk hersteld en werd een Rotterdams cleaningbedrijf ingeschakeld om de riolering en de putten waarin de olie was terechtgekomen, te reinigen.

Men hoopte einde der week met de reiniging ervan gereed te komen.