

## REDERS

# PNEUMATISCHE VLOTTEN

VERPLICHTEND ZIJN, WENDT U TOT

**S. C. A. P.**

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE — TEL. 059/70.29.51

OF TOT

**HAND IN HAND**

TIJDOKSTRAAT TE ZEEBRUGGE — TEL. 050/54.41.17

## HET PANAMEES PAVILJOEN EN EEN NIEUW SCHEEPSDRAMA

Het staat nu vast dat het vaartuig «Compass Rose II» met man en muis vergaan is, nadat het sinds 6 april de Schotse haven van Dundee verlaten had voor onderzoek van de zeebodembodem voor de petroleummaatschappij «Total Oil Marine». Achttien opvarenden verloren hierbij het leven. Dit drama heeft heel wat beroering in Frankrijk verwekt omdat 13 bemanningsleden van franse nationaliteit waren. Ondertussen vernam men dat de «Compass Rose II» onder Panamese vlag vaarde omdat dit schip tevergeefs getracht had het Franse paviljoen te bekomen daar het niet aan de veiligheidsnormen voldeed. Het schip waarvan men nu absoluut aanneemt dat het totaal verloren ging, is een oude Amerikaanse mijnenveger die eerst het eigendom werd van een Amerikaanse reder, nadien van een Finlandse rederij, terug van een panamese maatschappij om dan ten slotte in Frankrijk aan te landen weerom onder fins paviljoen. In Frankrijk werden verscheidene herstellingen aan het schip uitgevoerd, herstellingen die nooit betaald werden en die toch nog altijd onvoldoende bleken om het Frans paviljoen te bekomen. In laatste instantie werd het terug door een panamese maatschappij aangekocht die er een opdracht voor had, namelijk bodem- en

grondonderzoek voor een petroleummaatschappij. Het is een publiek geheim, dat schepen die wegens gebrek aan zeewaardigheid geen paviljoen kunnen bekomen bij een land met zeevaarttradities nog altijd terecht kunnen komen bij een land met goedkoop paviljoen waaronder vooral Panama en Liberia. Daar neemt men het niet te nauw met de veiligheidsvoorschriften en met de diploma's van de officieren, laat staan met de beroepskennis van deze heren. Men heeft hier reeds verscheidene malen op gewezen, vooral ook omdat de schepen varende onder goedkope vlag een gemakkelijke en loyale concurrentie kunnen doen aan gevestigde ernstige scheepsvaartmaatschappijen. Zelfs klachten uitgaande van verscheidene landen hebben nog niets aan deze toestand kunnen wijzigen. Nu is men terug gekonfronteerd met een drama op zee, dat zeker wel het gevolg is van een ongelijke internationale reglementering met betrekking tot de eisen van zeewaardigheid der onderscheiden nationale vlootten.

**SCHERP PROTEST VANWEGE  
BONDEN VAN OFFICIEREN  
EN SCHEEPSMATROZEN**

Gezien het groot aantal bemanningsleden, waaronder de plaats-

vervangende kapitein, hebben de franse bonden van officieren en matrozen een scherp protest laten horen bij de sekretaris-generaal van de Marine. Ze wensen dat de franse tribunalen de zaak zouden in handen nemen en dat de achtergebleven familieleden hun rechten zouden mogen laten gelden. Ze eisen dat het de franse maatschappijen en rechtspersonen verboden wordt nog enige medewerking te verlenen, onder welke vorm ook, aan maatschappijen die diensten laten verlenen door schepen onder goedkoop paviljoen. Ook de sekretaris-generaal van Verkeerswezen werd aangezocht, op internationaal niveau de nodige stappen aan te wenden om een einde te laten stellen aan de vaart onder goedkope vlag. Tevens werd het proces gemaakt van de jaarlijkse inspectie van de vaartuigen zoals deze zich onder meer in Frankrijk zelf voordoet. Men noemt het vanwege ambtenaren met onvoldoende kennis over het werkelijk probleem van de veiligheid, een

vitterij over dedaillpunten en verder spreekt men zelfs van folklore. We herinneren ons dat we in ons Kerstnummer van twee jaar terug een biezonder artikel hebben laten verschijnen over de vaartuigen onder goedkope vlag en het gevaar dat ze betekenen, niet alleen voor hen zelf, maar vooral voor aanvaringen met andere vaartuigen vanwege het absoluut gebrek aan veiligheidsmaatregelen, het gemis aan het nodige apparaatuur en de gebrekkige beroepskennis van de bemanning. Hopen we maar dat de Verenigde Naties eens en voor goed een punt zetten achter dit wansmakelijk optreden van maatschappijen die verkiezen te varen onder de goedkope vlag omdat ze aldus kunnen profiteren op de veiligheidsvoorschriften, op de uitrustingen en op het loon van de bemanningsleden. Het is werkelijk meer dan nodig dat een bindend internationaal reglement aan iedereen zonder onderscheid opgelegd worde.

«sprokkel»

---

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

---