

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis				
Groot	.....	.....	18,20-24,20	.....
Middel	.....	.....	10,40-18,40	.....
Klein	.....	.....	11,—15,—	.....
Kabeljauw	.....	.....	21,—26,—	.....
Gul	.....	.....	19,—24,40	.....
Wijting	.....	.....	12,—15,60	.....
Schaat	.....	.....	32,—45,80	.....
Zeebaars	.....	.....	31,—33,40	.....
Leng	.....	.....	20,—30,—	.....
Schartong	.....	.....	16,—22,20	.....
Heilbot	.....	.....	62,—104	.....
Koolvis	.....	.....	10,40-15,40	.....
Hondstong	.....	.....	16,—40,—	.....
Zeewolf	.....	.....	.....	.....
Staart	.....	.....	94,—106	.....

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	28-4-1975	29-4-1975
Lappen	92,—95,—	90,80-94,—
Grote	116 -120	115,4-117
3/4	124 -130,4	130,8-140
Blok	120 -126	120 -140
voor-kleine	108 -109,6	111 -120
kleine	96,—102,4	90,40-103
slips	.....	.....

Zeebrugge

Soorten	92,—94,—	93,—94,—
grote	112 -123	117 -120
blok	125 -133	123 -131
fruit	123 -139	121 -138
schone kleine	111 -115	103 -113
kleine	107 -110	92,—104
tout petit	91,—98,—	82,—92,—
slips	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	90,—,—	.....
Tong I	118 —,—	.....
Tong II	140 —,—	.....
Tong III	145 —,—	.....
Tong IV	140 —,—	.....
Tong V	140 —,—	.....
Kleine	110 —,—	.....

PLADIJS

Oostende

Soorten	28-4-1975	29-4-1975
Grote	26,40,—	31,—,—
grote iek	28,—,—	.....
kleine iek	26,—29,40	.....
derde slag	29,—,—	.....
platjes	12,40-16,—	21,—,—

Zeebrugge

Soorten	20,—23,—	17,—24,—
I	16,—20,—	20,—23,—
II	20,—25,—	20,—26,—
III	24,—28,—	26,—32,—
V	13,—14,—	14,—17,—
IV	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten	30,—,—	.....
Moeien	40,—,—	.....
grote pladijs	32,—,—	.....
drielingen	.....	.....
platjes	.....	.....

Zij hadden pech...

— Schipper Gilbert Derudder van de Z.14 had de visserij normaal bedreven toen men opeens met beide visboelen aan een onder water zittend voorwerp vast sloeg. Ingevolge de plotse ruk, ging de stuurboordboel verloren. Tijdens het dreggen naar de eigen visboel, haalde men een visboel boven van een vreemd vaartuig. Bij het dreggen ging zowel het anker als 15 vadem kettling verloren, evenals 20 vadem staaldraad.

— De Z.584 Blue Bird van schipper Constant Couwijzer, was wegens een defekt aan de motor verplicht terug de haven aan te doen. Ter hoogte van de dwarsgeul gekomen, zag men de Noordkaper de haven uitkomen, echter zonder aandachtsignaal te geven. Ten einde geen aanvaring te veroorzaken week de Z.584 uit naar stuurboord over om dan hard bakboord te geven. Tijdens dit maneuvr raakte de Blue Bird met stuurboord achterzijde de aan de rechterkant van de dwarsgeul staande dukdalf. Dit gebeurde zonder schade op te lopen.

— Ter visserij kreeg schipper Th. Pauwaert van de Z.510 via de radio een oproep van de Z.547, die om sleephulp vroeg. Laatstgenoemd vaartuig lag vóór de korre toen de motor stilviel. Een onderzoek wees uit dat de nokkens gebroken waren. Daardoor ontstond een defekt aan de gasoliepomp. Men gelukte tenslotte erin de visboelen met de hand aan boord te winden. En toen kwam de Z.510 ter assistentie en nam het defekte vissersvaartuig op sleep naar de thuishaven.

— Op de terugreis van de visserijgronden, begon het toerental van de motor aan boord van de Z.582 «El Dorado» plots te dalen. Alhoewel de zee toch woelig was, stelde men vast dat er een stuk polythyleen sleeptros in de schroef verward was geraakt. Men kon niettemin op eigen kracht de thuishaven aandoen, na verwijdering van de sleeptros. Er was één van de schroefbladen geplooid.

— De Z.482 van schipper Lucien Sorreyn was ter garnaalvangst gevaren. Nadat de visserij normaal was bedreven, sloeg men met de stuurboordboel vast. Door de hevige ruk, brak een scharnier van de stuurboordbok af, waardoor de bok tussen de mast en de trap geschoven werd. Door het blijven rukken plooidde de stuurboordbok en kon de visboel in veiligheid worden gebracht. Maar bij het aan boord brengen van de visboel, brak de staaldraad en ging de visboel verloren plus 20 meter staaldraad. Dan werd de visserij gestaakt.

— Aan boord van de Z.576 Rubens was de visserij normaal bedreven toen opeens een abnormaal geluid zich vooraan in de motor deed horen. Deze werd stilgelegd en vervolgens de terugreis aangevat. In de thuisreis werd vastgesteld dat de aandrijving van olie- en waterpompen stuk was.

STAKENDE VISSERS ONTSLAGEN

De bemanningsleden van de franse diepzeetrawler «Neve» die midden de voorjaarskampagne van 't vaartuig het werk aan boord hadden neergelegd en het hadden verplicht een haven in het Hoge Noorden aan te doen, werden door de rederij ontslagen.

Volgens de rederij is dit vanwege deze bemanningsleden een manifest verbreken van het arbeidskontraakt dat ze hadden aangegaan. De reden tot de staking was het feit dat de rederij, zoals trouwens alle rederijen op de diepzeevervisserij, onmogelijk een waarborgprijs voor de gevangen vis kon garanderen. Trouwens is de rederij wegens het 1ste slachtoffer van een slechte markt zodat het optreden van de bemanningsleden tegenover de rederij zelf werkelijk moeilijk aanvaardbaar is. De syndikaten hebben natuurlijk onmiddellijk bij de rederij en bij de Overheid tegen dit ontslag protest aangetekend en hebben laten verstaan dat ze bepaalde acties zouden ondernemen tot de ontslagen matrozen terug zouden geïntegreerd worden. Anderzijds blijkt het dat de rederij werkelijk de stakende bemanningsleden als ontslaggevende kan beschouwen omdat de kwestie van een gewaarborgde visprijs nog altijd deel uitmaakt van onderhandelingen en de rederij zelf geen vat heeft op de marktregeling, en er zelf het voornaamste slachtoffer van is. Verder is een staking op 'n varende vaartuig nog altijd niet erkend en vroeger zelfs gelijk gesteld met muiterie. Voor de rechtbank zouden diezelfde vissers zelfs veroordeeld worden, daar dit gelijk staat met het verlaten van hun schip.

DE ZILVEREN SCHEEPSKLOK VOOR BUNDESMINISTER ERTL

Ieder jaar wordt in Duitsland een geschenk overhandigd door de Visserij aan een persoonlijkheid die zich bijzonder onderscheiden heeft voor zijn tussenkomsten ten voordele van de visserij.

Dit jaar viel deze eer te beurt aan de Westduitse minister van Voeding, de heer Ertl.

Dit geschenk, 'n zilveren scheepsklok op een prachtige voet, is bijzonder suggestie meende de minister omdat ik er regelmatig zal aan denken de klok te doen luiden voor de verdediging van de visserijbelangen. Aan de President van de Bondsdag alsmede aan de Vice-president werden prachtige korven viskonservern overgemaakt. Deze presentjes moeten deze heren de visserijbelangen indachtig doen blijven.