

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Soorten	5-5-1975	6-5-1975
Schelvis	26,—33,—	20,—22,40
Groot	10,40-16,—	24,—27,40
Middel	10,40-25,40	11,—15,—
Klein	35,—48,—	33,40-38,—
Kabeljauw	12,80-15,—	11,40-17,—
Gul	63,—122	8,20-14,40
Wijting	15,40-33,80	100 -106
Schaat		
Zeebaars		
Leng		
Schartong		
Heilbot		
Koolvis		
Hondstong		
Zeevolf		
Staart		

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	5-5-1975	6-5-1975
Lappen	89,80-95,40	82,—96,—
Grote	117,6-120	108 -120
3/4	116 -120,6	100 -130,6
Blok	115,8-127,4	108,2-133,4
voor-kleine	98,—105,4	115 -125
kleine	87,80-91,60	92,—104,6
slips		

Zeebrugge

Soorten	5-5-1975	6-5-1975
grote	95,—110	95,—101
blok	123 -117	120 -123
fruit	133 -125	127 -132
schone kleine	136 -127	127 -132
kleine	111 -106	108 -112
tout petit	103 -98,—	100 -103
slips	90,—96,—	85,—92,—

Nieuwpoort

Soorten	5-5-1975	6-5-1975
Tong I	97,—106	
Tong II	129 —,—	
Tong III	140 -146	
Tong IV	154 —,—	
Tong V	146 —,—	
Kleine	118 —,—	

PLADIJS

Oostende

Soorten	5-5-1975	6-5-1975
Grote	21,80-25,20	20,—,—
grote iek	20,—25,60	20,—,—
kleine iek	25,—,—	31,—,—
derde slag	13,—,—	
platjes		

Zeebrugge

Soorten	5-5-1975	6-5-1975
I	22,—24,—	20,—24,—
II	22,—15,—	20,—24,—
III	27,—30,—	20,—26,—
V	30,—32,—	24,—27,—
IV	19,—,—	12,30-14,—

Nieuwpoort

Soorten	5-5-1975	6-5-1975
Moeien	20,—,—	
grote pladijs	30,—33,—	
drielingen	30,—24,—	
platjes		

„DE NEGEN” SUBSIDIEREN DE STOCKAGE VAN DIEPVRIES

Verleden week schreven we dat de franse sekretaris-generaal van Verkeerswezen, de heer Cavallé bij de Kommissie te Brussel om een toelage voor de stockage van diepvries zou verzoeken, samen met enkele andere te nemen maatregelen. We vernemen nu dat de negen ministers van Landbouw in hun zitting van verleden week dinsdag hiertoe besloten hebben. Er werd hiervoor ruim 130 miljoen B.F. uitgetrokken voor de stockage van kabeljauw en tonijn. Vóór juli zal de de Kommissie dan nagaan of er verdere kredieten dienen voorzien.

Anderzijds hebben de «Negen» eveneens de richtingsprijs opgetrokken. De produkten uit Derde Landen mogen niet beneden deze prijs ingevoerd worden. De eigen handel zal dus minstens deze hogere prijs geven voor de eigen aanvoer. Verder heeft zij eveneens toelagen verleend voor de bevordering van de uitvoer.

Met deze maatregelen meent men vooral te kunnen tegemoet komen aan de zware moeilijkheden in deze bepaalde vissektor in Frankrijk waar men voor het ogenblik gekonfronteerd zit met een stock van 15 miljoen kg diepvrieskabeljauw en 12 miljoen kg. diepvriestonijn. Verder werd eveneens aan Frankrijk toelating verleend voor invoerstop van deze produkten uit de derde landen. Deze invoerstop werd dus nog niet veralgemeend voor de ganse gemeenschap.

« Sprokkel »

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

De haven van Oostende

In grote trekken hebben we ont-houden dat de passagiersbeweging in de Oostendse haven haar ver-wachtingen niet heeft ingelost. Tien jaar geleden waren we ge-machtigd te rekenen op meer dan drie miljoen reizigers ! Daar is he-lemaal niets van gekomen. We zijn gewoon bij de 2.225.000 gebleven. Toch een indrukwekkend aantal. Anderzijds had er een eigenaardige verschuiving plaats in de handels-haven alwaar de uitvoer opvallend daalde maar de invoer steeg met 200.000 ton boven het verwachte cijfer. Het overzicht van de statis-tieken laat ons nog zien dat min-der schepen de haven aandoen, maar dat de tonnage vermeerderd. Dus minder, maar grotere sche-pen.

Wat gebeurde er per trafiek, ge-zien zoals de laatste jaren ?

Bekijken we eerst en vooral het stukgoed.

Jaar	Invoer in ton	Uitvoer in ton
1961	13.992	34.314
1962	12.424	41.967
1963	12.896	41.150
1964	18.556	49.311
1965	18.234	52.169
1966		
1967	17.666	54.316
1968	18.047	48.168
1969	18.072	35.170
1970	7.864	19.897
1971	4.332	5.932
1972		
1973	154	1.465
1974		

Er was dus een uitvoerpik van 54.316 ton in 1967.

Een tiental jaren geleden werd er verwacht dat de handelshaven van Oostende een stukgoedverhan-deling van 40.000 ton zou bereiken in 1975 samen met een uitvoer van om en rond de 50.000 ton; hetzij een totale verhandeling van een

100.000 ton. We zijn ver beneden dit cijfer gebleven.

Treedt Engeland evenwel toe tot Euromarkt dan kunnen de kansen evenwel snel wisselen en is het zelfs niet uitgesloten dat de 270 duizend Ton in korte tijd kunnen worden bereikt. Doch dit blijft thans evenwel nog heel problema-tisch.

De terugloop van het stukgoed-verkeer, tot nul praktisch, wordt evenwel gekompenseerd door de aanvang van een geheel nieuwe goederentrafiek nl. landbouwmachines, chassis, cylinders en autos.

Deze uitvoer betrof volgende cij-fers :

Jaar	Ton
1966	475
1967	998
1968	1217 autos
	1268 landbouwmachines
1969	383 autos
	299 landbouwmachines
1970	472 landbouwmachines
1971	240 cylinders
	1025 landbouwmachines
1972	
1973	120 cylinders
	284 landbouwmachines
1974	108 cylinders
	471 landbouwmachines
	5132 voertuigen

Wat de trafiek van voertuigen aangaat wordt er voor 1975 een zeer belangrijke uitvoer van chas-sis en dergelijke verwacht. In ieder geval werd een nieuwe ha-venbedrijvigheid veelbelovend in-gezet sedert het begin van het jaar met de bevrachting van schepen die bestemd zijn voor het midden Oosten en meer speciaal voor de haven van Beiroet vanwaar de wa-gens dan verder vervoerd worden naar Saoedi-Arabie en Syrie.