APRIL 1975 : WEER GROTE ACHTERSTAND OP VERLEDEN JAAR ?

Met een opbrengst die ruim 16 miljoen lager ligt dan verleden jaar in aprill en een aanvoer die nog eens 150.000 kg lager lag is er weer weinig reden tot juichen te Oostende. Te Oostende alleen niet voorzeker. De aanvoer bestond hoogstwaarschijnlijk in hoofdzaak uit weinig interessante soorten want de prijs daalde ook nog van 30,1 fr. naar 25,3 fr. Weinig positiefs dus nog maar eens. Daarmee blijven we dan meteen in het spoor van de voorgaande maanden waar ook al weinig goeds over te vertellen viel. Weer geen IJslanders deze maand om de tekorten aan te vullen. Voor wat de prijzen van de verschillende soorten betreft kunnen we alleen stellen dat rog, rode zeebaars, tarbot, middensortering tong, zonnevis (en andere rariteiten) duur waren. De meest gebrachte soorten kregen prijzen die heel burgerlijk waren maar die de opbrengsten aan dezelfde kant hielden : de passiva kant.

Met een aanvoer van 2 milj. 283.445 kgr. en een opbrengst van amper 57 miljoen 789.947 fr. moesten we het dit jaar stellen waar verleden jaar 2 milj. 449.274 kg vis aangevoerd en verkocht werden voor 73 milj. 803.326 fr. De prijs daalde met bijna 5 fr. het kg wat nogal rijkelijk is.

HET GAT WORDT GROTER

Met reeds 1 miljoen kg vis minder in 4 maanden, dit keer heeft de aanvoer van vreemde haring geen rol gespeeld, staan we er niet bepaald schitterend voor. De reders waarschijnlijk nog minder. De opbrengst zakte van 242 milj. 672.449 fr naar 195 milj. 846.724 fr en de prijs zakte van 27,6 naar 25,6 fr. Veel minder goede prijzen dan verleden jaar voor verschillende soorten, vooral dan voor de veel gebrachte soorten. Veel gebrachte soorten die dan uiteindelijk toch het peil van het voorgaande jaar niet haalden.

Ondertussen beloopt het verschil met verleden jaar reeds 46,8 miljoen fr zodat we eigenlijk op 4 maanden tijd al een maand achterstand hebben. Een tempo om het inflatieritme te doen b o e n. Maar in de vismijn b oost men niet al te gauw zodat het wel niet zo vlug zal verbeteren. En toch is er een Bredero geweest die zegde dat het kon verkeren. Hopelijk duurt het niet lang meer.

Publiciteit in HET VISSERIJBLAD doet Uw zakencijfer stijgen

NIEUWE HEKTREILER IN DIENST TE CONCARNEAU

Te Concarneau werd een nieuwe hektreiler de « Castel-Meur » de visserij opgestuurd. Het is een vaartuig dat 38 meter kiel meet, met een motor van 1.250 PK. Het achterdek is overdekt en de kommando's worden van uit de brug gegeven. Alles werd opgericht om het werk van de bemanning te vereenvoudigen en de te bewerken vis op manshoogte te brengen. Het vaartuig is 8,10 meter breed, heeft een diepgang achteraan van 4 meter en 220 m3 ruimen. De vislieren kunnen elk 3000 meter kabel van 22 mm dik opnemen. De tambour voor het opwinden van de netten is verhoogd geplaatst waardoor meer ruimte vrijkomt op het achterdek. De vis wordt automatisch gegut en gewassen en aangevoerd op mekanische band. De doorgang tussen de twee lieren is echter relatief klein hetgeen vooral bij grote vangsten wel enigzins tot opstoppingen zou kunnen leiden.

« Sprokkel »

15 MILJOEN KG. ONVERKOCHTE TONIJN !

Door de franse vloot werd sinds 1 december van het vorig jaar tot eind april meer dan 22 miljoen kg tropische tonijn van het gewone soort « Albacore» aangebracht. Van deze tonijnberg werd er slechts 7 miljoen kg verkocht en moest er 15 miljoen kg gestockeerd worden. De bemanning heeft na moeilijke onderhandelingen kunnen verkrijgen dat, voor het bepalen van de brutobesommingen en dus van hun loon, de onverkochte tonijn zou aangerekend worden aan 26 B. Fr. het ki ogram terwijl de gemiddelde verkoopprijs in 1974 meer dan 30 B. Fr. bedroeg. Vermits de kampagne op de tonijn nog een goede maand zal duren kan men zich even het probleem van de rederijen voorstellen met al deze onverkochte vis. Het is begrijpelijk dat de regering aangesproken wordt en moet tussenkomen met een subsidiëring voor deze stocks wil men niet het totale failliet van de tonijnvisserij moeten akteren.

« Sprokkel »

DALENDE PRIJZEN OP DE PARIJSE VISMARKT

Na de lichte herleving van de visprijzen in de paasweken, kregen we naderhand een prijsdaling van praktisch alle soorten en deze daling zette zich begin mei nog altijd door. Het zijn vooral de ronde soorten en hetgeen men noemt de grote vis (kabeljauw, koolvis, leng enz.) die het grootste s achtoffer zijn van deze daling. De fijne soorten gingen nog vlot van de hand maar krijgen toch ook geen topprijzen meer.

LOODSENSTAKING

Nagenoeg alle Belgische rijksloodsen waren aanwezig te Antwerpen in de zaal Samson, voor een referendum aangaande hun oprusstelling.

Reeds 's morgens vroeg werden de beloodsingen in alle stations stopgezet. Alleen uit vei igheidsoverwegingen werden in iedere loodspost enkele loodsen ter beschikking gehouden. Met algemeenheid van stemmen werd besloten tot de aktie over te gaan.

Sedert meer dan vijf jaar vragen de loodsen met alle mogelijke midde.en om op zestigjarige leeftijd met pensioen te mogen gaan zoals dit reeds het geval is in verschillende buurlanden. In Nederland gaan de loodsen zelfs op 55-jarige leeftijd met rust. De vraag is, tengevolge van de stormachtige ontwikke.ing van de scheepvaart de laatste tien jaar, steeds meer gewettigd. De schepen worden als maar groter en vlugger en zijn uitgerust met de meest perfekte technische middelen die geen oponthoud meer toelaten. Onder praktisch alle meteorologische en nautische omstandigheden wordt tegenwoordig doorgevaren. Om dringende ekonomische imperatieven mogen de koopvaardijschepen verder geen tijd meer verliezen. Daardoor onder andere staan de loodsen onder een nooit aflatende stress. Verder is het geen sinekure om ten alle tijde bij nacht en ontij aan boord van allerhande schepen te klauteren onder de meest gevaarlijke en eigenaardige omstandigheden. Het ligt voor de hand dat deze toestand nu niet precies geschikt is voor mensen van meer dan zestig jaar.

Er bestaat wel een politieke overeenkomst die voorziet dat het pensioen op zestigjarige leeftijd zal kunnen bekomen worden maar deze kreeg, vermoedelijk weeral a's slachtoffer van de befaamde administratieve lijdensweg, nog geen enkele uitvoering.

Anderzijds gaan de verzuchtingen van de loodsen veel meer naar een volwaardige oppensioenstelling t.t.z. wanneer men op pensioen gaat op zestigjarige leeftijd moeten daaraan ook de fininciële voordelen die verbonden zijn aan de vijfenzestig jaar, bekomen worden. En dit is zowat de kern van de zaak. Op 13 mei om 9 uur 's avonds werd met de aktie een aanvang genomen. Er werd de hele nacht niet beloodst en dit tot zes 's morgens. Dit moet zo doorgaan tot de eis zou zijn ingewilligd.

Meteen ondervond de scheepvaart, die in Belgie gewoon is aan perfekte en soepele service in de loodswateren, belangrijke hinder.

Ondertussen besloot de Minister van Verkeerswezen door middel van een koninklijk besluit de rijksloodsen op te vorderen.

Zij hadden pech...

— Ter visvak 418 ging aan boord van de Z.175 van schipper André Utterwulghe plots de alarmbel van het koelingssisteem. De motor werd stilgelegd en men zag dat een plooibare leiding van de waterpomp gesprongen was. Na de herstelling te hebben uitgevoerd, is men op slow naar Grimsby gelopen. Daar stelde men vast dat de vierde cilindermantel langs stuurboordzijde gesprongen was.

— Op de terugreis van de visserij aan de Gotebank, hoorde men aan boord van de Z.12 Sabrina, wanneer men zowat 2 mijlen NNW van de Zeebrugse havendam verwijderd was, 2 kloppen van de schroef. In het licht van een schijnwerper zag men houtsplinters op het water drijven.

— Tijdens de heenreis naar de visserijgronden, hoorde men aan boord van de Z.578 een harde klop op het achterschip. Men besloot het toerental van de motor te verminderen waarna men een geklop in de keerkoppeling hoorde. Zonder verdere moeilijkheden en met de motor op slow bereikte men de thuishaven.

VERBEKE

* SCHEEPS- EN BOUWSCHILDERWERKEN
* ZANDSTRAALWERKEN
* BEHANG EN BEVLOERING
* KENITEX MUURBEKLEDING MET 10 JAAR TOTALE WAARBORG

Weidestraat 346

8320 BRUGGE 4 (Assebroek)

Tel. 33.80.61

(8884N-- 7519V)