

GEWAARBORGDE AANVOERPRIJZEN VOOR VIS IN FRANKRIJK?

In Frankrijk tekent zich een strekking af voor gewaarborgde aanvoerprijzen voor zekere kampagnevissoorten, dat wil zeggen vissoorten die in een bepaalde periode van het jaar gejaagd en gevangen worden. Deze strekking om tot een gewaarborgde aanvoerprijs te komen is in feite ontstaan uit twee richtingen, namelijk uit werknemerskringen en naderhand uit producentenkringen.

We herinneren ons duidelijk de stakingen die begin dit jaar plaats vonden op de vaartuigen van de franse diepzeevloot en die uitgingen van de vissers-werknemers die ten honderd betaald worden. De vis van de vorige campagne werd niet verkocht en moest in de koelinstallaties ingevroren en opgeslagen worden. De producenten geraakten hierdoor in financiële moeilijkheden en waren niet bereid, voor het uitbetalen der paaien, opbrengstcijfers te berekenen volgens de prijzen van voorgaande campagnes waarvan ze pertinent wisten dat ze deze prijs nooit zouden halen. De werknemers namen het anderzijds niet om op basis van mindere prijzen voor de gestockeerde vis uitbetaald te worden. Zij eisten, voor het berekenen van de brutobesommingen van de vaartuigen, minstens de prijzen van 1974.

De herrie die hierdoor ontstond had na veelvuldige onderhandelingen, tenslotte een kompromisoplossing tot gevolg die de bemanningen grotendeels bevredigde maar toch de onzekerheid en de ongewisse toekomst voor de producenten niet wegnam. Het gevolg hiervan was harde onderhandelingen vanwege de producenten met betrokken regeringsdepartement en met de kopers. Ook de producenten wensten nu zekerheid op tweeërlei gebied namelijk deze van de gewaarborgde afname en deze van een gewaarborgde aanvoerprijs. Dit zou nu praktisch in kannen en kruiken zijn voor wat de witte en rode tonijnkampagne betreffen. Voor meer duidelijkheid stellen we hier dat een gewaarborgde visprijs niets te zien heeft met de opvangprijs.

Afname-en prijzenregeling voor de tonijn

We houden er ten eerste aan deze regeling weer te geven omdat we de indruk hebben dat dit een voorloper kan zijn voor gelijkaardige oplossingen bij de andere vissoorten. De tonijnproducenten hebben in hun onderhandelingen met de bewerkende industrieën voor wat de rode tonijn betreft, de toezegging gekregen vanwege de conservenfabrieken van een vaste prijs van 55 B.fr. het kilogram en een gewaarborgde afname van 4 miljoen kg. De producenten kunnen het hiermede echter niet stellen en wensten minstens de prijs van 1974, namelijk 64 B.fr. het kilogram en een gewaarborgde afname van 5,1 miljoen kg.

Gezien de verwerkende nijverheid niet tot dit uiterste wenste te gaan, hebben de producenten aangeklopt bij de sekretaris-generaal van Marine, de heer Chapon om vanwege de regering het verschil gewaarborgd te krijgen, zodanig dat de campagne op rode tonijn andere dezelfde voorwaarden zou kunnen gebeuren als voor 1974, jaar waarin de prijzen en de afname voldoening gaven. Hiervoor werden volgende maatregelen overwogen:

- 1) verlenging van de sluiting van de franse grenzen voor de invoer van tonijn uit de Derde landen en verzoek aan de bevoegde commissie te Brussel om deze maatregel uit te breiden voor alle E.E.G.-landen.
- 2) toezegging van een subsidie van 43 miljoen B.fr. vanwege de Staat om de tonijnmarkt te ondersteunen. Het overwegen van een lening van 43 miljoen B.fr. door het Ministerie van Financiën die zou terugbetaald worden door een taksatie van 2 B.fr. het kilogram op de aangevoerde tonijn.

Aldus zijn de producenten praktisch zeker van hun prijs 1974, namelijk 64 B.fr. het kg. Echter moet de verwerkende nijverheid haar aangeboden prijs opvoeren van 2 B.fr. het kg. De producentenprijs zou dan 57 B.fr. bedragen vanwege de industrie, 9 B.fr. vanwege de regering en verminderd van 2 B.fr. taksatie voor het uitkeren van de lening of in totaal 64 B.fr.

Verder bekwam de producentenorganisatie de toezegging vanwege de verwerkende nijverheid dat ze de 800 ton stockage tonijn waarvan de oorsprong van invoer moeilijk te achterhalen is, niet zouden opnemen.

Besluit

We mogen werkelijk de vraag stellen aan de hand van wat voorafgaat of we in Frankrijk naar gewaarborgde aanvoerprijzen en afname gaan. Inderdaad is het duidelijk, indien dit voor de tonijn mogelijk wordt, dat men deze regeling moeilijk zal kunnen weigeren voor andere vissoorten. We vragen ons ten slotte af waarom dit niet mogelijk zou zijn, vermits we dergelijke regeling in de landbouw kennen waar de Europese Gemeenschap afname en prijs waarborgt, ook al moet hiervoor gestockeerd worden en krijgen we hierdoor in sommige overvloedige jaren vlees-, boter-, graan- en andere bergen.

Men vermijdt ten slotte hopeloze krisissituaties door deze geregelde marktordening en naargelang de vorming der stocks, kan men ten slotte maatregelen van marktordening op korte of langere termijn nemen die een regelende invloed kunnen laten gelden.

Ook in België moet in die richting uitgegaan worden, dat wil zeggen naar gewaarborgde renderende aanvoerprijzen voor de producenten en een gewaarborgde aanvoerafname. Dat hierbij nog heel wat aan te pas dient te komen is zeker juist, beginnende met de stockagemogelijkheden. We menen echter dat het voor het land nog altijd beter is dat de regering

in deze zin maatregelen uitvaardigt dan een krisistoestand te riskeren die heel wat meer aan het land en de economie zou kosten.

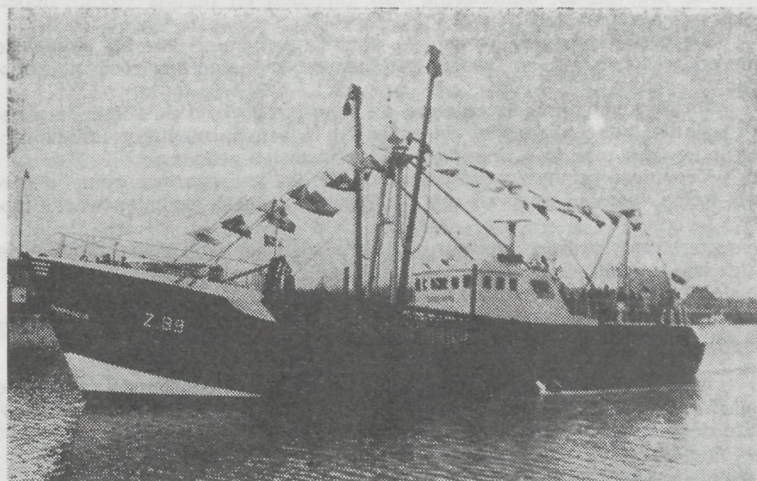
Is de visnijverheid in België betrekkelijk klein, dan zal ook de regeringstussenkomst maar navenant moeten zijn, dit is dus geen reden om het niet te doen.

„Sprokkel”

Z.99 „TERRA NOVA” IN BEDRIJF

Te Zeebrugge werd tijdens het jongste week-end de nieuwe stalen combinatietreiler Z.99 Terra Nova, plechtig gedoopt door visserij-aalmoezenier Corneille uit Oostende. Dit gebeurde in aanwezigheid van talrijke genodigden .wo. volksvertegenwoordiger Dries Claeys en provincieraadslid Jos Deroose en ook heel wat vakantiegangers. Tijdens de doopplechtigheid fungeerde mev. Roger De Graeve als meter van de nieuwe eenheid terwijl schepen Raes als peter optrad. Deze nieuwe aanwinst voor de Zeebrugse visserijvloot werd gebouwd op de scheepswerf De Graeve te Zeebrugge voor rekening van de pvba Terra Nova waarvan de eigenaars de heren Roger De Graeve en Leo Coenye uit Bredene zijn. De Terra Nova is 34,50 m lang, 7,60 m breed en heeft een diepgang van 14 voet. Het is uitgerust met een Makmotor van 1000 pk à 460

t/minuut. Alle apparaten voor een veilige navigatie werden gemonteerd w.o. radar, plotter, dieptemeter, decca, radiozender en ontvanger. De 5-koppige bemanning is samengesteld uit schipper-medeeigenaar Leo Coenye (Bredene), motorist Walter Puys (Bredene), stuurman Robert Goudsmid (Oostende) en de twee matrozen Sylveer Defour (Bredene) en Willy De Beuckelaere uit Nieuwpoort. Na de doop vertrok de Terra Nova voor de maiden trip getooid door tientallen veelkleurige vlaggetjes. De eerste zeereis die zowat 18 dagen in beslag zal nemen, is voorzien tegen einde van de week met bestemming de Ierse Zee. Schipper Coenye bevestigde ons dat hij steeds in Zeebrugge zal komen markten. Aan schip en bemanning veilige vaart en behouden thuiskomst.



Twee beelden van de doopplechtigheid met bovenaan de prachtige treiler en onderaan reder, scheepsbouwer en bemanning.