

(Vervolg van blz. 6)

vertelt verder nog dat het visserijgebied dat afgebakend werd rondom de Noordkaap nooit tevoren door Noorse vissers werd bevestigd in ieder geval niet sedert de laatste wereldoorlog. Hetzelfde geldt trouwens voor wat de Witte Zee aangaat. In deze twee laatstgenoemde gebieden maken de Britse vissers zeer goede vangsten en indien Noorwegen inderdaad vasthoudt aan haar verbod van korren in deze gebieden dan zullen de Britse aanvoeren fel worden aangetast. Ook zullen de kosten van deze schepen erg gaan stijgen.

LIMIET (2)

Zoals de gebieden die thans voor het koren verboden zijn kunnen ze het vertrekpunt vormen voor ernstige besprekingen zowel in het belang van Noorwegen als van Engeland. Dergelijke besprekingen zouden moeten leiden naar definitieve overeenkomsten tussen beide landen.

Dergelijke overeenkomst moet wel degelijk rekening houden met de rechten van de Britse vissers binnenin een eventuele Noorse zone en omgekeerd zou dit akkoord dan ook rekening houden met de rechten van de Noorse vissers binnen de Britse visserijgebieden die later zullen worden bepaald wanneer zij overgegaan worden tot verdere uitbreiding wellicht tot vijftig en dan tot 200 mijl.

De Britse visserij is nu wel voorstander geworden van een uitbreiding der visserijlimieten tot op 200 mijlen maar er worden akkoorden gezocht met de landen die steeds binnenin deze zouden hebben gevestigd. Het gaat eigenlijk om een verwisseling van goede dingen: de Noorse vissers zouden kunnen voortvissen binnen het gebied van 200 mijlen der Britten op voorwaarde dat de Engelse vissers ook toegelaten zouden zijn om te vissen op andere soorten vis binnen de Noorse gebieden.

Anderzijds zullen de visserijzones van Noorwegen ongetwijfeld een weerslag hebben op de Britse vismarkt. De vis zou daardoor wel eens zeldzamer kunnen worden. De Noorse visgronden werden al sedert onheugelijke tijden bevestigd door de Engelsen die nog meer op deze gronden rekenden sedert ze uit de IJsländse wateren werden verjaagd.

Aldus zullen de Britten ook de Lofoten waar ze zo graag gingen vissen nu ook moeten verlaten. Ze zullen wel verplicht zijn andere en verder afgelegen visgronden op te zoeken en dit zal alleen maar als gevolg hebben dat de vis er nog duurder zal door worden. Inderdaad kosten van uitbating zullen niet meer goedkoper zijn.

VERANDERINGEN IN OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN - MAAND APRIL 1975

NIEUW VAARTUIG SCHELDEVISSERSVLOOT:

A.2 „NANCY” - Bt 50.72 - Nt. 13.63 - bouwjaar 1964 - werf 64 - staal - Motor Deutz - 290 pk - nr. SA 6 M - 528 - Navigatie-instrumenten: R, US, RF - Eigendom: Schroevers Alfons en Schroevers Ludovicus, vandylietse Dorpstraat 59, 2000 Antwerpen - veebrief: Z.V. Sch. A. 10/22.

ERRATA:

blz. 58 en 59: Lijst der Scheepswerven: bijvoegen nr. 64 N.V. Scheepswerf „Bareveld” - Wildervank - Nederland.
blz. 45 - bij R.1 Twee Gebroeders - 160 pk i.p.v. 75 pk.

NIEUW VAARTUIG:

N.15 - seinletters O.P.A.O. - „De Kottens” bt 224,37 - nt 83,45 - bouwjaar 1975 - werf 24 en 48 - staal - motor ABC - 1000 pk - nr. 11082 - navigatie-instrumenten: RF, R, DN, OP, US, DNP, Aut, Pil. - Eigendom Calcoen Roger - Vermote, Albert I laan 79F, 8450 Nieuwpoort - Zeebrief: 22.4.1975.

ADRESVERANDERING:

O.628 „YOLANDE” - eigendom: Vandecasteele René - Monteny, Ooststraat 58, 8400 Oostende.

GESCHRAPT:

Z.442 „AJAX” - eigendom: Adams Leon, Evendijk Oost 48, 8380 Zeebrugge - Brugge 5 en Savels René (overl.) - Cornelius, Jozef Dorélaan 16, 8390 Knokke-Heist - Geschrapd op 20-2-1975.

INBOUW ANDERE MOTOR + OPDRIJVEN pK.:

Z.473 „JAN BART III” - eigendom: Vantorre Ludwina (Wed. Dobbelaere Frans), Onderwijsstraat 16, 8390 Knokke-Heist - Motor Daimler Benz - 240 pk - nr. 846918-00-001729 - bouwjaar 1963 - Zeebrief: 29-4-1975.

LOSSE PUNTJES ...

In Denemarken worden door de visserijmiddelen van de regering maatregelen gevraagd, die kostendrukkend, liquiditeitsbevorderend en prijsstabiliserend zijn.

Waar moet dat nu niet worden gevraagd?

X X X

De Britse „White Fish Authority” zoekt de afzet van blauwe wijting te stimuleren.

Daartoe is in de loop van deze maand een proefreis op blauwe wijting voorzien. Men rekent op een aanvoer van 50 ton in blok diepvroren vis en men wil handelaars vinden om de verkoop te verzekeren.

X X X

In „Voedingsmiddelentechnologie” (nr. 17/18 april 1975, blz. 7) lezen we onder de hoofding „Vismeelproduktie moet worden beperkt” het volgende: De visindustrie en de groothandel in vis in West-Duitsland eisen de beperking van de vismeelproduktie om een verdere bedreiging van de visstand te vermijden. In een verklaring van het bestuur van de Westduitse vereniging voor de visindustrie en de groothandel in vis staat, dat volgens visserijdeskundigen van naam en de Duitse visindustrie alleen een drastische beperking van de vismeelproduktie kan leiden tot een „aanvulling” van de visstand. De maatregelen die tot dusver zijn genomen om de visstand te ontzien en welke slechts regionaal en voor beperkte tijd van kracht waren, zijn niet meer voldoende. Ten aanzien van de stijgende wereldbehoefte aan eiwit is het onverdedigbaar dat het waardevolle viseiwit slechts via de omweg van vismeelproduktie en de hieraan aansluitende slachtveeproduktie produktief wordt gemaakt voor de voedselvoorziening van de bevolking.

De vorming van nationale visserijzones biedt volgens genoemde vereniging geen uitweg om overbevissing tegen te gaan. Door deze grenzen wordt alleen een „schutting” opgericht onder beschutting waarvan de jacht op vismeelgrondstof kan worden voortgezet. Zo te zien is de uitbreiding van de visserijgrenzen „een slag in de lucht” als het gaat om het beschermen en het opbouwen roept daarom de nationale en EEG-autoriteiten op de vismeelproduktie aanzienlijk te beperken.

X X X

De forellenkwekers in Rogaland en Hordaland in Noorwegen zitten ook in moeilijkheden. Er zijn namelijk afzetproblemen. De prijzen van de forel liggen zo laag dat met verlies moet worden verkocht. De kosten voor 1 kg gekweekte forel belopen 10 Noorse kronen, terwijl de verkoopprijs slechts 7 à 8 Noorse kronen bedraagt. U moet weten dat 1 Noorse kroon 7 B. Fr. is).

De jongste drie jaar is de produktie zeer sterk gestegen en dit is een van de oorzaken van de moeilijkheden.

X X X

Er werden in Noorwegen nieuwe minimumprijzen voor de uitvoer van diepbevroren kabeljauw en schelvis naar Groot-Brittannië van kracht.

De prijzen liggen boven de Britse marktprijzen en zelfs boven de wereldprijzen, voor zover zij vergelijkbaar zijn.

Hopelijk rijzen er nu geen moeilijkheden meer tussen beide landen.

X X X

Volgens de Bedrijfsraad voor de Visserij werden voor onze in- en uitvoer van vis en visserijprodukten in 1974 volgende cijfers geboekt:

	Ton	1.000 fr.
Verse vis	49.148	2.272.694
Gezouten, gerookte en gedroogde vis	6.580	281.534
Schaal- en weekdieren	25.155	1.198.303
Viskonserven	22.710	1.554.020
Konserven van schaal- en weekdieren	2.636	486.631
Totaal:	106.229	5.793.182

UITVOER

	Ton	1.000 fr.
Verse vis	17.409	882.676
Gezouten, gerookte en gedroogde vis	2.763	143.592
Schaal- en weekdieren	479	59.689
Viskonserven	2.828	214.815
Konserven van schaal- en weekdieren	192	37.779
Totaal	23.671	1.338.551