

het visserijblad

Vrijdag 30 mei 1975 — Nr. 22

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

De Oostkust moet kiezen

Zaterdag werd aan de Oostkust een algemene vergadering gehouden om zich te beraden over de toekomst van de Zeebrugse vissersvaartuigen.

De opkomst was eerder bedroevend, amper een 30 t.h. van de reders was opgekomen, rekening houdend met diegenen die varen, blijft dit toch nog altijd een 20 procent te weinig.

Men kan de bedenking maken dat het de visserij nog altijd te goed gaat, zodat men weinig geïnteresseerd blijkt te zijn in palabers, tenware men gelooft dat het merendeel van onze reders tot de overtuiging is gekomen, dat men tegen de overheid en de politiciers niet op kan, dat men zich veroordeeld voelt en er het hoofd bij neerlegt.

DE BOEL IS VERKOCHT

We zouden geneigd zijn eerder te geloven in deze laatste bedenking dat men de toestand uitzichtloos acht en langer vechten tevergeefs is.

Vrij algemeen was men van oordeel, na de uiteenzetting van Camiel Beernaert, dat men met de visserij lacht en dat de stad Brugge, reeds jaren geleden, de visserij heeft verkocht aan Vanden Boeynants, aan de MBZ, enz.

Elk jaar breidt de yachthaven verder uit, ten nadele van de ligplaats van onze vaartuigen. Waarom en met wiens toestemming?

De boot van burgemeester Van Maele, zo wordt dit rondvaartuig genoemd, kreeg onmiddellijk de schoonste ligplaats én een nieuwe steiger, temidden een vissershaven waar de vissers zich niet kunnen roeren en er niets te vertellen hebben. Wie laat dit toe en waarom?

Spreker gaf daarvan een lachwekkend maar des te pijnlijker voorbeeld : toen een vaartuig absoluut aan de kade moest meeren om zeer zware dynamo's te verschepen terwijl er nergens plaats was, tenzij aan te leggen tussen de yachten dan wel op de plaats van de Van Maele-boot, klonk telkens verontwaardigd de roep «Hela ! weg van hier. Dat is ONZE plaats.» Waarop de reder verbitterd terugriep : waar is dan MIJN plaats ? In zee misschien ? Of in Oostende ?

De boel is verkocht. Het werd in koor herhaald en men was al even mals voor sommige politiciers als voor sommige ambtenaars, maar omdat de ene overtuigd is dat er niets meer aan te doen valt, terwijl anderen nog altijd hopen dat niet alles verloren is als er maar eendrachtig wordt opgetreden, besloot rederscentrale Oostkust alle verdere initiatieven te binden aan een referendum.

VERZET

Iedereen blijkt eindelijk overtuigd dat enige verandering slechts te verwachten valt, als men bereid is de beslissing te eisen en af te dwingen én van stad Brugge én van Openbare Werken.

Het afdwingen heeft vele mogelijkheden : reders en vissers kunnen te Brugge betogen, gesteund door handelaars en herstelbedrijven ; men kan Van Maele gijzelen (de boot!) ; men kan de yachten afsluiten en belletten uit te varen en men kan de in- en uitvaart belemmeren voor tankers, cargo's, containers en Townsendschepen. Een bedreiging van de waterschout, een berisping op de Onderzoeksradaad of politiestraffen zullen niemand tegenhouden die voelt dat hij de keel wordt toegeknepen.

Er zullen natuurlijk altijd bangerikken zijn, ook altijd profiteurs die vlug hun vaartuig in Oostende of in Grimsby zullen laten markten, maar de overheid zal nooit 75 of 100 vaartuigen kunnen noch durven opleiden, vervolgen en straffen !

Thans moet de Oostkust kiezen. Als we overtuigd zijn dat onze toekomst nooit in Oostende kan liggen, als we in Zeebrugge willen blijven en derhalve voldoende diepte en ligplaats moeten hebben, dan moet en dan zal Openbare Werken ons een sluis geven !

Maar het mogen niet langer niet alleen maar die paar mensen van de werkgroep zijn die naar buiten komen ; alle reders moeten meédoen.

Daarom zal er vanaf heden tot 15 juni een lijst ter ondertekening liggen bij Frank Vanhulle, waarop men zich dient uit te spreken pro of contra de sluis. Als onze eis gesteund wordt door 75 t.h. van de vloot, zal Brugge en Openbare Werken MOETEN marcheren.

Als er méér dan 30 t.h. van de reders willen blijven slapen, is het dringend nodig dat Oostende zijn tweede dok afwerkt...

Jef De Roose

GEMEENSCHAPPELIJK SOCIAAL STATUUT VOOR DE VISSERS IN DE E.E.G.-LANDEN

PENSIOENGERECHTIGDE LEEFTIJD

OP 55 JAAR

Woensdag 14 mei, heeft het Paritair Comité van de Europese Gemeenschap voor de Sociale Problemen ter Visserij, in zijn zitting te Brussel, een Sociaal Harmonisatieplan aanvaard voor alle vissers van de Staten-leden.

Hieraan ontlenen we de voornaamste beslissingen, niettegenstaande sommige of zelfs velen hiervan in ons land reeds een toepassing kregen. We stellen echter vast dat vele reglementen niet van toepassing zijn voor de artisanale visserij. De grens wordt hier bepaald boven of onder de 24,40 m. lengte. En welke lengte ?

Wat verstaat men onder visser ?

Om te kunnen ingeschreven worden op een monsterrol moet men :

- 1) Zijn schoolplicht voldaan hebben ;
 - 2) Lichamelijk geschikt bevonden worden voor de visserij ;
- Dit laatste veronderstelt heel waarschijnlijk een doktersonderzoek, hetgeen in de andere beroepen niet voorafgaandelijk geëist wordt. Het Paritair Comité spreekt de wens uit dat er inspanningen zouden geleverd worden om gemeenschappelijke vereiste fysieke normen vast te leggen voor alle lidstaten.

Bijzondere beschikkingen :

- 1) De inschrijving op een monsterrol voorziet dat de visser in het bezit gesteld wordt van een zeeboekje dat nochtans niet vereist is voor vissersvaartuigen beneden de 24,40 m. lengte.
- 2) Het zeeboekje zal de identiteit van de houder vermelden, het vaartuig waarop hij gemonsterd is, zijn functie aan boord, zijn kwalificaties en de duur van zijn prestaties in iedere kwalificatie.

Wijze van loonberekening :

Met betrekking tot de vele systemen van loonverdiensde die in de verscheidene landen van de Europese Economische Gemeenschap bestaan worden de toegelaten wijzen van loonberekening herleid tot drie :

- 1) Een vast loon aangevuld met een ten honderd op de besomming.
- 2) Een ten honderd op de besomming.
- 3) Een vast loon.

In geval het loon, wat ook de manier van betalen weze, niet voldoet aan een bepaald bedrag, zal de visser een gewaarborgd loon uitbetaald worden, waarvan het bedrag zal vastgelegd worden door kollektieve overeenkomsten.

Recht op Rust op Zee :

Voor de bescherming van de gezondheid van de visser en tevens de ongevallen te wijten aan oververmoeidheid zoveel mogelijk te vermijden, werden bepaalde regelen voor recht op rust opgesteld naar gelang de aard der visserij, het vaartuig en de afwezigheidsduur.

- 1) Voor vaartuigen op de verre visserij moet aan de visser minstens 8 uur rust geboden worden per 24 uur waarvan ten minste 6 uur na elkaar.
- 2) Voor de andere vaartuigen heeft de Kommissie moeten vaststellen, dat het moeilijk was bepaalde uren en regelen voor te schrijven gezien de verscheidenheid van visserij, de bijzondere samenstelling van de bemanning, de veelvuldigheid van taken en de veranderlijke weersom-