

het visserijblad

Vrijdag 30 mei 1975 — Nr. 22

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELSKAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

De Oostkust moet kiezen

Zaterdag werd aan de Oostkust een algemene vergadering gehouden om zich te beraden over de toekomst van de Zeebrugse vissersvaartuigen.

De opkomst was eerder bedroevend, amper een 30 t.h. van de reders was opgekomen, rekening houdend met diegenen die varen, blijft dit toch nog altijd een 20 percent te weinig.

Men kan de bedenking maken dat het de visserij nog altijd te goed gaat, zodat men weinig geïnteresseerd blijkt te zijn in palabers, tenware men gelooft dat het merendeel van onze reders tot de overtuiging is gekomen, dat men tegen de overheid en de politiciers niet op kan, dat men zich veroordeeld voelt en er het hoofd bij neerlegt.

DE BOEL IS VERKOCHT

We zouden geneigd zijn eerder te geloven in deze laatste bedenking dat men de toestand uitzichtloos acht en langer vechten tevergeefs is.

Vrij algemeen was men van oordeel, na de uiteenzetting van Camiel Beernaert, dat men met de visserij lacht en dat de stad Brugge, reeds jaren geleden, de visserij heeft verkocht aan Vanden Boeynants, aan de MBZ, enz.

Elk jaar breidt de yachthaven verder uit, ten nadele van de ligplaats van onze vaartuigen. Waarom en met wiens toestemming?

De boot van burgemeester Van Maele, zo wordt dit rondvaartuig genoemd, kreeg onmiddellijk de schoonste ligplaats én een nieuwe steiger, temidden een vissershaven waar de vissers zich niet kunnen roeren en er niets te vertellen hebben. Wie laat dit toe en waarom?

Spreker gaf daarvan een lachwekkend maar des te pijnlijker voorbeeld : toen een vaartuig absoluut aan de kade moest meeren om zeer zware dynamo's te verschepen terwijl er nergens plaats was, tenzij aan te leggen tussen de yachten dan wel op de plaats van de Van Maele-boot, klonk telkens verontwaardigd de roep «Hela ! weg van hier. Dat is ONZE plaats.» Waarop de reder verbitterd terugriep : waar is dan MIJN plaats ? In zee misschien ? Of in Oostende ?

De boel is verkocht. Het werd in koor herhaald en men was al even mals voor sommige politiciers als voor sommige ambtenaars, maar omdat de ene overtuigd is dat er niets meer aan te doen valt, terwijl anderen nog altijd hopen dat niet alles verloren is als er maar eendrachtig wordt opgetreden, besloot rederscentrale Oostkust alle verdere initiatieven te binden aan een referendum.

VERZET

Iedereen blijkt eindelijk overtuigd dat enige verandering slechts te verwachten valt, als men bereid is de beslissing te eisen en af te dwingen én van stad Brugge én van Openbare Werken.

Het afdwingen heeft vele mogelijkheden : reders en vissers kunnen te Brugge betogen, gesteund door handelaars en herstelbedrijven ; men kan Van Maele gijzelen (de boot!) ; men kan de yachten afsluiten en belletten uit te varen en men kan de in- en uitvaart belemmeren voor tankers, cargo's, containers en Townsendschepen. Een bedreiging van de waterschout, een berisping op de Onderzoeksradaad of politiestraffen zullen niemand tegenhouden die voelt dat hij de keel wordt toegeknepen.

Er zullen natuurlijk altijd bangerikken zijn, ook altijd profiteurs die vlug hun vaartuig in Oostende of in Grimsby zullen laten markten, maar de overheid zal nooit 75 of 100 vaartuigen kunnen noch durven opleiden, vervolgen en straffen !

Thans moet de Oostkust kiezen. Als we overtuigd zijn dat onze toekomst nooit in Oostende kan liggen, als we in Zeebrugge willen blijven en derhalve voldoende diepte en ligplaats moeten hebben, dan moet en dan zal Openbare Werken ons een sluis geven !

Maar het mogen niet langer niet alleen maar die paar mensen van de werkgroep zijn die naar buiten komen ; alle reders moeten meédoen.

Daarom zal er vanaf heden tot 15 juni een lijst ter ondertekening liggen bij Frank Vanhulle, waarop men zich dient uit te spreken pro of contra de sluis. Als onze eis gesteund wordt door 75 t.h. van de vloot, zal Brugge en Openbare Werken MOETEN marcheren.

Als er méér dan 30 t.h. van de reders willen blijven slapen, is het dringend nodig dat Oostende zijn tweede dok afwerkt...

Jef De Roose

GEMEENSCHAPPELIJK SOCIAAL STATUUT VOOR DE VISSERS IN DE E.E.G.-LANDEN

PENSIOENGERECHTIGDE LEEFTIJD OP 55 JAAR

Woensdag 14 mei, heeft het Paritair Comité van de Europese Gemeenschap voor de Sociale Problemen ter Visserij, in zijn zitting te Brussel, een Sociaal Harmonisatieplan aanvaard voor alle vissers van de Staten-leden.

Hieraan ontlenen we de voornaamste beslissingen, niettegenstaande sommige of zelfs velen hiervan in ons land reeds een toepassing kregen. We stellen echter vast dat vele reglementen niet van toepassing zijn voor de artisanale visserij. De grens wordt hier bepaald boven of onder de 24,40 m. lengte. En welke lengte ?

Wat verstaat men onder visser ?

Om te kunnen ingeschreven worden op een monsterrol moet men :

- 1) Zijn schoolplicht voldaan hebben ;
 - 2) Lichamelijk geschikt bevonden worden voor de visserij ;
- Dit laatste veronderstelt heel waarschijnlijk een doktersonderzoek, hetgeen in de andere beroepen niet voorafgaandelijk geëist wordt. Het Paritair Comité spreekt de wens uit dat er inspanningen zouden geleverd worden om gemeenschappelijke vereiste fysieke normen vast te leggen voor alle lidstaten.

Bijzondere beschikkingen :

- 1) De inschrijving op een monsterrol voorziet dat de visser in het bezit gesteld wordt van een zeeboekje dat nochtans niet vereist is voor vissersvaartuigen beneden de 24,40 m. lengte.
- 2) Het zeeboekje zal de identiteit van de houder vermelden, het vaartuig waarop hij gemonsterd is, zijn functie aan boord, zijn kwalificaties en de duur van zijn prestaties in iedere kwalificatie.

Wijze van loonberekening :

Met betrekking tot de vele systemen van loonverdiensde die in de verscheidene landen van de Europese Economische Gemeenschap bestaan worden de toegelaten wijzen van loonberekening herleid tot drie :

- 1) Een vast loon aangevuld met een ten honderd op de besomming.
- 2) Een ten honderd op de besomming.
- 3) Een vast loon.

In geval het loon, wat ook de manier van betalen weze, niet voldoet aan een bepaald bedrag, zal de visser een gewaarborgd loon uitbetaald worden, waarvan het bedrag zal vastgelegd worden door kollektieve overeenkomsten.

Recht op Rust op Zee :

Voor de bescherming van de gezondheid van de visser en tevens de ongevallen te wijten aan oververmoeidheid zoveel mogelijk te vermijden, werden bepaalde regelen voor recht op rust opgesteld naar gelang de aard der visserij, het vaartuig en de afwezigheidsduur.

- 1) Voor vaartuigen op de verre visserij moet aan de visser minstens 8 uur rust geboden worden per 24 uur waarvan ten minste 6 uur na elkaar.
- 2) Voor de andere vaartuigen heeft de Kommissie moeten vaststellen, dat het moeilijk was bepaalde uren en regelen voor te schrijven gezien de verscheidenheid van visserij, de bijzondere samenstelling van de bemanning, de veelvuldigheid van taken en de veranderlijke weersom-

standigheden die niet te voorzien zijn. Het Comité dringt echter aan opdat de werkverdeling een adequate rust voor de visser mogelijk maakt, zowel vóór, tijdens als na de visserij. Het nachtwerk voor de scheepjongens en jonge matrozen zal in harmonisatie gebracht worden met de reglementen van het Internationaal Bureau voor de Arbeid.

Voorgaande regelen tellen echter niet voor vissersvaartuigen van minder dan 24,40 m lengte ten ware zij bij uitzondering door een kollektieve overeenkomst hierbij betrokken zijn.

Rust aan land :

Tussen twee zeereizen in, heeft de visser recht aan een aantal uren rust waar niet beneden mag gegaan worden. De duur hiervan zal vastgelegd worden hetzij door nationale konventies hetzij door kollektieve konventies tussen werkgevers en werknemers.

De vrije tijd zal toegestaan worden in de thuishaven of in de afvaarthaven. De bemanning mag ook vragen dat een gedeelte hiervan zou bestemd worden in een vreemde haven. De uren doorgebracht bij het lossen van de vis of op het vaartuig doorgebracht, worden beschouwd als werkuren.

Jaarlijks verlof :

De visser heeft recht op een jaarlijks betaald verlof, zoals bepaald door de nationale wetgeving op de arbeid of bepaald door de kollektieve overeenkomsten. Dit verlof zal 4 weken tellen voor een volledig bedrijfsjaar. De uitkering van het betaald verlof is gesteund op het ontvangen loon.

Hygiëne, Veiligheid en Werkvoorwaarden :

Volgens het Paritair Comité te Brussel moeten de lidstaten de reglementen van het Internationaal Bureau van de Arbeid toepassen in de sectoren Hygiëne, Veiligheid en Werkvoorwaarden.

De volgende maatregelen dienen genomen te worden :

- 1) In de opleidingsscholen ter visserij dienen cursussen voor hygiëne en veiligheid aan boord, ingelast te worden.
- 2) In de vorming van schippers, moet in het programma de nodige tijd voorzien worden van organisatie op deze gebieden.
- 3) In de visserijscholen moeten de leerlingen cursussen volgen voor eerste hulp bij ongevallen.
- 4) De lidstaten van de Europese Economische Gemeenschap, dienen de nodige vaartuigen voor geneeskundige, technische en meteorologische hulp te voorzien. De zones voor tussenkomst in elk dezer domeinen zouden verdeeld worden onder de lidstaten.
- 5) De te onderhouden elementaire reglementen van hygiëne en veiligheid uithangen aan boord.
- 6) Ieder jaar, onder auspiciën van de E.E.G. een campagne voor veiligheid op zee voeren.
- 7) De leef- en werkvoorwaarden aan boord der vaartuigen verbeteren.
- 8) De mogelijkheden voor hulpverlening vanaf de kust ontwikkelen.
- 9) De bemanningen der vaartuigen onderrichten in de bestrijding van brand.

Sociale Zekerheid :

Volgens het Paritair Comité moet de eenvormigheid in de sector van de Sociale Zekerheid in de eerste plaats leiden tot een verbetering van de sociale toestand van de visser in de E.E.G. en tevens de economische ongelijkheid uitschakelen tussen de verschillende lidstaten. Deze ongelijkheid leidt nu tot oneerlijke concurrentie. Het Comité heeft bij de bevoegde Commissie aangedrongen opdat de Raad dringend maatregelen zou nemen voor de onontbeerlijke samenwerking der verscheidene lidstaten op dit gebied.

Op pensioenstelling aan 55 jaar :

Gezien het speciaal zwaar werk van de visser en de lange afwezigheid en scheiding met zijn gezin gedurende een groot deel van zijn leven, moet volgens het Comité de visser recht hebben op vol pensioen op 55-jarige leeftijd. Verder zou hij hierop recht blijven hebben zelfs zo hij een verdere beroepsactiviteit zou uitoefenen.

Herplaatsing :

De Staten-leden en het Europees Sociaal Fonds moeten de nodige maatregelen treffen om de reklassering en het herplaatsen van de vissers, die om één of andere reden de visserij dienen op te geven, mogelijk te maken.

Besluit :

De éénmaking van de Sociale Wetgeving voor de vissers heeft niet alleen tot doel eenvormigheid te brengen onder de Staten van de Europese Gemeenschap en terzelfdertijd de sociale lasten op de uitbatingen gelijk te maken in alle landen van de E.E.G., maar terzelfdertijd een minimum van Sociaal Statuut en sociale voordelen aan de vissers te bezorgen.

Inderdaad luidt de beslissing van het Paritair Comité onder meer dat de beschikkingen van dit Sociaal Programma geen afbreuk mogen doen aan sociale verworvenheden die gunstiger zijn dan diegene die het Comité voorstaat. Het gaat dus in de eerste plaats om een minimum Sociaal Statuut voor de visser te zien verwezenlijken.

Verder heeft het Paritair Comité er op gewezen dat nog vóór het einde van 1975 de reglementen dienen opgesteld die van toepassing zullen zijn op de vissersvaartuigen van minder dan 24,40 m lengte.

Niettegenstaande de beslissingen van het Europees Paritair Comité voor de Visserij een bindend karakter hebben, moeten toch de aanpassingen door de nationale wetgeving gebeuren. Met andere woorden worden de beschikkingen van het Comité niet automatisch van kracht in de verschillende lidstaten, alhoewel men zich hier toch normaal zou kunnen op beroepen om bij het Hof van Straatsburg klacht in te dienen wegens schending en dit Hof dan het betrokken land zou kunnen veroordelen. Toch zijn we overtuigd dat heel wat in verschillende landen dode letter zal blijven, terwijl anderzijds in verscheidene landen de meeste beschikkingen reeds in de praktijk bestaan, behalve dan zeker wel de pensioengerechtigde leeftijd op 55 jaar.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

11/93 Nadering Duinkerke. — Wrak.

Positie : 51°05'00"N — 2°22'48"E.

Aanbrengen het teken van een gevaarlijk wrak met de melding PA, in bovenstaande positie.

(Zie Belg. Krt. «Vlaamse Banken» en No D 102.)

BELGIE

11/94 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/46-1975.

Tot en met 6 juni 1975 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector als volgt :

— week van 26 tot 30 mei : donderdag 29 en vrijdag 30 mei 1975;

— week van 2 tot 6 juni : op maandag 2, dinsdag 3, woensdag 4, donderdag 5 en vrijdag 6 juni 1975.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200 plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/46-1975 zijn van kracht.

11/95 (T) Belgische kust. — Koksijde. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende gele spitse boeien, voorzien van mast, vlag en fluorescerende cilinder, werden voor de duur van ong. 6 maanden uitgelegd op :

a) 51°07'21"N — 2°36'50"E, boei gemerkt «E»;

b) 51°07'06"N — 2°36'06"E, boei gemerkt «S»;

c) 51°07'26"N — 2°35'22"E, boei gemerkt «W»;

d) 51°07'55"N — 2°36'09"E, boei gemerkt «N».

Deze boeien zullen zonder nader bericht opgenomen worden.

(Zie Belg. Krt. «Vlaamse Banken» en No D 102.)

11/96 (T) Schelde. — Zandvliet. Tijdelijke wijzigingen in de betonnen en de verlichting.

Ten behoeve van baggerwerken werden volgende wijzigingen uitgevoerd :

a) Positie : 51°21'08"N — 4°15'04"E.

De zwarte lichtboei 87 werd 100 m 290° verlegd naar bovenstaande positie.

b) Noord Ballastplaat.

De groene sector van het licht Noord Ballastplaat schijnt nu van 339° tot in 345° in plaats van 332° tot in 338° ; overigens ongewijzigd.

(Zie Belg. Krt. «Schelde».)