

standigheden die niet te voorzien zijn. Het Comité dringt echter aan opdat de werkverdeling een adequate rust voor de visser mogelijk maakt, zowel vóór, tijdens als na de visserij. Het nachtwerk voor de scheepjongens en jonge matrozen zal in harmonisatie gebracht worden met de reglementen van het Internationaal Bureau voor de Arbeid.

Voorgaande regelen tellen echter niet voor vissersvaartuigen van minder dan 24,40 m lengte ten ware zij bij uitzondering door een kollektieve overeenkomst hierbij betrokken zijn.

#### Rust aan land :

Tussen twee zeereizen in, heeft de visser recht aan een aantal uren rust waar niet beneden mag gegaan worden. De duur hiervan zal vastgelegd worden hetzij door nationale konventies hetzij door kollektieve konventies tussen werkgevers en werknemers.

De vrije tijd zal toegestaan worden in de thuishaven of in de afvaarthaven. De bemanning mag ook vragen dat een gedeelte hiervan zou bestemd worden in een vreemde haven. De uren doorgebracht bij het lossen van de vis of op het vaartuig doorgebracht, worden beschouwd als werkuren.

#### Jaarlijks verlof :

De visser heeft recht op een jaarlijks betaald verlof, zoals bepaald door de nationale wetgeving op de arbeid of bepaald door de kollektieve overeenkomsten. Dit verlof zal 4 weken tellen voor een volledig bedrijfsjaar. De uitkering van het betaald verlof is gesteund op het ontvangen loon.

#### Hygiëne, Veiligheid en Werkvoorwaarden :

Volgens het Paritair Comité te Brussel moeten de lidstaten de reglementen van het Internationaal Bureau van de Arbeid toepassen in de sektoren Hygiëne, Veiligheid en Werkvoorwaarden.

De volgende maatregelen dienen genomen te worden :

- 1) In de opleidingsscholen ter visserij dienen kursussen voor hygiëne en veiligheid aan boord, ingelast te worden.
- 2) In de vorming van schippers, moet in het programma de nodige tijd voorzien worden van organisatie op deze gebieden.
- 3) In de visserijscholen moeten de leerlingen kursussen volgen voor eerste hulp bij ongevallen.
- 4) De lidstaten van de Europese Economische Gemeenschap, dienen de nodige vaartuigen voor geneeskundige, technische en meteorologische hulp te voorzien. De zones voor tussenkomst in elk dezer domeinen zouden verdeeld worden onder de lidstaten.
- 5) De te onderhouden elementaire reglementen van hygiëne en veiligheid uithangen aan boord.
- 6) Ieder jaar, onder auspiciën van de E.E.G. een campagne voor veiligheid op zee voeren.
- 7) De leef- en werkvoorwaarden aan boord der vaartuigen verbeteren.
- 8) De mogelijkheden voor hulpverlening vanaf de kust ontwikkelen.
- 9) De bemanningen der vaartuigen onderrichten in de bestrijding van brand.

#### Sociale Zekerheid :

Volgens het Paritair Comité moet de eenvormigheid in de sektor van de Sociale Zekerheid in de eerste plaats leiden tot een verbetering van de sociale toestand van de visser in de E.E.G. en tevens de economische ongelijkheid uitschakelen tussen de verschillende lidstaten. Deze ongelijkheid leidt nu tot oneerlijke concurrentie. Het Comité heeft bij de bevoegde Kommissie aangedrongen opdat de Raad dringend maatregelen zou nemen voor de onontbeerlijke samenwerking der verscheidene lidstaten op dit gebied.

#### Op pensioenstelling aan 55 jaar :

Gezien het speciaal zwaar werk van de visser en de lange afwezigheid en scheiding met zijn gezin gedurende een groot deel van zijn leven, moet volgens het Comité de visser recht hebben op vol pensioen op 55-jarige leeftijd. Verder zou hij hierop recht blijven hebben zelfs zo hij een verdere beroepsactiviteit zou uitoefenen.

#### Herplaatsing :

De Staten-leden en het Europees Sociaal Fonds moeten de nodige maatregelen treffen om de reklassering en het herplaatsen van de vissers, die om één of andere reden de visserij dienen op te geven, mogelijk te maken.

#### Besluit :

De éénmaking van de Sociale Wetgeving voor de vissers heeft niet alleen tot doel eenvormigheid te brengen onder de Staten van de Europese Gemeenschap en terzelfdertijd de sociale lasten op de uitbatingen gelijk te maken in alle landen van de E.E.G., maar terzelfdertijd een minimum van Sociaal Statuut en sociale voordelen aan de vissers te bezorgen.

Inderdaad luidt de beslissing van het Paritair Comité onder meer dat de beschikkingen van dit Sociaal Programma geen afbreuk mogen doen aan sociale verworvenheden die gunstiger zijn dan diegene die het Comité voorstaat. Het gaat dus in de eerste plaats om een minimum Sociaal Statuut voor de visser te zien verwezenlijken.

Verder heeft het Paritair Comité er op gewezen dat nog vóór het einde van 1975 de reglementen dienen opgesteld die van toepassing zullen zijn op de vissersvaartuigen van minder dan 24,40 m lengte.

Niettegenstaande de beslissingen van het Europees Paritair Comité voor de Visserij een bindend karakter hebben, moeten toch de aanpassingen door de nationale wetgeving gebeuren. Met andere woorden worden de beschikkingen van het Comité niet automatisch van kracht in de verschillende lidstaten, alhoewel men zich hier toch normaal zou kunnen op beroepen om bij het Hof van Straatsburg klacht in te dienen wegens schending en dit Hof dan het betrokken land zou kunnen veroordelen. Toch zijn we overtuigd dat heel wat in verschillende landen dode letter zal blijven, terwijl anderzijds in verscheidene landen de meeste beschikkingen reeds in de praktijk bestaan, behalve dan zeker wel de pensioengerechtigde leeftijd op 55 jaar.

## BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

### FRANKRIJK

#### 11/93 Nadering Duinkerke. — Wrak.

Positie : 51°05'00"N — 2°22'48"E.

Aanbrengen het teken van een gevaarlijk wrak met de melding PA, in bovenstaande positie.

(Zie Belg. Krt. «Vlaamse Banken» en No D 102.)

### BELGIE

#### 11/94 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/46-1975.

Tot en met 6 juni 1975 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector als volgt :

— week van 26 tot 30 mei : donderdag 29 en vrijdag 30 mei 1975;

— week van 2 tot 6 juni : op maandag 2, dinsdag 3, woensdag 4, donderdag 5 en vrijdag 6 juni 1975.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200 plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/46-1975 zijn van kracht.

#### 11/95 (T) Belgische kust. — Koksijde. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende gele spitse boeien, voorzien van mast, vlag en fluorescerende cilinder, werden voor de duur van ong. 6 maanden uitgelegd op :

a) 51°07'21"N — 2°36'50"E, boei gemerkt «E»;

b) 51°07'06"N — 2°36'06"E, boei gemerkt «S»;

c) 51°07'26"N — 2°35'22"E, boei gemerkt «W»;

d) 51°07'55"N — 2°36'09"E, boei gemerkt «N».

Deze boeien zullen zonder nader bericht opgenomen worden.

(Zie Belg. Krt. «Vlaamse Banken» en No D 102.)

#### 11/96 (T) Schelde. — Zandvliet. Tijdelijke wijzigingen in de betoning en de verlichting.

Ten behoeve van baggerwerken werden volgende wijzigingen uitgevoerd :

a) Positie : 51°21'08"N — 4°15'04"E.

De zwarte lichtboei 87 werd 100 m 290° verlegd naar bovenstaande positie.

b) Noord Ballastplaat.

De groene sector van het licht Noord Ballastplaat schijnt nu van 339° tot in 345° in plaats van 332° tot in 338° ; overigens ongewijzigd.

(Zie Belg. Krt. «Schelde».)