

De ristournes van de verzekering Hulp in Nood

Door afgunstigen en bekibbelaars werd rondgestrooid dat de premies bij Hulp in Nood hoger lagen dan bij andere maatschappijen.

Om die mensen de gelegenheid te geven dit eens met andere polissen te vergelijken, waar daarenboven geen ristournes gegeven worden, publiceren we hierna de huidige premies.

De verzekeringspremie wordt vastgesteld per jaar en is thans als volgt bepaald :

Ouderdom	IJzeren	Houten
0 tot 5 jaar	2,75 fr.	3,00 fr.
6 tot 10 jaar	3,00 fr.	3,25 fr.
11 tot 15 jaar	3,25 fr.	3,50 fr.
16 tot 20 jaar	3,75 fr.	4,00 fr.
21 tot 30 jaar	4,25 fr.	4,75 fr.
31 jaar en meer	5,00 fr.	5,50 fr.

Voor de berekening van deze premie komt de ouderdom van de romp van het schip en uitrusting voor 2/3e in aanmerking en de motor voor 1/3e.

Voor deze premies zijn al de verzekerden gedekt, zo ze voor hun volle waarde verzekerd zijn voor opsleningen, 100 % schade aan anderen, ook aan kaaien, haveninstallaties en alle eigendommen van anderen te water. Ze zijn ook volgens ouderdom van het eigen schip gedekt voor Eigen Schade voor 75 % tot 100 % en ook voor 100 % voor vlotbrengen na strandding.

Zij die menen dat bij anderen beter voorwaarden bekomen worden, mogen het aanbrengen.

Dit is zo waar dat reeds Hollandse schepen, die geen verplichtingen hebben aan banken die dan zelf een verzekeringsmaatschappij opleggen, ook reeds door Hulp in Nood verzekerd worden.

Niettegenstaande voor totale verliezen vorig jaar voor een bedrag

van 29 miljoen 835.000 duizend fr. diende uitbetaald en 8.868.000 fr. aan gewone schade, heeft Hulp in Nood dit jaar op de algemene vergadering nog uitbetaald aan ristournes : aan hen die door verkoop van hun schip of uitscheiding van bedrijf : 495.233 fr. Aan de leden die meer dan vijf jaar in de maatschappij zijn : 1.305.321 fr.

Aan tussenkomst in de aankoop van een vlot voor 1974 : 42.200 Fr. Aan beschermingskledij ten voordele van onze leden voor hun bemanning in 1974 : 170.840 fr.

Einde 1974 was er in totaal als reserven uitgekeerd voor scheepskredieten en coöperatieve doeleinden : 62.882.972 fr.

Wie doet het na en welke firma of coöperatieve van reder(s) hebben aan hun verzekerden, zoveel voordelen bezorgd ?

UITBETALING VOORBEHOUDINGS- FONDSEN

Aan de leden van Heist-Zeebrugge die niet op de algemene vergadering tegenwoordig waren, zullen deze fondsen in juni op een nader te bepalen datum uitgekeerd worden.

Deze van Oostende, kunnen die steeds ten burele komen afhalen en deze van Nieuwpoort zullen ten gepaste tijd in juni hun teruggave bekomen.

Voor 1974 belopen deze ristournes in totaal : 1.305.321 fr.

Waarvan voor :

Nieuwpoort	189.423 fr.
Oostende	386.186 fr.
Zeebrugge	729.712 fr.

Dit prachtig resultaat kan alleen de leden ten dienste zijn.

GEVAARLIJKE OORLOGSMIJN IN NETTEN

De opvarenden van de Oostendse garnaaltreiler O.100 «Emelie» van reder Constant Wynsberghe, hebben maandag toch wel met de daver op het lijf gezeten toen, naast een poosje vis, ook een gevaarlijk oorlogstuig boven water kwam. Het gebeurde op ongeveer 9 mijl ten noordwesten van Oostende. De mijn, die achteraf van Duitse makelij bleek te zijn en dateerde uit de jongste wereldoorlog, had een lengte van ongeveer 2 m en een doormeter van 70 cm. Dit type staat aangeschreven als zeer gevaarlijk omwille van de vele booby-traps.

Onmiddellijk werd via Oostende Radio de ontminningsdienst te Oostende ingelicht. Het bleek echter dat de karwei dermate gevaarlijk was dat men aanstonds beroep deed op bevelhebber Liekens. Nabij de sluis tot de vissershaven werd de mijn gedeeltelijk onschadelijk gemaakt. De rest van het lugubere karweitje werd later voltooid.

BIOLOGISCHE EVOLUTIE VAN DE VISGRONDEN

Parlementaire vraag van de Heer Baudson aan de Minister van Landbouw

Volgens de Weekberichten van de Kredietbank (nr 12, 21 maart 1975) vond in 1965 door een biologische factor een massale tongsterfte plaats.

Enkele dagen geleden publiceert het weekblad *Le Soir illustré* een artikel, waarin staat dat in Franse vissershavens ongerustheid heerst over het feit dat bij de geloste vis al verschillende malen sporen van ziekte of kwetsuren zijn waargenomen.

Het believe de Minister van Landbouw op de volgende vragen te antwoorden :

1) Hebben de bevoegde diensten van uw departementen de jongste tijd een ongunstige biologische evolutie waargenomen met betrekking tot de visvoorraad ?

2) Onderhouden de bevoegde diensten van uw departement, waarvan de activiteit — terloops gezegd — door deskundigen bijzonder op prijs wordt gesteld, vaste contacten met de visserijdiensten uit andere Noordzeelanden, ten einde eventueel in gemeen overleg maatregelen te nemen ?

3) Houdt de E.E.G. zich ook met dat probleem bezig ?

4) Publiceert de dienst voor de zeevisserij van uw departement een jaarverslag ?

Antwoord van de Minister

1) Door het Rijksstation voor Zeevisserij en de werkgroep « Biologie » (T.W.O.Z.-I.W.O.N.L.) worden sedert jaren biologisch onderzoekingen i.v.m. de beviste stocks verricht.

De stocks die op het onderzoeksprogramma voorkomen zijn : kabeljauw (Noordzee), wijting (Noordzee), schelvis (Noordzee), tong en schol (Noordzee, Engels Kanaal, kanaal van Bristol en Ierse zee). Deze vissoorten vertegenwoordigen (cijfer 1974) ca. 60 % van de totale nationale opbrengst.

Uit deze onderzoekingen — die overwegend in een internationaal kader gebeuren — is gebleken, dat er aanduidingen zijn dat de biologische evolutie van bepaalde stocks niet in de gunstige zin verloopt. Globaal gezien spelen de sterkte van het jaarlijks broed en de internationale visserijinspanning bij deze evolutie een rol.

De bezorgdheid omtrent de evolutie van de stocks werd door de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie gekoncretiseerd onder de vorm van kontingenteringen, nl. voor tong, schol, kabeljauw, wijting en schelvis in de gebieden Noordzee, Engels Kanaal, kanaal van Bristol en Ierse zee.

2) Het is zo dat het biologisch visserijonderzoek meer en meer op een internationaal vlak wordt uitgevoerd. De internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee waarvan België, Canada, de Duitse Bondsrepubliek, de Duitse Democratische Republiek, Denemarken, Spanje, U.S.A., Finland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Ierland, IJsland, Noorwegen, Nederland, Polen, Portugal, Zweden en de U.S.S.R. lid zijn, is hierbij het overkoepelend orgaan. België neemt deel zowel aan de algemene vergadering, als aan de vergaderingen van de werkgroepen van deze Raad.

De resultaten van deze onderzoekingen dienen dan als basis voor het Internationaal visserijbeheer dat in de schoot van de Noord-Oost Atlantische Visserijkommissie wordt uitgebouwd.

3) De E.E.G. richt coördinatievergaderingen in van de afvaardigingen van de Lidstaten, teneinde zoveel mogelijk een gemeenschappelijk standpunt te bepalen bij het instellen van maatregelen die in de bevoegdheid liggen van de Commissie van de Noord-Oost Atlantische Visserijconventie.

De vertegenwoordigers van de Gemeenschap nemen aan de werkzaamheden van de Commissie als waarnemers deel.

Door sommige maatregelen, zoals het toekennen van vangstquota's, die aan één of meerdere Lidstaten van de Europese Gemeenschap het economisch productieoptimum waarborgen, worden dezen verplicht zich offers te getroosten die nieuwe investeringen vergen ten einde aan de produktieactiviteiten een nieuwe richting te geven. Binnen bepaalde grenzen is de Gemeenschap verplicht beslissingen te treffen inzake structurele maatregelen om een voldoende inkomen voor de producenten te behouden.

4) De Dienst voor de Zeevisserij geeft inderdaad een jaarlijks verslag uit.

MEESTER VAES IS NIET MEER

De zeer bekende en knappe maritieme advocaat, Meester Vaes uit Antwerpen, is vorige week in de ouderdom van 71 jaar te Antwerpen overleden.

Als jong dvokaat deed hij zijn stage bij de eveneens knappe maritieme advocaat Meester Vrancken te Antwerpen.

Hij was schatbewaarder van het Internationaal Maritieme Comité. Hij ontvluchtte tijdens de oorlog ons land, kwam tijdens de bezetting in Londen terecht, waar hij de kabinetschef van de Eerste Minister.

Meester Vaes was de advocaat die na de oorlog veel van de VOZOR zaken tegen de visserij behandelde en dit deed op een wijze welke steeds juridisch onaanvaardbaar was, maar ook in een geest van tegemoetkoming in de vele moeilijke situaties welke we toen gekend hebben.

Zijn heengaan is een groot verlies voor de juridische en maritieme wereld daar hij ook in zeerecht een internationale vermaardheid had.